

# Verslag Mobiliteitsraad 16 februari 2022

**Datum**

16 februari 2022

**Pagina**

1 / 4

**Contact**

Kim Droesbeke  
Janelle Van Steenberghe

Stad Zottegem  
Gustaaf Schockaertstraat 7  
9620 Zottegem

09 364 64 94  
mobiliteit  
@zottegem.be

**VERSLAG MOBILITEITSRAAD****16 FEBRUARI 2022****Aanwezig:**

De heer Tom Van Cauwenberge – afgevaardigde N-VA  
Mevrouw Daphné Roman – afgevaardigde stedelijk basisonderwijs  
De heer Jimmy Beque – verkeersdienst politie Zottegem  
Mevrouw Ilse Meerpoel – afgevaardigde CD&V  
De heer Kenn De Bels – afgevaardigde vrij onderwijs secundair OLVC  
Mevrouw Janelle Van Steenberghe – stad Zottegem  
De heer Rudy Muls – afgevaardigde fietsersbond  
Mevrouw Karen De Roker – afgevaardigde MOVE  
De heer Peter Billiet – plaatsvervanger Groen  
De heer Stefaan Wanzele – afgevaardigde CD&V  
Mevrouw Fabienne De Vos – afgevaardigde OPEN VLD  
De heer Wim Vanommeslaeghe – afgevaardigde vrij onderwijs basis  
Mevrouw Leen Parmentier – plaatsvervanger GO lager

**Verontschuldigd:**

De heer Nico Van Audenhove – afgevaardigde sportraad  
De heer Niels De Visscher – afgevaardigde VOORUIT  
Mevrouw Karine Mons – afgevaardigde gezinsraad  
De heer Peter Lagaert – schepen van mobiliteit en verkeer  
Mevrouw Kim Droesbeke – Stad Zottegem  
Mevrouw Claudine Placke – afgevaardigde seniorenraad  
Mevrouw Evelyne Cloet – afgevaardigde Groen  
Mevrouw Ann Vander Poorten – Stad Zottegem  
De heer Ivan Gaublonne - afgevaardigde adviesraad voor personen met een beperking  
De heer Bart Schelstraete – afgevaardigde middenstandsraad  
De heer Dirk Fostier – afgevaardigde basis gemeenschapsonderwijs  
De heer Koen Lannau – plaatsvervanger gezinsraad

**Afwezig:**

De heer Kurt Staelens – afgevaardigde N-VA  
Mevrouw Marijke Meul – afgevaardigde secundair gemeenschapsonderwijs  
De heer Kris Verheyen – afgevaardigde Provinciaal onderwijs secundair

### **Punt 1: Goedkeuring verslag vorige vergadering**

Geen opmerkingen ontvangen.

Gezien de verontschuldiging van de schepen zullen bepaalde bijkomende agendapunten op een volgende raad worden behandeld. Er kan nu wel rechtsgeldig vergaderd worden. Mocht het in de toekomst voorvallen, zal er een plaatsvervanger voorzien worden. Er zal ook vrij snel terug een nieuwe raad worden georganiseerd.

### **Punt 2: Schoolroutekaarten – co-creatiesessies Lama**

Lama staat voor Laboratoria voor Mobiele Alternatieven; binnen deze laboratoria komen bewoners en gebruikers samen met mobiliteitsprofessionals en beleidsmakers om van onderuit te werken aan creatieve en gedurfde oplossingen voor knelpunten op schoolroutekaarten.

Eerst vooronderzoek: knelpunten selecteren en via interviews met stakeholders verschillende problemen en opportuniteiten van het gebied in kaart brengen.

Daarna: 2 co-creatiesessies om oplossingen uit te werken.

Uiteindelijk een aantal voorgestelde oplossingen in de praktijk uittesten.

Er werden 8 knelpunten/gebieden geselecteerd door de stad i.s.m. Netwerk Duurzame

Mobiliteit:

- kruispunt Luchtbal
- kruispunt Gentse Steenweg – Klokkfontein
- kruispunt Sint-Anna – Frans De Beckstraat
- omgeving Kollegestraat – Grotenbergestraat
- omgeving Grotstraat – Parkstraat – Gentse Steenweg
- omgeving dorp Velzeke
- doorsteek Kasteelpad – Bruggenhoek
- omgeving Smissenhoek

→ Opmerking: wat met kruispunt Dreamland?

Toelichting: dit zijn de uitgekozen knelpunten uit lijsten die we rechtstreeks kregen en die op de route liggen naar school toe.

Er zijn 2 data waarop de co-creatie sessies doorgaan:

- 8 maart 2022 (Bevegemse Vijvers – 19u)
- 29 maart 2022 (Bevegemse Vijvers – 19u30)

De link om in te schrijven zal nog doorgegeven worden.

### **Punt 3: BEV**

Er was sprake om alles in een keer uit te voeren maar dat was technisch en organisatorisch erg moeilijk. De schepen zal de volledige uitleg volgende keer doen wanneer hij aanwezig is. Er is besloten om van start te gaan met de Groenstraat, L. Lefèvrestraat en De Colfmaeckerstraat. Volgende aanpassingen zouden voorzien worden:

Groenstraat

- fietssuggestiestrook in tegenrichting
- verkeersgeleider ter bescherming van fietser op hoek met Godveerdegemstraat
- parkeren wordt er geregeld (langsparkeren op berm) zodoende meer ruimte voor fietser

L. Lefèvrestraat

- parkeren aan overkant → hierdoor ook fietssuggestiestrook in tegenrichting mogelijk
- verkeersgeleider ter bescherming van fietser op hoek met Groenstraat

De Colfmaeckerstraat

- parkeren aan overkant → hierdoor ook fietssuggestiestrook in tegenrichting mogelijk
- verkeersgeleider ter bescherming van fietser op hoek met L. Lefèvrestraat

→ Vraag: voor wanneer zouden deze werken voorzien zijn?

Toelichting: de voorzitter weet geen specifieke datum. Zodra de plannen klaar zijn, zal

er teruggekoppeld worden naar de buurtbewoners. Daarna zal het BEV in deze straten ter goedkeuring worden voorgelegd aan de gemeenteraad en kan dit uitgevoerd worden. De verkeersgeleiders worden in tussentijd reeds voorbereid door de technische dienst.

#### **Punt 4: Plan herinrichting Welzijnstraat: ter info**

Onderste deel van het plan heeft aansluiting op de Grotenbergestraat, tot daar lopen de vernieuwingswerken. Ook de Grotenbergestraat wordt deels aangepakt.

Volgende elementen zijn voorzien:

- fietsstraat
- asverschuivingen
- oversteekplaats
- verkeersplateaus ter hoogte van de Lyceumstraat als de Hoogstraat
- afgebakende parkeervakken met biggenruggen
- ontmoetingsruimte en groen
- fietsnietjes en fietsenstalling

→ Vraag: wat moeten we ons voorstellen bij biggenruggen voor het afbakenen van parkeerplaatsen? Want dat is delicaat voor fietsers. Er moeten betere alternatieven gezocht worden. Er zou ook afgesproken zijn dat de BEV in de Deinsbekestraat ook in die richting ging komen gezien de fietssnelweg hier op uit komt.  
Toelichting: deze vraag zal meegenomen worden naar volgende vergadering.

Opmerking: al heel wat goede dingen te zien op de plannen, graag de plannen opsturen voor een beter zicht te hebben. De bochten in Broeder Mareslaan zijn wat krapper genomen, wat heel goed is. Toch nog eens bekijken wat nog extra gedaan kan worden aan enorme snelheid die auto's nemen in die bochten. Vraag naar fietspad in tegenrichting op de Deinsbekestraat.

→ Opmerking: De aanpassingen gebeuren tot aan de dwarsparkeerplaatsen, die parkeerplaatsen staan daar heel gevaarlijk zowel voor auto's die inrijden van de Grotenbergestraat naar rechts, zowel voor de voetgangers en zowel voor de fietsers. Parkeerplaatsen zijn daar niet aan de orde. Graag hiermee nog rekening houden. Vorig jaar is daar ook een zwaar ongeval geweest met een fietser, het is niet meer van deze tijd om dwars parkeren toe te laten.

→ Opmerking: er was al een aantal keer besproken dat wanneer je van het centrum komt en de Grotenbergestraat omhoog rijdt, dat de voorrangregel van de Welzijnstraat ging opgegeven worden. En in het huidige plan is dat niet aan de orde. Is het de bedoeling dat de Welzijnstraat nog voorrang krijgt?  
Het zebrapad op de Broeder Mareslaan is ook vergeten op het plan.

→ Opmerking: project basis bereikbaarheid: schrap die bushalte. Op korte termijn zal de halte verplaatst worden richting A. Gevaertlaan.

→ Vraag naar verkeerstechnisch advies.

#### **Punt 5: Het grote fietsexamen – oprichten werkgroep**

Werkgroep die de scholen kan ondersteunen bij de organisatie.

Net voor corona werd er een werkgroep opgericht voor het grote fietsexamen dat in 2020 ging doorgaan. Nu, twee jaar later gaan we die draad terug opnemen. Het is de bedoeling om te bekijken hoe het grote fietsexamen kan uitgewerkt worden. Iedereen van de mobiliteitsraad kan deelnemen aan de werkgroep.

##### Korte inhoud:

Jaarlijks is er een fietsexamen en dat is gemaakt voor de leerlingen van het zesde leerjaar. Het is de bedoeling dat zij eerst een aantal vaardigheidspoeven afleggen die doorgaan

aan de Bevegemse Vijvers. Nadien leggen zij een fietstour af rond de Bevegemse Vijvers en omliggende straten.

Daarbij zijn ook enkele vrijwilligers nodig om te kijken of er op de juiste wijze gehandeld wordt door de fietsers als zij het examen afleggen.

Op het einde zal daarvan een evaluatie gemaakt worden over hoe de leerlingen het gedaan hebben en daarbij krijgen de leerlingen ook allemaal een attest.

In de mate van het mogelijke hadden we graag terug (zoals in het verleden) begeleiding gekregen van de politie wanneer de scholen naar de Bevegemse Vijvers fietsen.

Afgesproken datum werkgroep:

woensdag 2 maart om 19 u in zaal Noorderlicht in Sanitary Zottegem.

- Vraag: welke datum zou het examen doorgaan?  
Toelichting: dat zullen meerdere dagen zijn, naargelang hoeveel scholen zullen deelnemen. Deze dagen zullen in mei vallen.

#### Punt 6: Stand van zaken

- Mobiliteitsplan  
Synthesenota in opmaak – nog een aantal beleidskeuzes te nemen.
- Arthur Gevaertlaan  
Bestek en aanvullend politiereglement: agenda gemeenteraad 14/02; daarna uitvoering. Exacte datum is nog niet bekend.
- Opmerking: Artikel 9 van de statuten van de mobiliteitsraad: 'indien de gemeenteraad of CBS de adviezen van de mobiliteitsraad niet volgt, zal het College hierbij zijn gemotiveerde nota bezorgen aan de mobiliteitsraad'. Dat verwachten we dan ook. De adviezen zijn naast zich neergelegd. De fietsersbond blijft erbij dat fietspaden er mogelijk zijn. Eventueel met het schrappen van parkeervakken, deze zijn hier niet nodig. De fietsersbond tekent dan ook protest tegen deze plannen. Zij houden ook iedereen verantwoordelijk wanneer hierdoor ongevallen gebeuren.
- Opmerking: mochten de parkeerplaatsen daar wegvallen, zou dat al een heel groot verschil zijn en veiliger voor fietsers. Is het niet de taak van het beleid om de veiligheid op de eerste plaats te zetten? Hoe zit het verkeerstechnisch?  
Toelichting Jimmy: Dit zijn beleidskeuzes. De combinatie van de twee gaat niet, het is ofwel parkeerplaatsen ofwel fietspaden.
- Leenstraat  
Tussen Industrielaan en Gentse Steenweg betonvakken uitbreken en vervangen door asfalt. Geen andere structurele werken voorzien.
- Opmerking: er wordt enkel gekeken naar de vernieuwing van de rijbaan voor auto's, structureel kan er veel meer veranderen; denk maar aan fietspaden, voetpaden vervangen. De verlichtingspalen staan ook ver van straat, dit zou een verbetering zijn voor de komende 20-30 jaar.
- Toelichting: dit gaat enkel over asfalteringswerken en geen herinrichtingsdossiers.

#### Punt 7: Varia:

rol van de adviesraad en doel van adviezen als een VTA (vraag van Fietsersbond)

- doel adviezen VTA = adviseren burgemeester en gemeentelijke diensten
- aanvraag gebeurt via gemeentelijke diensten; adviezen zijn niet bindend

- Opmerking: vanuit de fietsersbond zijn er serieuze vragen over het doel van de mobiliteitsraad, doel van adviezen van de VTA. De fietsersbond is niet gebonden aan eender welke politieke partij, ze komen op voor de belangen van fietsers en

uiteraard voor de veiligheid wat een van de belangrijkste punten is. Om achteraf bepaalde beslissingen te horen te krijgen, is zeer teleurstellend.

- Data volgende mobiliteitsraad
  - woensdag 30 maart
  - woensdag 11 mei
-