

Verslag Mobiliteitsraad 18 september 2025

Datum

18 september 2025

Pagina

1 / 2

Contact

Dienst mobiliteit
Stad Zottegem
Gustaaf Schockaertstraat 7
9620 Zottegem

09 364 64 94
mobiliteit
@zottegem.be

VERSLAG MOBILITEITSRAAD**Aanwezig:**

Jenne De Potter - Schepen
Ann Vander Poorten – Stad Zottegem
Jimmy Beque - Politie
Veerle Pieters – afgevaardigde vrij basisonderwijs
Olivier Van Rode - Cultuurraad
Geertrui Rollewagen – Jeugdraad
Peter Billiet – Fietsersbond
Ruben Seghers – Vooruit
Viviane Blommaert – CD&V
Robert Gijssels – Positief
Tom Van Cauwenberge – N-VA
Raphaël De Coster – Zizo
Evi Van der Smissen – Stad Zottegem
Veerle De Beuckeleer

Verontschuldigd:

Bram Van Der Biest - Stad Zottegem
Kim Droesbeke – Stad Zottegem

Afwezig:

Nele De Rouck – GO secundair
Tommy Maes – Vlaams Belang
Ludo Van Achter – Sportraad
Karen De Rocker - MOVE

Punt 1: Toelichting + denkoefening heraanleg Heldenlaan

Uiteenzetting door Veerle De Beuckeleer

- Bekijken promofilmje Heldenlaan
- Denkoefening uitgevoerd met de aanwezigen:
 - Hoe kunnen we de heraanleg van de Heldenlaan verbeteren?
 - inhoud
 - proces
 - De feiten
 - Wat is er goed aan de Heldenlaan?
 - Wat kan/moet er beter?
 - Hoe kunnen we dit oplossen?

- Wat is prioriteit?

→ Lijst met antwoorden voorgelezen zonder discussie

- Olivier Van Rode is vragende partij om deze denkoefening ook te maken in de Cultuurraad

Punt 2: opmerkingen vorig verslag

Geen opmerkingen op vorig verslag.

Punt 3: Voordracht voorzitter + eventuele stemming

Er zijn vier stemgerechtigde leden.

Er is 1 kandidaat, namelijk: Tom Van Cauwenberge

→ stemming: 3x AKKOORD – 1x NIET AKKOORD

Voorzitter: Tom Van Cauwenberge

Er is momenteel geen kandidaat ondervoorzitter.

Punt 4: snelheidsproblematiek Gentse Steenweg

- Probleemstelling:
 - Sinds 2012 jaarlijks steeds meer en meer verkeer
 - Hogere snelheden
 - Meer handelszaken
 - Zwaar verkeer
 - Parkeren op voetpaden
 - Sluipverkeer door weginrichting
- Vraag? → Gentse Steenweg weer leefbaar maken
- Mogelijke oplossingen (Jimmy):
 - Auto's op straat laten parkeren
 - Parkeervak met belijning op straat is overrijdbaar
 - Parkeervakken naast rijvak is niet overrijdbaar, maar opritten en garages vormen hiervoor hinder
 - Op straat parkeren is geen gedogen beleid meer voor parkeren op het voetpad.
- Mogelijke oplossingen (Peter):
 - Parkeervakken op straat voorzien, gepaard met een schrikstrook naast het fietspad
- Mogelijke oplossingen (Raphaël):
 - Update van snelheidsborden uitvoeren, er zijn geen snelheidsborden waarneembaar
 - Zonale snelheidsborden zijn onduidelijk
- Mogelijke oplossingen (Tom):
 - Kruispunt Colruyt/Grotstraat anders inrichten: geen voorrangsweg tussen de twee kruispunten. Met aandacht op fietssnelweg die Gentse Steenweg kruist.
 - Voorstel om dit verder uit te werken op basis van een plan.
- Zonale snelheidsborden zijn onduidelijk
- Snelheidsinformatiebord wordt binnenkort nog eens aangebracht op Gentse Steenweg

Punt 5: Varia

Gelieve de variapunten ongeveer twee weken op voorhand in te dienen.
Vandaag geen variapunten.

Volgende Mobiliteitsraad gaat door op 9 december 2025