



Uittreksel

uit de notulen van het College van Burgemeester en  
Schepenen

8 augustus 2022

**Aanwezig:**

Evelien De Both, wnd. burgemeester-voorzitter,  
Leen Goossens, Evert De Smet, Cynthia Van den Steen, schepenen,  
Robin Doeraene, wnd. algemeen directeur

**Afwezig:**

Lieselotte De Roover, Brecht Cassiman, schepenen,  
Jenne De Potter, schepen van rechtswege,  
Koen Codron, algemeen directeur

---

**Kennisname van het verslag van de mobiliteitsraad van 7 juni 2022.**

**Bevoegdheid**

Artikel 56 § 1 van het Decreet Lokaal Bestuur.

**Wetten en reglementen**

/

**Verwijzingsdocumenten**

Verslag mobiliteitsraad van 7 juni 2022.

**Verantwoording**

De mobiliteitsraad vergaderde op 7 juni 2022.

Volgende agendapunten werden besproken:

- 1 Goedkeuring verslag vorige vergadering  
Geen opmerkingen ontvangen.
- 2 Synthesenota mobiliteitsplan
  - Fase 1: oriëntatiefase
  - Fase 2: planopbouw

- We zitten nu in fase 2, waarbij 3 scenario's worden opgebouwd. In deze scenario's wordt een visie uitgebouwd die omschrijft waar we naar toe willen. Deze omschrijven nog niet hoe we dit gaan doen, maar wel wat de stad wil bereiken in het mobiliteitsbeleid. Er wordt hiermee al een aanzet gezet voor fase 3, het beleidsplan. Als eerste werd het basisscenario opgemaakt dat gebaseerd is op het huidige beleid. Op korte termijn willen we naar een toekomstscenario met een verkeersluw centrum. Hier willen we op relatief korte termijn naar werken. Een derde scenario is een verkeersvrij centrum. Uit deze 3 scenario's worden elementen gehaald om de basis te leggen van het te voeren beleid = aanzet beleidsscenario's.

De algemene beleidslijnen bestaan voornamelijk uit het creëren van een verkeersluw centrum met hier en daar reeds een aantal concrete acties aan gekoppeld. De acties zullen verder uitgewerkt worden in fase 3.

- Fase 3: acties worden verder uitgewerkt

### 3 Heldenlaan principeplan

- De huidige situatie van de Heldenlaan is:
  - Smalle voetpaden
  - Geen ruimte voor terrassen
  - Perspectief statige bomenrijen, weinig leefbaar
- Het streefdoel voor de Heldenlaan is:
  - Brede voetpaden met ruimte voor terrassen
  - Bomenrijen
  - Statig karakter
  - Laankarakter

Vanuit het beleid willen we streven naar een aangener centrum. Daarom is er geïnvesteerd in de ondergrondse parking. Nu dat de parking er is, kunnen er plannen gemaakt worden voor de Heldenlaan.

De randvoorwaarden zijn:

- Alles op hetzelfde niveau (principe van woonerf 20 km/u)
- Behoud van de bomenrijen en vredeseik
- Open ruimte/plein voor opstellen markt- en kermiskramen
- Waterpartij
- Behoud van min. 50 bovengrondse parkeerplaatsen

De verkeerscirculatie is er als volgt (er is principieel gekozen voor de asymmetrische variant): het onderste deel van de Heldenlaan zal tweerichtingsverkeer blijven. Het bovenste deel zal eenrichtingsverkeer worden naar het noorden toe richting het rondpunt. De rijbaan zal westelijk gelegen zijn, waarbij de fietsers en voetgangers zich in het oostelijk deel verplaatsen en er ruimte is voor terrassen. De verkeerscirculatie zal hierop gebaseerd zijn, maar moet nog verder uitgewerkt worden. Dit is wel reeds afgestemd op de elementen die opgenomen zijn in het mobiliteitsplan.

De parkeerplaatsen bovengronds gaan van 137 plaatsen naar ongeveer 53 plaatsen. Dit wordt gecompenseerd door de ondergrondse parkeerplaatsen.

#### 4 Tractorsluis Sint-Goriksstraat

Er werd een VTA opgemaakt. In de Sint-Goriksstraat (gedeelte tussen Kruiswaterplein en Ten Bosse) is het verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer. Ondanks dit verbod zijn er klachten rond sluipverkeer. Uit metingen uit 2021 blijkt dat het aandeel zwaar vervoer beperkt is, dat tweewielers het grootste aandeel verkeer zijn en dat er geen extreem sluipverkeer is. Echter, gelet op het vele fietsverkeer, de smalle rijbaan, het bochtig tracé en het ontbreken van voetpaden is dit gedeelte van de Sint-Goriksstraat niet aangewezen als tweerichtingsverkeer.

Onnodig gemotoriseerd verkeer wordt reeds uitgesloten via een toegangsverbod maar is moeilijk te handhaven. Er is dan ook een voorstel om een tractorsluis in te voeren na de geplande asfalteringswerken

#### 5 BEV en speed pedelecs

- Specifiek voor BEV: door wegbeheerder zelf te kiezen of door pedelecs worden toegelaten (uitzondering voorzien via onderbord). In Zottegemse straten die momenteel BEV zijn is dit niet voorzien (enkel fietsers en bromfietsen klasse A zijn toegelaten).
- Advies VTA
  - Speed pedelec = bromfiets klasse B
  - Streven naar uniformiteit en een duidelijke visie
  - Naar verkeersveiligheid toe niet in alle BEV-straten mogelijk
  - In de meeste andere EU-landen ook niet toegelaten
    - → geen voorstander om speed pedelecs toe te laten bij BEV.

#### 6 Evaluatie Het Grote Fietsexamen

Het Grote Fietsexamen is een succes geweest.

De meest voorkomende fouten waren:

- Kruispunt met een bevoegd persoon oversteken
- Stoppen aan een stopbord
- Langs hindernissen fietsen bv. achterkant station langs de bussen (arm niet uitsteken,...)
- Enkele spookrijders vanuit de Kastanjelaan richting Bevegemse Vijvers

De stuurvaardigheid zat over het algemeen goed. Er is wel een groot verschil tussen de stuurvaardigheid van scholen die buiten het centrum gelegen zijn (die waarschijnlijk niet met de fiets naar school komen), tegenover de scholen die in het centrum gelegen zijn.

Extra materiaal zoals kegeltjes is een aandachtspunt. Er zal al eens afgetoetst worden met de scholen voor een datum vast te leggen voor volgend jaar.

#### 7 Varia

- Straatvinken volgend jaar vroeger promoten
- Vraag omtrent BEV in de Deinsbekerstraat. In het definitief plan zijn de kortparkeerplaatsen op het trottoir op de hoek Deinsbekerstraat x Grotenbergestraat weggenomen zodat BEV

mogelijk wordt. De voorrang van rechts op het kruispunt Welzijnstraat x Grotenbergestraat blijft behouden.

- Volgende data

### **Stemmen**

Met algemene stemmen

### **BESLIST:**

Artikel 1. Kennis te nemen van het verslag van de mobiliteitsraad van 7 juni 2022.

Het College van Burgemeester en Schepenen

**getekend Robin Doeraene**

wnd. algemeen directeur

**getekend Evelien De Both**

wnd. burgemeester-voorzitter

-----  
Voor eensluidend afschrift op 10 augustus 2022

**Robin Doeraene**

wnd. algemeen directeur

**Evelien De Both**

wnd. burgemeester