



Verslag Mobiliteitsraad

30 maart 2022

Datum

30 maart 2022

Pagina

1 / 5

Contact

Kim Droesbeke
Janelle Van Steenberghe

Stad Zottegem
Gustaaf Schockaertstraat 7
9620 Zottegem

09 364 64 94
mobiliteit
@zottegem.be

VERSLAG MOBILITEITSRAAD**30 maart 2022****Aanwezig:**

De heer Tom Van Cauwenberge – Voorzitter - afgevaardigde N-VA
De heer Peter Lagaert – schep en van mobiliteit en verkeer
De heer Brecht Cassiman – schep en van sport
Mevrouw Kim Droesbeke – Stad Zottegem
Mevrouw Janelle Van Steenberghe – stad Zottegem
De heer Kurt Staelens – afgevaardigde N-VA
De heer Jimmy Beque – verkeersdienst politie Zottegem
De heer Peter Billiet – plaatsvervanger Groen
De heer Kenn De Bels – afgevaardigde vrij onderwijs secundair OLVC
De heer Rudy Muls – afgevaardigde fietsersbond
Mevrouw Karen De Rocker – afgevaardigde MOVE
Mevrouw Ann Vander Poorten – Stad Zottegem
Meneer Ivan Gaublomme - afgevaardigde adviesraad voor personen met een beperking

Verontschuldigd:

De heer Nico Van Audenhove – afgevaardigde sportraad
De heer Niels De Visscher – afgevaardigde VOORUIT
De heer Stefaan Wanzele – afgevaardigde CD&V
Mevrouw Fabienne De Vos – afgevaardigde OPEN VLD
Mevrouw Claudine Placke – afgevaardigde seniorenraad
De heer Bart Schelstraete – afgevaardigde middenstand
Mevrouw Ilse Meerpoel – afgevaardigde CD&V
De heer Wim Vanommeslaeghe – afgevaardigde vrij onderwijs basis
Mevrouw Daphné Roman – afgevaardigde stedelijk basisonderwijs

Afwezig:

De heer Dirk Fostier – afgevaardigde basis gemeenschapsonderwijs
Mevrouw Marijke Meul – afgevaardigde secundair gemeenschapsonderwijs
De heer Kris Verheyen – afgevaardigde provinciaal onderwijs secundair
Mevrouw Karine Mons – afgevaardigde gezinsraad
Mevrouw Evelyne Cloet – afgevaardigde Groen

Punt 1: Goedkeuring verslag vorige vergadering

Geen opmerkingen ontvangen.

De Fietsersbond wou nog meegeven dat ze niet iedereen verantwoordelijk houden bij eventuele ongevallen op de Arthur Gevaertlaan, maar wel de betrokken schepenen, het schepencollege en de leden van de gemeenteraad die hiervoor ingestemd hebben.

Punt 2: Stadionproject – mobiliteitstoets

Mobiliteitstoets en bijhorende nota opgemaakt door studiebureau is reeds doorgestuurd naar alle leden van de mobiliteitsraad.

Toelichting door schepen Cassiman:

Het project bestaat uit 3 deelgebieden:

- zone A: stadionsite
- zone B: skatepark
- zone C: baseball terrein

- Voor de stadionsite is er langs de kant van de Kastanjelaan gekozen voor een verkeersluwe inplanting met een volledig afgescheiden zone voor de actieve weggebruikers waardoor de enige beweging van gemotoriseerd verkeer de toegang tot de extra parkeergelegenheden betreft, in een eenrichtingsbeweging rond de 28 parkeerplaatsen die daar voorzien zijn. Waarvan 8 voor elektrische wagens voorzien zijn.
 - Vraag: hoe ziet het kruispunt Kastanjelaan er uit? Autoluw verkeer? Auto's worden aangetrokken naar de sportsite.
Toelichting: Er is een zebrapad aanwezig waardoor voetgangers veilig kunnen oversteken van op het wandelpad op de Kastanjelaan naar de site. Het bestaande voetpad zal worden doorgetrokken. Er staat in de mobiliteitsnota om corrigerende aanpassingen te bekijken om de doorgang nog veiliger te maken maar deze aanpassingen aan de weginfrastructuur maken op zich geen deel uit van deze aanvraag
 - Opmerking: de beste optie is om de parking daar weg te halen.
Toelichting: dat is geen optie. Er zijn momenten waarop de parking aan de Bevegemse Vijvers volledig volzet staat. De parking is ook niet alleen voor de mensen die padel willen spelen, eender wie mag de parking gebruiken. Het is een openbare parking.
 - Opmerking: MOVE stelt vragen over de kwaliteit van de mobiliteitstoets en de korte termijn die de leden gekregen hebben om deze door te lezen. Hoe kunnen de leden van de mobiliteitsraad advies geven als de aangereikte info hen te laat bereikt? En al helemaal in functie van het informeren van de achterban.
Andere punten waar eerst eens goed moet over nagedacht worden voor een omgevingsvergunning kan aangevraagd worden volgens MOVE:
 - De parkeerbehoefte wordt zeker onderschat.
 - De voorgestelde parking op de site zal ruim onvoldoende zijn.
 - Welke beleidskeuzes worden genomen? Er is te weinig aandacht voor de zwakke weggebruiker (zowel voetganger als fietsers) en héél veel voor gemotoriseerd verkeer.
- Er komen op de promenade 3 overdekte fietsenstallingen van 3x20 fietsen en dat in combinatie met een overdekte tribune voor toeschouwers.
 - Vraag: liggen de fietsenstallingen goed tegenover de ingang?
Toelichting: De toegang langs de Bevegemstraat gaat dicht, de ingang wordt verplaatst via de Watertorenstraat. Daar zullen fietsers wel moeten afstappen. De ingang via de Watertorenstraat is een idee dat vanuit stad Zottegem komt. De voetweg bestaat maar wordt onderbroken door hekkens en is niet altijd toegankelijk. De fietsers die van de Godveerdegemstraat komen, kunnen op deze manier op een veilige manier de site bereiken. Het is een trage weg, daarom zullen fietsers moeten afstappen.

- Vraag: zijn er oplaadpunten voor elektrische fietsen?
Toelichting: we kunnen het voorzien, maar de schepen is niet overtuigd van het nut daarvan. Er is op dit moment ook geen ruimte voorzien voor bakfietsen. We kunnen deze opmerkingen doorgeven aan de architect.
- Vraag: momenteel zijn er ellendige fietsenstallingen op de grote parking, is het niet logisch om deze ook aan te pakken? Volgt er nog een VTA over de volledige site?
Toelichting: dat staat los van deze aanvraag. Jimmy heeft zijn advies al gegeven op de mobiliteitstoets en de mobiliteitsnota. In de mobiliteitsnota zijn alle gegevens en adviezen, zowel van de politie als van de stadsdiensten verwerkt.
- Extra fietsenstallingen worden voorzien in de realisatie van het skatepark. Dit zit ook in de nota.
- Er worden ook 75 parkeerplaatsen op de site voorzien langs de kant van de Bevegemstraat. De bowling is verantwoordelijk voor hun deel van de parking.
 - Vraag: is het niet logischer om de fietsenstalling te maken op de 4 parkeerplaatsen aan het medisch centrum? Dat zou veiliger zijn.
Toelichting: die extra fietsenstalling werd eerst niet voorzien omdat er voldoende fietsenstallingen aanwezig zijn. Het was logischer om deze te voorzien naast de elektriciteitscabine.
 - Opmerking: Fietsersbond betreurt enorm de bijkomende parkeerplaatsen en te kort aan fietsenstalling.
Toelichting: schepen Cassiman is hiermee niet akkoord. We willen graag de kleine elementen behouden en alles zo centraal mogelijk houden. Het studiebureau geeft in de mobiliteitstoets ook aan dat extra parkeerplaatsen noodzakelijk zijn.
 - Vraag: is er een lift voorzien? Overheidsgebouwen moeten voorzien zijn van liften.
Toelichting: neen, er zijn geen liften voorzien. Een minderinvalides persoon kan perfect alle toegangen bereiken. Het was misschien een pluspunt geweest maar alles is op gelijkvloers toegankelijk.
 - Opmerking: de mindervalide parking staat te ver van het medisch centrum. Dit moet herzien worden, schepen Cassiman gaat hiermee akkoord. Dat kan waar de 4 parkeerplaatsen zijn, aan het medisch centrum.
 - Opmerking: de kiezels tussen de mindervalide parking en de rolpoort zijn niet rolstoelvriendelijk.
Toelichting: er kan bekeken worden om een ander soort verharding aan te leggen om deze situatie te verbeteren.
 - Opmerking: i.p.v. personeelsplaatsen zou er beter geïnvesteerd worden in elektrische oplaadplaatsen, mindervalide plaatsen,... Personeelsleden kunnen perfect op wandelafstand op de grote parking staan, sensibilisering volstaat hiervoor.
Toelichting: als deze parkeerplaatsen wegvallen, gaan de straten van Bevegem vol staan en zijn de bewoners de dupe hiervan.
 - Vraag: er is in de Bevegemstraat maar 1 bushalte met zeer beperkte bediening, kan er niet gesproken worden met De Lijn om dat extra te bedienen?
Toelichting: Er zijn enkele bestaande haltes, er kan bekeken worden met de lijn voor extra haltes en een hoger frequentie samenvallend met de uren van evenementen.
- De toegang van de atletiekpiste zal gekoppeld worden aan een sportpas of aan de zwempas. Dit geeft een beveiligde toegang tot de site. Er is nog geen beleidsbeslissing genomen of deze toegang al dan niet betalend zal worden.
- Aanpassingen voorzien in Bevegemstraat (ook opgenomen in mobiliteitsnota)
 - Gemengd verkeer
 - Parkeren langs 1 kant van de rijbaan

- Versmallen van de rijbaan door het plaatsen van een haag langs huizenkant zodat de bewoners hun oprit veilig kunnen verlaten
 - Verbreden van voetpad langs huizenkant
 - Aanleg voetpad langs de Heilige Borre
 - ➔ Opmerking: Fietzersbond vraagt invoering van snelheidsbeperking tot 30 km/uur.
- Heel Bevegem zal ook effectief blauwe zone worden op het moment dat NMBS zijn plannen invoert van de betalende parking achteraan het station.
 - De mobiliteitstoets en bijhorende nota worden toegevoegd aan de aanvraag van de omgevingsvergunning.
 - De geluidsstudie is ook opgemaakt, zowel van de bestaande situatie alsook de nieuwe situatie.

Punt 3: Aanleg fietspad Ten Ede: ter info

De aanleg van het fietspad op Ten Ede (ter hoogte van de bocht richting Sint-Maria-Oudenhove) zal gebeuren in april – mei 2022.

Op basis van onveilige situaties die Agentschap Wegen & Verkeer hebben vastgesteld, worden volgende maatregelen genomen:

- Aanleg van een nieuw verhoogd fietspad ter hoogte van huisnummers 190-200
- Communicatie naar rechtstreekse bewoners door AWV
- Communicatie naar alle inwoners (o.a. met informatie over de wegomleiding) zal ook nog gebeuren

➔ Opmerking: deze aanleg heeft geen zin doordat de huidige snelheid 70 per uur blijft, de vraag is om de snelheid te verlagen naar 50 per uur, ook op de Smissenhoek en een eenvoudige snelheidslimiet van 50 km per uur te bekomen van in het centrum SMO tot en met de hele Kloosterstraat.

Punt 4: Aanpassing Trapstraat: ter info

De aanpassingen aan de Trapstraat op de gemeenteraad geweest van maandag 28/03/2022 en ook goedgekeurd. Volgende aanpassingen worden er voorzien:

- Supprimeren van alle parkeerplaatsen in de Trapstraat (deel tussen Molenstraat en Zavel). Deze parkeerplaatsen vormen momenteel namelijk een obstakel voor voetgangers, kinderwagens, rolstoelgebruikers, ...
- Als alternatief om de snelheid te remmen worden er asverschuivingen voorzien d.m.v. verschillende opstellingen met plooi bakens
- Er worden omegabeugels voorzien langs het voetpad ter hoogte van de school
- Het plan werd afgestemd met de bewoners. De stad heeft geen negatieve opmerkingen ontvangen. De Fietzersbond is zeer positief over deze creatieve oplossingen.

Punt 5: Organisatie Fietsexamen

Het fietsexamen zal doorgaan van 16 tot 20 mei.

Deelnemende scholen:

- Basisschool KA, Bernadetteschool, VBS De Vlinder Velzeke
- VBS 't Leeuwken Leeuwergem, De Groene Poort SMO
- 't Waterpleintje SGO, Andreasschool Strijpen
- SBS De Kleine Planneet, SBS De Smidse

De scholen die niet deelnemen:

- Basisschool Grotenberge: onbekende reden
- BSGO Graaf Van Egmont: kan niet deelnemen wegens openluchtklassen
- Basisschool Sint-Barbaracollege organiseert het fietsexamen schooleigen

Maandag-, woensdag-, donderdag- en vrijdagvoormiddag zijn er nog vrijwilligers nodig vanaf 08u30 tot 12u. Wie als vrijwilliger wil deelnemen, mag contact opnemen met Tom.

Punt 6: Varia

1) WOP

Het is een plan dat ruimtelijke ordening betreft en geen mobiliteitsplan. Het is zo dat een van de elementen die zal volgen uit het WOP, is dat er ook een parkeerverordening zal aangepast worden. Momenteel staat dat op 1 parkeerplaats per woonentiteit.

Het WOP bestaat uit verschillende zone: waar en wat er mag gebouwd worden.

We willen verdichting richting het centrum. Dit plan is ook voorgekomen op de GECORO.

- Opmerking: RO & mobiliteit zijn aan elkaar gekoppeld, het ene trekt het andere aan.
Toelichting: daarom gaan we in het centrum verdichten. De bedoeling is om geen appartementen meer buiten het centrum toe te laten.
- Opmerking: op site Cantaert is het aantal parkeerplaatsen meer dan 1 dus is het een gemiste kans om die beslissing niet terug te roepen. Dus vraagt de Fietsersbond hierop terug te komen en in gesprek te gaan met de ontwikkelaar.
- Vraag Fietsersbond: moeten wij geen lid zijn van de GECORO? Hebben zij rechtsgeldig vergaderd? Waarom hebben de leden van de mobiliteitsraad geen uitnodiging ontvangen?
Toelichting: voor meer uitleg kan u terecht bij schepen De Smet. Hij houdt zich hiermee bezig. Het is ook zo dat dit de oude samenstelling van de GECORO was, sommige leden van de mobiliteitsraad hebben zich inderdaad kandidaat gesteld. Deze personen zullen gecontacteerd worden wanneer de nieuwe GECORO wordt aangesteld.

2) Kansen voor verbetering wegen bij heraanleg:

- Vernieuwing wegdek Graaf Van Egmontstraat: quid gemiste mogelijkheden voor BEV?
 - Toelichting: Het gaat hier niet over een heraanleg maar enkel een vernieuwing van het wegdek.
- Vernieuwing wegdek Leenstraat: quid mogelijkheid herinrichten voor fietsers en voetgangers i.f.v. breedte straat
 - Toelichting: Het gaat hier niet over een heraanleg maar enkel een vernieuwing van het wegdek. Huidige straat is onvoldoende breed voor aanleg fietspaden.
- Kruispunt Dreamland
 - Opmerking: ter hoogte van de Welzijnstraat-Grotenbergstraat is er een voorrang van rechts voor de Welzijnstraat. Dit is een gevaarlijke en onlogische voorrang.
Toelichting: eens er afgeweken wordt van voorrang van rechts zal dit een grote verwarring brengen voor de mensen. Naar weggebruikers toe is dit niet evident want het is een algemene regel die bij iedereen bekend is. Er zijn genoeg andere maatregelen die de bedoeling hebben om het verkeer te vertragen.
Fietsersbond vindt dat het op zijn minst heroverwogen moet worden.
 - Opmerking: het BEV in de Deinsbekerstraat moet nog voorzien worden in de plannen van de Welzijnstraat. Dit is nu niet voorzien en zou een gemiste kans zijn. Dit betekent wel dat de schuine parkeerplaatsen thv de frituur gesupprimeerd moeten worden.
Toelichting: dit moet inderdaad vergeten zijn en moet voorzien worden.

3) Subsidieregeling waar Zottegem geen gebruik van maakt o.a. voor schoolomgevingen

Toelichting: De stad maakt daarvan gebruik indien mogelijk. Er zijn veel voorwaarden aan verbonden waardoor subsidie soms niet mogelijk is.

4) Mobiliteitsplan & STOP principe

Toegankelijkheid Zottegem voor alle weggebruikers: de afweging zone 30 – 50 kan een interessante insteek zijn. Er bestaat reeds een verslag dat de toegankelijkheidsknelpunten in Zottegem in kaart heeft gebracht.

5) Stand van zaken mobiliteitsplan

De synthesesnota werd recent besproken binnen het beleid. De bedoeling is om deze opmerkingen nog door te geven aan het studiebureau om daarna een PSG samen te roepen.

6) Straatvinken op 19/05/2022

Een oproep aan de Zottegemnaars om het verkeer te tellen. Het is de bedoeling om vanuit het beleid een aantal moeilijke knelpunten aan te geven zodat burgers daar het verkeer kunnen tellen.

- ➔ Opmerking: wanneer er iemand op een plaats staat, kan niemand anders meer inloggen op die locatie. Er moeten duidelijke afspraken zijn wie waar zal staan en wat strategisch is.

7) Volgende mobiliteitsraad

Dinsdag 10 mei
