

Verslag Verkeersraad 22 september 2021

Datum

29 september 2021

Pagina

1 / 4

Contact

Kim Droesbeke

Stad Zottegem
Gustaaf Schockaertstraat 7
9620 Zottegem

09 364 64 94
mobiliteit
@zottegem.be

VERSLAG VERKEERSRAAD

22 SEPTEMBER 2021

Aanwezig:

De heer Evert De Smet – schepen van mobiliteit en verkeer
De heer Tom Van Cauwenberge – afgevaardigde N-VA – voorzitter
De heer Stefaan Wanzele – afgevaardigde CD&V
De heer Rudy Muls – afgevaardigde fietsersbond
Mevrouw Ann Vander Poorten – stad Zottegem
Mevrouw Karen De Rocker – afgevaardigde MOVE
De heer Kurt Staelens – afgevaardigde N-VA
De heer Jimmy Beque – verkeersdienst politie Zottegem
De heer Ivan Gaublomme – afgevaardigde adviesraad voor personen met een beperking
De heer Kenn De Bels – afgevaardigde vrij secundair onderwijs
Mevrouw Inge Rouckhout – afgevaardigde vrij basis onderwijs
Mevrouw Daphné Roman – afgevaardigde stedelijk basis onderwijs
Mevrouw Kim Droesbeke – stad Zottegem

Verontschuldigd:

De heer Dirk Fostier – afgevaardigde basis gemeenschapsonderwijs
De heer Niels De Visscher – afgevaardigde Vooruit
Mevrouw Fabienne De Vos – afgevaardigde OPEN VLD
De heer Bart Schelstraete – afgevaardigde middenstandsraad

Afwezig:

De heer Nico Van Audenhove – afgevaardigde sportraad
De heer Kurt De Moor – afgevaardigde secundair provinciaal onderwijs
Mevrouw Karine Mons – afgevaardigde gezinsraad
Mevrouw Marijke Meul – afgevaardigde secundair gemeenschapsonderwijs
Mevrouw Evelyne Cloet – afgevaardigde GROEN
Mevrouw Claudine Placke – afgevaardigde seniorenraad
Mevrouw Ilse Meerpoel – afgevaardigde CD&V

Punt 1: Goedkeuring verslag vorige vergadering

Geen opmerkingen.

Punt 2: Sluipverkeer Hoevestraat (2^{de} meting)

Dhr. Jimmy Beque licht de analyse van de resultaten van de meting toe. Er werd een tweede meting uitgevoerd in juni waarbij er op 4 locaties werd gemeten. Wat de verkeersstromen betreft: op meetlocatie B en C is de verkeersstroom het grootst richting Erwetegemstraat. Op meetlocatie A en D is de verkeersstroom het grootst richting

centrum. Op basis van het aantal geregistreerde verplaatsingen, het aantal woongelegenheden en de O.V.G.-resultaten kan er geconcludeerd worden dat er theoretisch geen sprake is van sluipverkeer in deze zone daar het aantal verplaatsingen per persoon/per woning/per dag lager is dan het cijfer in het analyserapport O.V.G. ($2,16 < 2,42$).

Wat de snelheid betreft: op basis van de gemeten snelheden is er geen snelheidsprobleem.

Dhr. Rudy Muls vraagt wat de Vmax (maximale snelheid) juist inhoudt? De hoogst gemeten snelheid bedraagt tot 98 km/uur.

Dhr. Jimmy Beque legt uit dat in elke snelheidsmeting uitschieters te vinden zijn. Vermits het hier een nulmeting betreft weten we niet exact welk voertuig de maximale snelheid gereden heeft. Dit kan bijvoorbeeld een prioritair voertuig zijn.

Dhr. Rudy Muls en dhr. Stefaan Wanzele geven aan dat er vervolgstappen nodig zijn. Los van het feit dat er geen sluipverkeer is, moet toch de vraag gesteld worden of er geen zone 30 moet ingevoerd worden. Het is een woonwijk. Er zijn infrastructurele maatregelen nodig om de snelheid er te verlagen.

Punt 3: Wijziging statuten

De voorzitter geeft een woordje uitleg. Op de vorige verkeersraad kon er niet gestemd worden over de aanpassingen. Nu kan er gestemd worden zonder aanwezigheid van minimum 2/3^{de} van de leden.

Dhr. Rudy Muls heeft nog een aantal opmerkingen bij het document:

- Er staat nog overal verkeer ipv mobiliteit. Er staat een dubbele zin.
- Een vraag over artikel 6 'einde mandaat': de verwijzing naar artikel 3 klopt niet → 'door het niet meer voldoen aan de voorwaarden van artikel 3' wordt vervangen door 'door geen afgevaardigde meer te zijn'.

De schepen geeft aan dat hijzelf wel schepen is voor verkeer en mobiliteit dus dat dient op deze wijze vermeld te worden in de statuten.

De voorzitter past het voorstel van statutenwijziging aan.

Punt 4: Voorstellen budget fietspaden

De schepen licht dit punt toe. Er wordt gevraagd naar input en advies van de verkeersraad. Er is een budget van 150.000 euro per jaar voorzien in de meerjarenplanning voor de aanleg van fietspaden. Momenteel werd dat enkel gebruikt voor de aanleg van het fietspad in de Jasmijnstraat. De rest van het bedrag werd opgespaard zodoende grotere projecten te kunnen uitvoeren.

De fietssnelweg vanuit Oudenaarde naar Zottegem is voor de schepen een prioritaire realisatie maar de provincie gaat hier voorlopig niet mee verder omdat dit voor hun een minder prioritaire is. Als daar verdere stappen gezet worden, zullen de gemeenten zelf moeten prefinancieren. Daar zal dus waarschijnlijk reeds een deel van het budget voorzien moeten worden.

De vraag van de schepen aan de adviesraad is: welke prioriteiten zijn er voor de verkeersraad op vlak van fietsverbindingen op gemeentewegen (bij voorkeur quick wins, missing links, verbindingen tussen deelgemeenten; geen grote projecten die een herinrichtingsdossier vereisen). De schepen wil graag een concrete lijst. Op een volgende verkeersraad kan dan een prioriteitenlijst opgemaakt worden.

De heer Stefaan Wanzele geeft aan dat hij het belangrijk vindt dat lokale zaken eerst gerealiseerd worden ipv fietssnelwegen.

Dhr. Kurt Staelens wil alvast A. Gevaertlaan toevoegen aan de lijst. De schepen antwoordt dat hier reeds onderzoek voor gedaan is. Fietspaden zijn niet mogelijk. Dat kan enkel met een herinrichting en is dus geen quick win.

De heer Rudy Muls geeft aan dat de fietsersbond reeds een kansen- en knelpuntenkaart opmaakte. Hij zal deze delen met de andere leden van de verkeersraad. Hier kunnen dan verder punten aan toegevoegd worden en deze kunnen ook een prioritering krijgen.

Punt 5: Oversteekplaats Beugelstraat

Op de vorige verkeersraad werd bijkomend advies gevraagd over infrastructurele maatregelen zodat er toch een oversteekplaats mogelijk is. Dhr. Jimmy Beque licht kort toe: om de zichtbaarheid van de overstekende voetganger te verhogen, zijn er geen infrastructurele maatregelen mogelijk. Bomen snoeien of dergelijke kan eventueel wel de zichtbaarheid vergroten. Er kunnen borden bijgezet worden. Maar het advies van de politie aan het college voor het aanbrengen van een oversteekplaats blijft negatief. Dit advies is uiteraard niet bindend.

Dhr. Rudy Muls vindt dat er wel verdragend gewerkt moet worden (bv. betonblokken). De schepen geeft aan dat dit inderdaad nodig is, maar niet op die exacte plaats.

De voorzitter geeft aan dat de zone 30 uitgebreid kan worden.

Mevr. Karen De Rocker geeft aan dat het er gevaarlijk blijft voor overstekende wandelaars. Misschien kan een oversteekplaats lager gelegd worden? Maar dan zit je al aan de volgende bocht. De visibiliteit moet verhoogd worden door het groen er te snoeien.

Dhr. Stefaan Wanzele stelt ook voor dat er een bord komt dat aangeeft dat er kruisende fiets- en wandelwegen zijn.

De conclusie van de verkeersraad is dat er zeker iets moet gebeuren wat de visibiliteit verhoogt. Er moet bekeken worden of er een waarschuwingsbord geplaatst kan worden en of het groen gesnoeid kan worden.

Punt 6: Stand van zaken

- Fietssnelweg F417

De schepen meldt dat de asfalt is gegoten. De verlichting, afsluitingen en signalisatie (ook middengeleiders) worden nog geplaatst. Dit zou half oktober rond moeten zijn.

- Mobiliteitsplan

Op 27 september vindt de 2^{de} workshop plaats rond verkeerscirculatie in het centrum. Er zullen een aantal scenario's op tafel gelegd worden waarmee men aan de slag kan gaan. Dhr. Rudy Muls vraagt wat er gebeurde met de voorgaande workshop en de input. De schepen geeft mee dat op basis van die input een aantal knelpunten naar voor kwamen. Eén daarvan is de verkeerscirculatie en die wordt nu behandeld in de tweede workshop.

- Vervoerregioraad

De schepen geeft aan dat er voor het stedelijk mobiliteitsplan niet gewacht zal worden op het regionaal mobiliteitsplan.

Dhr. Stefaan Wanzele vraagt naar een toelichting met een specifieke stand van zaken voor Zottegem uit de vervoerregio.

- Thermoplasten 'school'

De schepen meldt dat er thermoplasten 'school' werden aangebracht in diverse schoolomgevingen. Volgend jaar zijn de overige schoolomgevingen aan de beurt. Voor de scholen langs gewestwegen moeten de markeringen voldoen aan speciale vereisten.

- Fietspad Oombergen

Ter hoogte van het speelpleintje wordt een nieuw stuk fietspad aangelegd door het gewest. Dit wordt in oktober uitgevoerd.

- Data volgende verkeersraden

Donderdag 28 oktober
Woensdag 15 december

