



Uittreksel

uit de notulen van het College van Burgemeester en
Schepenen

9 januari 2023

Aanwezig:

Brecht Cassiman, plaatsvervangend wnd. burgemeester-voorzitter,
Leen Goossens, Lieselotte De Roover, Evert De Smet, Cynthia Van den Steen, schepenen,
Jenne De Potter, schepen van rechtswege,
Koen Codron, algemeen directeur

Afwezig:

Evelien De Both, wnd. burgemeester-voorzitter

Kennisname van het verslag van de mobiliteitsraad van 20 oktober 2022.

Bevoegdheid

Artikel 56 § 1 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

/

Verwijzingsdocumenten

Verslag mobiliteitsraad van 20 oktober 2022.

Verantwoording

De mobiliteitsraad vergaderde op 20 oktober 2022.

Volgende punten werden besproken:

- 1 Goedkeuring vorig verslag
Geen opmerkingen ontvangen.
 - Laattijdige opmerkingen:

- Advies Heldenlaan

Fietsersbond geeft aan dat het geen unaniem positief advies gegeven werd en zou graag hebben dat de stemmen effectief geteld worden. De voorzitter licht toe dat er is afgesproken dat iedereen akkoord was met het positief advies, behalve de middenstandsraad. Dat wil niet zeggen dat het unaniem positief was.

- Fietspad Oudenhovestraat & Pijperzele

Graag had de fietsersbond dit punt opnieuw op de agenda gezien met een toelichting over de budgetten.

Er wordt nogmaals benadrukt dat er in de statuten staat dat alle leden 2 weken de tijd hebben om opmerkingen door te geven op het verslag.

2 Synthesenota mobiliteitsplan – Formeel advies

Toelichting door de afgevaardigde van Groen:

In de synthesenota ontbreekt een leidraad; er staat van alles in (stop principe, smart principe, trage wegen,...) maar niets concreet. Grote ontwikkelingen in de toekomst ontbreken ook in de nota: Lelie, Cantaert, Stadion,... daar wordt niet over gesproken. Er wordt wel gesproken over verdichting en het woonomgevingsplan. Groen wilt het advies graag uitstellen. De middenstand wil ook graag input geven bij het advies.

3 Toegang stadionsite (kant Kastanjelaan)

- Infrastructurele herinrichting van het kruispunt Kastanjelaan x Sabina Van Beierenlaan x Bevegemse Vijvers om het verkeersveiliger te maken
 - Het CBS wilt dit aanpakken als anticipatie op de realisatie van de nieuwe sportsite
- Voorstel uitgewerkt op plan
 - Afschaffen van rechtstreekse 'verbinden' tussen Bevegemse Vijvers en Kastanjelaan door ontharding (verruimen groenzone)
 - Er wordt een éénrichtingslus gecreëerd waarbij al het verkeer (zowel gemotoriseerd als fietsers) deze lus moeten volgen
 - Sabina Van Beierenlaan blijft tweerichtingsverkeer
 - Het voetpad in de middenberm wordt verder opgetrokken
 - Er wordt een verhoogd plateau aangelegd om aan te tonen dat men de sportsite betreedt
 - Verhoogde inrichting = 30 km/u - verhoogde inrichting = geen enkele bestuurder links inhalen, ook geen fietsers
 - Er worden 4 extra zebrapaden voorzien
 - Het mag niets beschouwd worden als rondpunt
 - Toegang naar de site van voertuigen en fietsers zijn ook volledig gescheiden. Fietsers mogen wel in twee richtingen rijden waar auto's dat niet mogen.

4 Stadionsite- Formeel advies

Er is heel wat discussie over dit agendapunt en op welk vlak er advies moet gegeven worden. Besluit: we kunnen nog niet overgaan tot een formeel advies, komt later terug.

5 Proefopstelling Grotstraat – Parkstraat

Vanaf 31 oktober 2022 start de proefopstelling tot de krokusvakantie 2023.

- Grotstraat
 - Eenrichtingsverkeer richting Gentse Steenweg
 - Uitzondering voor geregeld vervoer en fietsers via BOB
- Parkstraat
 - Eenrichtingsverkeer blijft Grotstraat
 - Uitzondering voor fietsers en bromklasse A
- Gentse Steenweg blijft tweerichtingsverkeer
- Grotenbergestraat blijft tweerichtingsverkeer
- Evaluatievergadering gaat door op 17/01/2022

6 Meire

Op 20/09/2022 was er een vergadering met AWV en De Lijn waar er een plan werd voorgelegd:

- Opheffen beurtelings parkeren en regelen langs 1 van beide kanen van de straat met 2 asverschuivingen (verkeersremmend)
- AWV en De Lijn wensen minimum 30 meter ruimte tussen 2 asverschuivingen; hierdoor zullen er heel wat minder parkeerplaatsen zijn
- Invoeren van 30 km/u
- De stad wil ook paaltjes langs het voetpad om overrijden te vermijden. AWV akkoord maar technisch onmogelijk doordat:
 - Voetpaden te smal zijn
 - Bij passage van 2 grote voertuigen moet voetpad noodgedwongen overreden worden
- AWV voorstander om trajectcontrole aan te vragen, bedoeling is om in de nabije toekomst proefopstelling te doen

7 Varia

Evaluatie schilderwerken Arthur Gevaertlaan

Toelichting schepen: de reden waarom het nog niet volledig is uitgevoerd zoals het op het plan stond, is omdat het asfalt nog te vettig was. Die laag onder de spoorwegtunnel zal aangebracht worden kort na het voorjaar. Fietsersbond vind de situatie totaal onveilig.

Persbericht Arthur Gevaertlaan & advies Heldenlaan op gemeenteraad

In het artikel in de pers over de Arthur Gevaertlaan werd er uitgebreid ingegaan op de veiligheid van fietsers en voetgangers terwijl de mobiliteitsraad een ander ontwerp had gevraagd. Dat vinden enkele leden jammer. De voorzitter geeft aan dat hij niet gecontacteerd is geweest inzake het artikel.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. Kennis te nemen van het verslag van de mobiliteitsraad van 20 oktober 2022.

Het College van Burgemeester en Schepenen

getekend Koen Codron

algemeen directeur

getekend Brecht Cassiman

plaatsvervangend wnd. burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift op 16 januari 2023

Koen Codron

algemeen directeur

Evelien De Both

wnd. burgemeester