

**Datum**

10 mei 2022

**Pagina**

1 / 5

**Contact**

Kim Droesbeke  
Janelle Van Steenberghe

Stad Zottegem  
Gustaaf Schockaertstraat 7  
9620 Zottegem

09 364 64 94  
mobiliteit  
@zottegem.be

**VERSLAG MOBILITEITSRAAD**

**10 mei 2022**

**Aanwezig:**

De heer Tom Van Cauwenberge – voorzitter - afgevaardigde N-VA  
Mevrouw Cynthia Van den Steen – schepen van mobiliteit en verkeer  
Mevrouw Kim Droesbeke – Stad Zottegem  
Mevrouw Ann Vander Poorten – Stad Zottegem  
Mevrouw Janelle Van Steenberghe – stad Zottegem  
Mevrouw Daphné Roman – afgevaardigde stedelijk basisonderwijs  
De heer Jimmy Beque – verkeersdienst politie Zottegem  
De heer Peter Billiet – plaatsvervanger Groen  
Mevrouw Karen De Rocker – afgevaardigde MOVE  
De heer Rudy Muls – afgevaardigde fietsersbond  
De heer Wim Vanommeslaeghe – afgevaardigde vrij onderwijs basis  
De heer Stefaan Wanzele – afgevaardigde CD&V

**Verontschuldigd:**

De heer Kenn De Bels – afgevaardigde vrij onderwijs secundair OLVC  
Meneer Ivan Gaublomme - afgevaardigde adviesraad voor personen met een beperking

**Afwezig:**

De heer Dirk Fostier – afgevaardigde basis gemeenschapsonderwijs  
Mevrouw Marijke Meul – afgevaardigde secundair gemeenschapsonderwijs  
De heer Kris Verheyen – afgevaardigde provinciaal onderwijs secundair  
Mevrouw Karine Mons – afgevaardigde gezinsraad  
Mevrouw Evelyne Cloet – afgevaardigde Groen  
De heer Nico Van Audenhove – afgevaardigde sportraad  
De heer Niels De Visscher – afgevaardigde VOORUIT  
Mevrouw Fabienne De Vos – afgevaardigde OPEN VLD  
Mevrouw Claudine Placke – afgevaardigde seniorenraad  
De heer Bart Schelstraete – afgevaardigde middenstand  
Mevrouw Ilse Meerpoel – afgevaardigde CD&V  
De heer Kurt Staelens – afgevaardigde N-VA

### **Punt 1: goedkeuring verslag vorige vergadering**

De opmerkingen die zijn doorgegeven, werden opgenomen in het verslag. Het aangepast verslag werd overgemaakt.

Kennismaking met nieuwe schepen Cynthia Van Den Steen. Tom vraagt of hij voorzitter mag blijven aan de leden van de mobiliteitsraad. Dit is voor niemand een probleem.

### **Punt 2: co-creatiesessies: verslag en volgende stappen**

De voorzitter zal het eindverslag (opgemaakt door Netwerk Duurzame Mobiliteit) overlopen waarbij per knelpunt de suggesties zijn aangeduid die naar voren kwamen tijdens de co-creatiesessies.

Omdat de suggesties van onderuit door de burger via een co-creatief traject zijn aangegeven, werd er geen rekening gehouden met de haalbaarheid van de voorstellen. In een volgende stap zal de stad bekijken welke suggesties haalbaar zijn en eventueel uitgetest kunnen worden in de praktijk.

#### Samenvatting workshops:

Er zijn 2 workshops georganiseerd met verschillende opdrachten. Aan de hand van interactieve workshops was het de bedoeling om tot duurzame mobiliteitsoplossingen te komen voor specifieke knelpunten op schoolroutekaarten.

Bij de eerste sessie waren er 15 mensen aanwezig bij de tweede sessie waren er 17 aanwezigen.

→Opmerking: er waren te weinig mensen aanwezig, er moet een breder bereik zijn. Is er over nagedacht hoe we meer mensen moeten bereiken? Hoe zijn de uitnodigingen verstuurd? Hoe kunnen we meer mensen bereiken?

Toelichting: Vanuit Netwerk Duurzame Mobiliteit stelt men een limiet op van 20 à 25 personen per sessie. De uitnodigingen zijn verstuurd door Netwerk Duurzame Mobiliteit op basis van de groepen stakeholders die Stad Zottegem heeft doorgegeven. Er was ook weinig respons vanuit de scholen, zij waren nochtans het hoofdpubliek.

#### *De suggesties per knelpunt:*

- Knelpunt 9 (omgeving Luchtbal)
  - Fietsstraat in de Wurmendries (eenrichting), ontsluiting via Brouwerijstraat
  - Wurmendries autoluw maken
  - Ontrading aan de ingang van de school (Wolvenstraat), enkel voor fietsers, voetgangers of personen met een beperking
  - Zone 30 tot aan de Wolvenstraat
  - Duidelijke zebrapaden aan het kruispunt
  
- Knelpunt 12 (Leeuwegem)
  - Afrit N42 afsluiten
  - Groen voorzien aan de hoek tussen de Bosstraat en de Gentse Steenweg
  - Schoolstraat
  - Extra ingang voor de school via de Kleine Heidestraat
  - Asverschuiving – plateau kruispunt Klofontein
  - 30 km/u
  - Fietspaden duidelijker en veiliger maken
  
- Knelpunt 17 (Omgeving Sanitary – Frans De Beckstraat)
  - Groene wandelstrook tussen Gustaaf Schockaertstraat en Burg. Firmin De Meyerstraat
  - Ondergrondse parking cultuurcentrum
  - Rijrichting aanpassen: niet evident (handelszaken), dit werd niet door iedereen gevolgd
  - Busstation naar achterkant van het station verplaatsen
  - Doordacht parkeerbeleid (wild parkeren, hogere tarieven,...)
  - Scholieren 'nudgen' via Kazernstraat

→Opmerking: er zijn veel jongeren in Frans De Beckstraat door de stroom richting het Atheneum. Er zou een betere circulatie moeten zijn en deze route kan worden meegegeven in het begin van het schooljaar.

- Knelpunt 21 en 22 (omgeving Grotenbergestraat – Kollegestraat)
  - Haag om het smalle voetpad aan de Kollegestraat veiliger te maken
  - Fietsstraat Kollegestraat – Grotenbergestraat – Vijverstraat
  - Eenrichting Grotenbergestraat ten oosten van Vijverstraat
  - Aanleg duidelijk zebrapad en asverschuiving
  - Kiss en ride aan school, haakse parkeerplaatsen weghalen
  - Zone 30

→Opmerking: zone 30 zou niet nodig zijn indien de straat een fietsstraat zou worden.

→Opmerking: zulke ideeën moeten niet lokaal gebeuren maar worden beter in een breder plan gestoken.
  
- Knelpunt 24 (omgeving Grotstraat – Parkstraat – Gentse Steenweg)
  - Duidelijke oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers (markeren)
  - Niveleren van het kruispunt Parkstraat – Gentse Steenweg i.f.v. de bussen van De Lijn
  - Grotstraat wordt een schoolstraat of Woonerf
  - Kiss & Ride in de Parkstraat voor beide scholen met veilige link naar de scholen
  - Eenrichting (BEV) Grotenbergestraat – Parkstraat en Grotstraat
  - Gentse Steenweg onderbreken en voorrang aansluiten op Leenstraat

→Opmerking: dit is logisch, zo lokken we al het groot verkeer langs de N42.
  
- Knelpunt 30-31-32-33 (omgeving Penitentenlaan)
  - Parkeerplaatsen rand Penitentenlaan verwijderen
  - Verkeereilanden op Romeinsplein
  - 30 km/uur
  - Wandelpad aan Beugelstraat: wegversmalling en gemarkeerde oversteekplaats (quid advies politie?)
  - Verkeersremmers plaatsen in Beugelstraat
  
- Knelpunt 41 (omgeving voorkant bibliotheek)
  - Zebrapad aan ingang van de bibliotheek
  - De fietspaden doortrekken tot aan het rond punt over bestaand fietspad, aansluiting Graaf van Egmontstraat
  - Voetgangers leiden door het park
  - Oversteekplaats sterk visualiseren
  - Parkeerplaatsen voor fietsers voorzien
  - 30 km/uur
  - Marktopstelling tot Neerhofstraat herzien
  
- Knelpunt 44-45-46 (omgeving Ten Ede)
  - 70 km/uur (smisshoek) -> 50 km/uur (er is immers geen afgescheiden fietspad)

→Opmerking: er moet een visuele duidelijkheid zijn over de snelheid. Anders gaat dit problemen blijven geven.

  - Asverschuivingen in de Klemhoutstraat
  - Nudges om stappen te bevorderen (aanduiden hoe ver het nog stappen is tot...)

→Vraag: er is een paar maand geleden enkele sessies geweest over het mobiliteitsplan, wat wordt daar mee gedaan? Er is nooit terugkoppeling geweest.

Toelichting: de input wordt meegenomen in de synthesesnota. Die wordt voorgelegd volgende maand in de projectstuurgroep en daarna aan de mora.

### Punt 3: toelichting nieuw parkeerbeleid

Een nieuw parkeerbeleid om tegemoet te komen aan parkeernoden, om te anticiperen op het betalend worden van de NMBS-parking en om het zoekverkeer in het centrum te verminderen.

Dit is gebaseerd op 3 uitgangspunten:

- Shoppers
  - Ondergrondse parking bij langdurig bezoek
    - Opmerking: Mensen staan nog liever kilometers verder dan dat ze in de ondergrondse parking staan. Zo blijft het centrum bezet. Dit moet meer gestimuleerd worden.
    - Opmerking: Een innovatieve en technologische oplossing is het voorbeeld van in Kortrijk. Als je er shopt voor 75 euro, bij eender welke handelaar, is het parkingticket gratis. Dit is ook een vorm van 'nudgen'.
  - Shop & Go parkeerplaatsen bij kort bezoek
- Pendelaars
  - Gratis pendelparking Deinsbekestraat
    - Opmerking: er gaat heel wat verkeer naar de Deinsbekestraat rijden doordat die parking gratis zal zijn.
    - Toelichting MOVE: de mensen willen liever dichters tegen het station staan. Dit zou geen probleem mogen geven, er moet gewoon nagedacht worden over de manier van aanpakken. Het probleem is eerder het tweerichtingsverkeer in de Deinsbekestraat. De circulatie in de Deinsbekestraat en Kleine Deinsbekestraat moet herbekeken worden. Het is een goed idee maar er moet over de aanpak nagedacht worden.
    - Tekeningen op straat met 'zoveel minuten naar het station' zou ook een goed idee zijn.
    - Vraag: wat is het aantal parkeerplaatsen in verhouding met de parking van de NMBS? Waarom moet dat gratis zijn? Is het gratis voor een hele dag? Er zou beter een gratis parking voorzien worden voor de bezoekers van het centrum.
- Bewoners
  - Parkeerplaats in eigen straat met bewonerskaart

Er zullen 5 grote wijzigingen gebeuren (gefaseerd):

- 1 De straten in de blauwe zone tussen de Heldenlaan en de sporen worden betalend: Laurens De Metsstraat, Vestenstraat, Grensstraat, Noordstraat, Dolage, Kapellestraat, Hospitaalstraat, De Pauwstraat, Nijverheidsstraat en Musselystraat.
- 2 De betalende parking in de Nijverheidsstraat wordt toegankelijk voor directe bewoners die een bewonerskaart hebben.
- 3 Een derde wijziging maakt een deel van de nieuwe OCMW-parking in de Deinsbekestraat een gratis parking in plaats van een blauwe zone.
- 4 Pendelaars worden gestimuleerd om de gratis pendelparking te gebruiken voorzien in de Deinsbekestraat en niet hun weg te zoeken in de straten van Bevegem. Daarom wordt Bevegem een volledig blauwe zone met bewonerskaarten.
- 5 Bewoners krijgen de mogelijkheid om per domiciliëadres een tweede bewonerskaart te kopen voor 70 euro.

→Opmerking: is dit al op de gemeenteraad geweest? Was het niet logisch om deze punten eerst op de mobiliteitsraad voor te leggen?

### Punt 4: stand van zaken

- Mobiliteitsplan
  - 20 mei: projectstuurgroep waar de synthesesnota wordt voorgelegd om daarna het eigenlijke beleidsplan te kunnen opmaken. Deze zal doorgestuurd worden na de projectstuurgroep.
  - Opmerking: wat zijn de beleidskeuzes?
  - Toelichting: De bedoeling is dat het mobiliteitsplan voorkomt bij de

projectstuurgroep en vandaar kunnen beleidskeuzes genomen worden die dan omgezet worden in concrete acties. In de synthesenota zijn er een aantal toekomstscenario's opgemaakt.

- Organisatie Het Grote Fietsexamen  
Het Grote fietsexamen zal doorgaan van 16-20 mei.  
Er zijn nog enkele vrijwilligers gezocht, gelieve dit ook aan plaatsvervangers te vragen of mensen binnen de organisatie.

#### **Punt 5: autovrije zondag**

De autovrije zondag zal georganiseerd worden op 18 september 2022. Het programma zal grotendeels hetzelfde zijn als in 2021 met een vrijetijdsmarkt, korte ketenmarkt, rainbow run en duurzame mobiliteit in de kijker.

Ideeën vanuit de mobiliteitsraad of deelnames met een standje mogen doorgegeven worden aan mobiliteit@zottegem.be en milieu@zottegem.be.

→Opmerking: het mobiliteitsmarktje wilt niet meer aan de Zavel staan, deze plaatst trekt geen volk aan.

→Opmerking: het is jammer dat Bevegem niet opgenomen wordt in het parcours. Indien er genoeg vrijwilligers zouden zijn, hadden de leden van de vereniging graag opnieuw deelgenomen.

#### **Punt 6: Varia**

- BEV  
→Vraag: kan er advies komen voor de speed pedelecs?  
Toelichting: hierover moet een standpunt ingenomen worden zodat overall hetzelfde wordt ingevoerd, maar het is niet aangeraden. We zullen dit puntje agenderen voor de volgende raad.
- Stadionsite  
→Vraag: van waar komen de cijfers uit de mobiliteitsstudie? Er zijn hierover veel vragen. Het studiebureau gaat er bijvoorbeeld van uit dat slechts 65% van de mensen met de auto zal komen. Er waren ook geen kansen om vragen te stellen op de infosessie. Er is een grote bezorgdheid bij de buurtbewoners. Het moet anders georganiseerd worden.  
→Vraag: waarom komt deze site niet in industriezone? Dan valt het hele probleem qua mobiliteit weg? Dat hoort niet in Bevegem.
- Volgende datum  
Dinsdag 7 juni