

# Verslag Mobiliteitsraad 27 februari 2024

**Datum**

27 februari 2024

**Pagina**

1 / 4

**Contact**

Kim Droesbeke  
Janelle Van Steenberghe

Stad Zottegem  
Gustaaf Schockaertstraat 7  
9620 Zottegem

09 364 64 94  
mobiliteit  
@zottegem.be

**VERSLAG MOBILITEITSRAAD**

**27 februari 2024**

**Aanwezig:**

Tom Van Cauwenberge – afgevaardigde N-VA – voorzitter Mora  
Ann Vander Poorten – Stad Zottegem  
Kim Droesbeke – Stad Zottegem  
Janelle Van Steenberghe – Stad Zottegem  
Robert Gijssels – afgevaardigde OPEN VLD  
Peter Billiet – afgevaardigde Groen  
Jimmy Beque – verkeersdienst politie Zottegem  
Karen De Rocker – afgevaardigde MOVE  
Wim Vanommeslaeghe – afgevaardigde vrij onderwijs basis  
Kenn De Bels – afgevaardigde vrij onderwijs secundair OLVC  
Rudy Muls – afgevaardigde fietsersbond

**Verontschuldigd:**

Cynthia Van den Steen – schepen van mobiliteit en verkeer  
Nele De Rouck – afgevaardigde secundair gemeenschapsonderwijs  
Niels De Visscher – afgevaardigde VOORUIT  
Jo Dieraert – afgevaardigde middenstandsraad

**Afwezig:**

Karine Mons – afgevaardigde gezinsraad  
Nico Van Audenhove – afgevaardigde sportraad  
Hassan Turay – afgevaardigde N-VA  
Ilse Meerpoel – afgevaardigde CD&V  
Daphné Roman – afgevaardigde stedelijk basisonderwijs  
Dirk Fostier – afgevaardigde lager gemeenschapsonderwijs  
Stefaan Wanzele – afgevaardigde CD&V  
Ivan Gaublomme - afgevaardigde adviesraad voor personen met een beperking  
Claudine Placke – afgevaardigde seniorenraad

## Punt 1: goedkeuring verslag vorige vergadering

Geen opmerkingen ontvangen.

## Punt 2: Mobiliteitsplan (bespreken aangepast plan en bemerkingen)

Bemerkingen ontvangen tijdens vorige vergadering, werden besproken met het studie bureau.

- N46 en N8 staan verkeerd aangeduid als regionale weg → aangepast volgens classificatie in regionaal mobiliteitsplan (interlokale wegen)
- Afschaffen beurtelings parkeren is vanaf 2025 verplicht → moet nog goedgekeurd worden in de Nieuwe Code van de openbare weg die de huidige wegcode zal vervangen. Er zal sowieso een overgangperiode zijn.
  - Opmerking: het gaat niet specifiek over de overgangperiode maar om er rekening mee te houden bij alle beslissingen naar de toekomst toe.
- Ingrijpende maatregelen om de ambitie van 0 verkeersdoden te realiseren, ontbreken → De ambitie is opgenomen in het regionaal mobiliteitsplan waaronder het lokaal plan valt. Ook in het lokaal plan zijn maatregelen opgenomen om dit te bereiken: aangepast snelheidsbeleid, nieuwe fietspaden, herinrichtingen, handhaving, etc.
  - Opmerking: het gaat verder dan de ontbrekende ambitie, er moeten meer circulatieplannen aanwezig zijn.
- Zone 30 uitbreiden rondom de scholen. Dus niet enkel aan de schoolingang maar ook in de ruimere zone van de schoolomgeving. Zone 70 naar zone 50 veranderen. → toegevoegd
- BEV's: 2 jaar na de bespreking zijn de plannen nog niet uitgevoerd terwijl het een wettelijke verplichting is. → volgende toevoeging werd gedaan in het mobiliteitsplan: Invoeren van BEV op locaties waar dit de fietsveiligheid niet in het gedrang brengt. De BEV zal pas ingevoerd worden na uitvoering van infrastructurele maatregelen om het gewenste verkeersgedrag af te dwingen.
  - Opmerking: 'we volgen de wet indien niet anders mogelijk' mentaliteit. Een betere verwoording zou zijn 'we volgen de wet'.
  - Opmerking: het is een ontgoocheling om de werkgroepen georganiseerd te hebben, waarvan er nog niets gerealiseerd is.
- Meer nadruk op belang van handhaving bvb. voor wagens die verkeerd geparkeerd staan op zebrapaden, voetpaden en fietspaden → was reeds opgenomen in het plan
- Lama wordt niet vermeld in de nota → Bepaalde acties zijn wel opgenomen (bvb. aanpassing schoolomgeving Grotenberge)
- Uitwerking stop principe ontbreekt nog te veel → Alle acties zijn opgenomen in het mobiliteitsplan in functie van stopprincipe. Het mobiliteitsplan werd ook opgebouwd volgens het stopprincipe
- Er moet bepaald worden of op de hoefijzerstructuur de voorrang van rechts behouden wordt of niet. Dit staat nergens vermeldt in de nota → Zie p. 50. Deze assen (N462 Meerlaan, Wolvenstraat, Molenkouter, Kasteelstraat, Graaf Van Egmontstraat, Heldenlaan, Noordstraat/Laurens de Metsstraat, Broeder Mareslaan, Godveerdegemstraat) werden geselecteerd als lokale ontsluitingswegen en zullen ingericht worden conform de inrichtingsprincipes. Om de doorstroming op deze ontsluitingsstructuur te bevorderen is het aangewezen het verkeer op de ontsluitingsstructuur voorrang te geven.
  - Opmerking: zo gaat het centrum van Zottegem een racecircuit worden.
  - Opmerking: vorige keer is vermeld dat de voorrang van rechts behouden ging worden.
    - Uitleg: het advies vanuit het studie bureau is om de voorrang van rechts weg te nemen op de hoefijzerstructuur.
- In de nota wordt er over de stedelijke vierhoek van Zottegem gesproken. Wat houdt dat in? → Aangevuld als voetnoot op p. 26: De huidige ruimtelijke structuur vertoont vandaag een vergroeiing van Zottegem met de 5 deelgemeenten die rond Zottegem gelegen zijn (Strijpen in het westen, Leeuwergem in het noorden, Grotenberge in het oosten en Erwetegem en Godveerdegem in het zuiden. Door deze deelgemeenten met elkaar te verbinden ontstaat een vierhoek waarbinnen het stedelijk gebied van Zottegem gelegen is.

- 15/2: opmerkingen Open VLD ontvangen. Gezien de opmerkingen wat laattijdig waren, werden deze nog niet besproken met het studiebureau. De opmerkingen werden op deze mobiliteitsraad overlopen:
  - De impact van het nieuw vervoersplan van de lijn op het huidige mobiliteitsplan moet nader bekeken worden  
→Toelichting: het Lokaal Mobiliteitsplan valt onder het Regionaal Mobiliteitsplan.
  - Knelpunten fietspaden: de toestand van zowel het fietspad als het voetpad langs de Gentse Steenweg ter hoogte van de school campus is zeer bedenkelijk (geparkeerde voertuigen, fietspad in slechte staat...)
  - Een aanzienlijk deel van dit mobiliteitsplan heeft betrekking op de zwakke weggebruiker (meer verkeersvrij (luw) maken van het centrum door onder andere een kip), wat op zich een goede zaak is, mits toegankelijkheid naar de handelaars.  
→Toelichting: de shop & go plaatsen blijven behouden, de bedoeling is dat kort parkeren blijft en langparkeren vermindert waardoor de ondergrondse parking meer zal gebruikt worden.
  - Het circulatieplan (met inbegrip van het hoefijzer/ontsluitingsproject) lag al ter discussie tijdens de vergadering in 2022. Er werden toen verschillende opmerkingen en voorstellen geformuleerd. Werd hiermee rekening gehouden?  
→Toelichting: Er zijn bepaalde keuzes gemaakt rekening houdend met de werkgroepen die georganiseerd werden.
  - De bedoeling zou zijn om Zottegem te ontsluiten via de Buke, Langestraat, Leenstraat, Elenestraat; Oombergenstraat richting gewestwegen (N42-N46). Wat er niet vermeld staat is dat de Gentse Steenweg meer als vluchtweg gebruikt wordt om de rode lichten en flitspalen van de N42 te vermijden. Men is veel vlugger via de Gentse Steenweg dan via de N42. In het mobiliteitsplan is er sprake van ingrepen om te vermijden dat deze nog als parallelle weg zou gebruikt worden, welke zijn die?  
→Toelichting: er staan nog geen concrete ingrepen in (dat is ook niet het doel van een mobiliteitsplan) maar we hebben al suggesties gegeven.
  - De geplande fietssnelwegen weerspiegelen een prachtig toekomstbeeld maar graag liever in de nabije toekomst dan in de verre. Kunnen we een concreter beeld krijgen i.v.m. de Lokale Functionele Fietsroute?
  - Onlangs heeft de burgemeester een verklaring afgelegd met betrekking tot de gevolgen die het vestigen van een kilometertaks voor vrachtwagens op de N42 zouden hebben op de omliggende binnenwegen. Moet dit niet in het huidige mobiliteitsplan opgenomen worden? Bv. door het reeds voorzien van een tonnagebeperking op deze binnenwegen, zodoende het zwaar verkeer te verplichten om de N42 te gebruiken.
- 27/2 opmerkingen Jimmy Beque ontvangen: deze werden overlopen op de raad zelf. De bijkomende opmerkingen zullen bij het verslag worden gestuurd als bijlage.

Uit de discussie is gebleken dat er nog enkele zaken besproken en uitgeklaard moeten worden met het studiebureau. Daarom zal het punt 'mobiliteitsplan' volgende vergadering opnieuw geagendeerd worden.

### Punt 3: organisatie Het Grote Fietsexamen

- Gaat door van 13/5 – 17/5
- 18/4 om 20u Zaal Montmartre zal er een werkgroep zijn, iedereen is welkom!
- Het is de bedoeling dat de leerlingen stuurvaardigheidsproeven afleggen, alsook een stratenparcours waarbij ze de verkeersregels moeten toepassen
  - Per school is er gevraagd om 7 begeleiders te voorzien
  - Ook vrijwilligers van de Mora worden gevraagd
  - Alle scholen doen mee: ongeveer 300 leerlingen

### Punt 4: stand van zaken

- Organisatie fietsbieb:  
Opmerking: is het mogelijk om van de schepen een schriftelijke reactie te verkrijgen over de stand van zaken?
- Modder Sint-Goriksstraat
  - Vraag: zijn er plannen om dit aan te nemen? Zijn er afspraken met aannemers/boeren? Erosiedossier? Stand van zaken?  
→Toekenning: dit is de bevoegdheid van de milieudienst.
- Trapstraat – Sint-Annastraat: stavaza BEV

### Punt 5: varia

- Parkstraat: wijziging parkeren
  - De aangepaste verkeersregeling in de Grotstraat en Parkstraat werd goedgekeurd op de gemeenteraad. Tijdens de proefopstelling ontving de stad heel wat reacties, onder meer omtrent de hoge snelheid in de Parkstraat. Om dit aan te pakken werd beslist een asverschuiving te creëren in de Parkstraat door het schranken van parkeerstroken. De verticale signalisatie (verkeersborden) werden voor de krokusvakantie geplaatst zodoende buurtbewoners konden wennen aan de aanpassingen. Zodra het weer het toelaat worden ook nog de markeringen aangebracht (o.a. voor het afbakenen van de parkeerstroken). Deze zullen zorgen voor extra verduidelijking en het snelheidsremmend effect verhogen.
    - Opmerking: Er was een gebrekkige communicatie naar de omwonenden.
- Paaltjes ventweg naast Europaweg: extra signalisatie
  - Onder beheer van AWV. De vraag werd reeds gesteld om extra signalisatie te plaatsen, maar AWV reageert hier voorlopig negatief op. Temeer, zij zouden de paaltjes zelf willen wegnemen waartegen de stad en de politie zich reeds heeft verzet.