

Verslag Mobiliteitsraad

24 Juni 2025

Datum

24 juni 2025

Pagina

1 / 2

Contact

Dienst mobiliteit
Stad Zottegem
Gustaaf Schockaertstraat 7
9620 Zottegem

09 364 64 94
mobiliteit
@zottegem.be

VERSLAG MOBILITEITSRAAD**Aanwezig:**

Jenne De Potter - Schepen
Kim Droesbeke – Stad Zottegem
Bram Van Der Biest – Stad Zottegem
Ann Vander Poorten – Stad Zottegem
Tom Van Cauwenberge – afgevaardigde N-VA
Robert Gijsels – afgevaardigde Positief
Veerle Pieters – afgevaardigde vrij basisonderwijs
Viviane Blommaert – afgevaardigde CD&V
Raphaël De Coster – afgevaardigde Zizo

Verontschuldigd:

Nele De Rouck – afgevaardigde secundair gemeenschapsonderwijs
Jimmy Beque – Verkeersdienst politie

Afwezig:

Ruben Seghers – afgevaardigde Vooruit
Tommy Maes – afgevaardigde Vlaams Belang
Ruben Rimbaut – afgevaardigde Jeugdraad
Karen De Rocker – afgevaardigde MOVE

Punt 1: Verwelkoming door schepen Jenne De Potter**Punt 2: Kennisname ingediende kandidaturen**

Op basis van de statuten kunnen volgende stemgerechtigde leden zetelen:

- een afgevaardigde van alle onderwijsnetten in Zottegem:
 - Vrij secundair onderwijs: geen kandidaat
 - Vrij basisonderwijs: Veerle Pieters – geen plaatsvervanger
 - Stedelijk basisonderwijs: geen kandidaat
 - Secundair gemeenschapsonderwijs: Nele De Rouck – geen plaatsvervanger
 - Secundair basisonderwijs: geen kandidaat
- een afgevaardigde van alle andere Zottegemse adviesraden:
 - Jeugdraad: Ruben Rimbaut – geen plaatsvervanger
 - Alle andere adviesraden: oproep gelanceerd (kandidaten kunnen pas voorgedragen worden nadat zij ook zijn samengesteld)
- een afgevaardigde van de Fietsersbond
 - Peter Billiet (?) – geen plaatsvervanger
- een afgevaardigde van MOVE (vereniging rond mobiliteit en veiligheid)
 - Karen De Rocker – Plaatsvervanger: Riet Decuyper

- Minstens 1/3de van de stemgerechtigde effectieve leden is van het andere geslacht. = voorlopig oké

Op basis van de statuten kunnen volgende niet-stemgerechtigde leden zetelen:

- voor elke fractie zetelend in de Gemeenteraad 1 vertegenwoordiger die geen lokaal politiek mandaat mag uitoefenen.
 - N-VA: Tom Van Cauwenberge – Plaatsvervanger: Christine De Grootte
 - CD&V: Viviane Blommaert – Plaatsvervanger: Frank De Witte
 - Zizo: Raphaël De Coster – Geen plaatsvervanger
 - Positief: Robert Gijsels – Geen plaatsvervanger
 - Vooruit: Ruben Seghers – Plaatsvervanger: Philip Van Kerkhove
 - Vlaams Belang: Tommy Maes – Geen plaatsvervanger

Intern: de schepen, medewerkers dienst mobiliteit (verslag) en openbare werken, deskundige lokale politie.

Er werden ook 3 kandidaturen ingediend door burgers die niet voldoen aan de samenstelling zoals opgenomen in de statuten. Zij worden hiervan verwittigd.

Punt 3: Voordracht voorzitter + eventuele stemming

De mobiliteitsraad kiest uit zijn stemgerechtigde leden een dagelijks bestuur bestaande uit een voorzitter en een ondervoorzitter. De schepen van mobiliteit en verkeer behoort ook tot het dagelijks bestuur. De verkiezing van voorzitter en ondervoorzitter geschiedt bij geheime stemming: is verkozen diegene die de helft plus één van de stemmen der aanwezige leden bekommt.

De voordracht van de voorzitter wordt uitgesteld naar een volgende raad wanneer de mobiliteitsraad verder is samengesteld zodoende er meer stemgerechtigde leden aanwezig kunnen zijn en iedereen de kans heeft om zich kandidaat te stellen. Bij de uitnodiging voor de volgende Mora zal ook de vraag gesteld worden wie zich kandidaat wil stellen.

Punt 4: Toelichting proefopstelling Montmartre

Het bestuur wenst een aantal aanpassingen te doen op vlak van circulatie in de straten rondom het Montmartreplein. De reden is dat er zich een grote verkeersknoop voordoet op het kruispunt van de Burg. F. De Meyerstraat met de Meerlaan. Dit probleem kwam ook vaak naar boven tijdens de interactieve sessies in kader van de opmaak van het nieuw mobiliteitsplan.

Omdat de straten rondom Montmartre nieuw asfalt krijgen, doet de opportuniteit zich voor om het pleintje te ontharden en de mobiliteitsknoop in de straten rondom op te lossen. Hierbij zouden een aantal straten eenrichtingsverkeer worden i.p.v. tweerichtingsverkeer en zou de rijrichting in een aantal straten omgedraaid worden. Fietsers zullen steeds in twee richtingen kunnen rijden in kader van toepassing van het BEV.

De voorgestelde wijzigingen zullen via een proefopstelling in de praktijk worden getest, nadat er in september een bewonersvergadering georganiseerd zal worden. Tijdens de proefopstelling zal alles constant geëvalueerd en waar nodig aangepast worden.

De aanwezigen stellen een aantal vragen/opmerkingen:

- Er moet op gelet worden dat er geen extra belasting komt t.h.v. KAZ → dit zal normaal gezien niet het geval zijn aangezien het verkeer door de aanpassingen meer verspreid zal worden.

Punt 5: Data volgende Mobiliteitsraden

- 18 september: toelichting project Heldenlaan door externe partner
- 9 december

Punt 6: Varia

- Er wordt gevraagd om de bloemenzuil die op de blindegeleidetegels staat op het Stationsplein t.h.v. café Cambrinus, te verplaatsen. Dit wordt doorgegeven aan de technische dienst.
- Er wordt gevraagd om de situatie op de Sint-Andriessteenweg ter hoogte
 - van de rugdekking voor fietsers te herbekijken.
 - De vraag wordt gesteld of zaken die in de vorige legislatuur aan bod kwamen verder worden opgenomen. Terugkerende of nog lopende zaken zullen zeker verder aan bod komen (zoals project BEV, mobiliteitsplan, etc.)
- De vraag wordt gesteld of leden zelf ook punten mogen aanbrengen op de Mora. Dat kan zeker, deze worden best op voorhand doorgegeven aan de dienst mobiliteit zodat de agenda erop kan afgestemd worden.
- De verkeerssituatie in de Gentse Steenweg (te snel en te veel verkeer) wordt aangehaald. Dit zal op een volgende Mora verder besproken worden.