

Datum

1 juli 2021

Pagina

1 / 5

Contact

Kim Droesbeke

Stad Zottegem
Gustaaf Schockaertstraat 7
9620 Zottegem

09 364 64 94
mobiliteit
@zottegem.be

VERSLAG VERKEERSRAAD

29 JUNI 2021

Aanwezig:

De heer Evert De Smet – schepen van mobiliteit en verkeer
De heer Tom Van Cauwenberge – afgevaardigde N-VA – voorzitter
De heer Stefaan Wanzele – afgevaardigde CD&V
De heer Rudy Muls – afgevaardigde fietsersbond
Mevrouw Claudine Placke – afgevaardigde seniorenraad
De heer Niels De Visscher – afgevaardigde Vooruit
Mevrouw Ann Vander Poorten – stad Zottegem
Mevrouw Evelyne Cloet – afgevaardigde GROEN
Mevrouw Karen De Rocker – afgevaardigde MOVE
Mevrouw Veerle De Smet – afgevaardigde CD&V
Mevrouw Kim Droesbeke – stad Zottegem

Verontschuldigd:

Mevrouw Ilse Meerpoel – afgevaardigde CD&V
De heer Jimmy Beque – verkeersdienst politie Zottegem
De heer Dirk Fostier – afgevaardigde basis gemeenschapsonderwijs
De heer Kurt Staelens – afgevaardigde N-VA

Afwezig:

De heer Ivan Gaublonne – afgevaardigde adviesraad voor personen met een beperking
De heer Nico Van Audenhove – afgevaardigde sportraad
De heer Kurt De Moor – afgevaardigde secundair provinciaal onderwijs
Mevrouw Karine Mons – afgevaardigde gezinsraad
De heer Chris De Bodt – afgevaardigde stedelijk onderwijs
Mevrouw Fabienne De Vos – afgevaardigde OPEN VLD
De heer Bart Schelstraete – afgevaardigde middenstandsraad
Mevrouw Marijke Meul – afgevaardigde secundair gemeenschapsonderwijs

Punt 1: Goedkeuring verslag vorige vergadering

Geen opmerkingen.

Punt 2: Oversteekplaats Beugelstraat

De voorzitter geeft een toelichting. Er werd een verkeerstechnisch advies opgemaakt. Samengevat wordt in het advies aangegeven dat

- Een voetgangersoversteekplaats enkel mogelijk is indien de overstekende voetganger manifest in het straatbeeld aanwezig is
- Door het bochtige tracé is de voetgangersoversteekplaats en de overstekende voetganger slechts op beperkte afstand zichtbaar

- De gemiddelde wachttijd wordt niet overschreden
- Het opschuiven van de voetgangersoversteekplaats is niet mogelijk

De conclusie van het advies is dat een voetgangersoversteekplaats op deze locatie niet aangewezen is. De voorzitter vraagt of hier reacties op zijn.

De heer Rudy Muls heeft de indruk dat er toch flankerende maatregelen (bv. via aankondigingsborden, waarschuwborden, drempel voor de bocht) aangebracht kunnen worden waardoor de oversteekplaats wel mogelijk wordt. De schepen antwoordt dat de snelheid in de bochten zelf waarschijnlijk wel meevalt, maar als je er wilt oversteken dan heb je het gevoel dat de wagens er wel snel zijn.

Mevrouw Karen De Rocker geeft aan dat de struiken best gesnoeid worden en dat er dan al meer visibiliteit zal zijn om over te steken. Ze geeft ook aan dat het een druk punt is geworden met veel wandelaars. Dus een zebrapad is er wel op zijn plaats.

De heer Stefaan Wanzele geeft aan dat het wel een opwaardering kan zijn voor het Jan De Lichtepad. Hij geeft aan dat in het verslag terecht wordt geschreven dat het snelheidsbeleid best voor gans Zottegem bekeken wordt.

De schepen geeft aan dat men wel moet oppassen met een zebrapad. Een zebrapad maakt het niet per sé veiliger omdat voetgangers soms de indruk hebben sneller te kunnen of mogen oversteken.

Mevrouw Ann Vander Poorten merkt op dat er op die plaats veel wielervedstrijden passeren waardoor de aanleg van drempels moeilijk is.

De schepen meldt dat in een volgende legislatuur er een rioleringsdossier moet komen zodat gans Velzeke dorp aangepakt kan worden. Dit is echter niet voorzien deze legislatuur. Intussen zullen er snelheidsremmende maatregelen genomen moeten worden.

- Tussenadvies verkeersraad: Er moet bekeken worden welke flankerende maatregelen genomen kunnen worden zodat het zebrapad toch mogelijk wordt. Er zal hiervoor een verkeerstechnisch advies gevraagd worden aan de politie (dit advies moet ook breder opengetrokken worden naar maatregelen voor het dorp zelf).

De heer Stefaan Wanzele geeft nog een voorbeeld van flankerende maatregel: in het buitenland zijn er speciale borden die aantonen dat een wandelpad de weg kruist. Dit kan hier ook gebruikt worden in combinatie met het creëren van een poorteffect. Dhr. Niels De Visscher stelt voor dat er markeringen op de weg komen (ook op het dorp zelf en aan de scholen). De schepen meldt dat er in de schoolomgevingen thermoplasten komen met het opschrift 'school' (enkel op de gemeentewegen).

Punt 3: Wijziging statuten

De voorzitter meldt dat er onvoldoende aanwezigen zijn om te stemmen over een statutenwijziging. Volgende verkeersraad kan de wijziging wel goedgekeurd worden, ongeacht het aantal aanwezigen. De voorzitter overloopt vervolgens de voorgestelde wijzigingen:

- Op algemene vraag: verkeersraad → mobiliteitsraad
- Het doel is uitgebreid
 - O.a. de gevallen waarin er advies wordt gegeven door de verkeersraad.
 - Inzake het veiligheidsverslag meldt de schepen dat dit reeds gebeurt, maar dan op de gemeenteraad. Daar wordt dan een rapportering gegeven over alle veiligheidszaken van de politie (niet enkel verkeersgerelateerd, maar bijvoorbeeld ook statistieken over drugscontroles, etc.).
De verkeersraad acht het toch interessant om dit jaarlijks ook op de verkeersraad te brengen, maar dan wel enkel de zaken die van belang zijn voor verkeer en mobiliteit
- De samenstelling is gewijzigd

- 'Kunnen bestaan uit' ipv 'moeten bestaan uit'. Daarbij worden suggesties gegeven van verenigingen die in de verkeersraad kunnen zetelen. Deze moeten niet allemaal in de verkeersraad zetelen, maar hebben wel de mogelijkheid.
- Move is toegevoegd
- Artikel 2bis is toegevoegd. De schepen merkt wel op dat elke wijziging van leden aan de gemeenteraad zal moeten voorgelegd worden en goedgekeurd worden. Dat is anders dan wat er in artikel 2bis nu staat.

De heer Rudy Muls vraagt waarom de politieke partijen stemgerechtigd moeten zijn. Mevrouw Claudine Placke vraagt waarom dit niet zou mogen, iedereen moet de kans hebben om te stemmen. Dit wordt bovendien vastgelegd bij het begin van elke legislatuur. De heer Stefaan Wanzele geeft aan dat elke beweging deel zou mogen nemen aan een verkeersraad. De leden geven aan dat zij hier allen met hetzelfde doel zijn: voor meer verkeersveiligheid; er wordt geen ideologie verdedigd. Bovendien komt een stemming in de verkeersraad weinig voor, er is meestal consensus over de adviezen die gegeven worden. De voorzitter geeft aan dit ook in alle adviesraden gelijk is.

De heer Rudy Muls wenst dat de statuten dan wel strikter toegepast worden, met name dat men na 3 keer onwettige afwezigheid niet meer kan deelnemen aan de verkeersraad.

De voorzitter stelt voor dat er nog eens een oproep gedaan wordt naar de scholen bij de aanvang van het nieuwe schooljaar zodat zij zeker een lid afvaardigen. Mevrouw Evelyne Cloet stelt ook voor om bij de volgende agenda erop te wijzen dat er voldoende mensen aanwezig moet zijn gezien er gestemd moet worden over de wijziging van de statuten.

De voorzitter meldt dat suggesties nog steeds welkom zijn gezien de wijziging van de statuten in deze vergadering toch nog niet kan goedgekeurd worden.

Punt 4: Stand van zaken

- Sluipverkeer Hoevestraat

De schepen legt uit dat er 5 metingen bezig zijn sinds vorige week in de Hoevestraat en Groenstraat. Deze week worden de borden ingeleverd, daarna kunnen deze uitgelezen en geanalyseerd worden. Op 1 locatie zullen we ook kunnen zien welke soort voertuigen er passeren (via het analysetoestel). Doordat er op verschillende locaties wordt gemeten, kunnen we bekijken hoeveel doorgaand verkeer er is. Als blijkt dat er veel doorgaand verkeer is, zal er een buurtbevraging komen via Citizen Lab waarbij de bewoners zelf maatregelen kunnen voorstellen (bv. snelheidsremmers, knip, ...).

De resultaten van de metingen worden ook voorgelegd aan de verkeersraad.

- Fietssnelweg F417

De schepen meldt dat de werken volop bezig zijn. De verlichting e.d. is ook goedgekeurd. Voor 1 september moet dit afgerond zijn (tot aan Snijdreefken). Het vervolgtraject werd besproken in een PSG. Het vervolgtraject loopt via Holleweg > Rijkbos > Bambosstraat > Leeuwerikstraat. De rioleringsdossiers die voorzien zijn in de Leeuwerikstraat en Bambosstraat zijn afgestemd op de fietssnelweg. Er wordt ook bekeken hoe er overal veilig aan de fietssnelweg voorrang kan gegeven worden. Dit wordt allemaal uitgetekend momenteel binnen de PSG. Het doel is om deze legislatuur de fietssnelweg tot aan de Buke te krijgen. De rioleringswerken in Leeuwerikstraat en Bambosstraat zouden namelijk volgend jaar moeten starten. Het eigenlijke tracé van de fietssnelweg loopt wel langs de spoorweg en de brandweer, maar dat is een tracé dat op langere termijn voorzien moet worden.

De heer Rudy Muls vraagt waarom het tracé via de Leeuwerikstraat niet volstaat als daar toch de voorzieningen komen. De schepen antwoordt dat het effectieve, uiteindelijke tracé bepaald werd door de provincie.

Voor de 2 andere fietssnelwegen (vanuit Oudenaarde en vanuit Aalst) is men bezig met de opmaak van de startnota's. Bovendien is er voor deze fietssnelwegen geen prefinanciering door de provincie.

- BEV

De schepen meldt dat de uitvoering via externe aanbesteding zal moeten gebeuren aangezien er geen standaard uitvoering mogelijk is. De flankerende maatregelen zijn te verschillend. Hoogstwaarschijnlijk zal het ook in delen moeten gebeuren, dus per jaar x aantal punten uitvoeren op basis van een prioriteitenlijst.

De heer Rudy Muls en mevrouw Evelyne Cloet vragen om het principe van het invoeren van BEV reeds te laten goedkeuren op de gemeenteraad. De schepen antwoordt dat dit niet mogelijk is. Er moet een volledig dossier (met de maatregelen, markeringen, verkeersborden en infrastructuur die we gaan voorzien per locatie) opgemaakt worden zodat dit aan de gemeenteraad kan voorgelegd worden via een aanvullend politiereglement. Pas na de goedkeuring van dergelijke aanvullend politiereglement kan er uitgevoerd worden. Enkel het principe voorleggen aan de gemeenteraad is onvoldoende.

De heer Rudy Muls geeft aan dat er ook meer moet kunnen met subsidies. De schepen antwoordt dat het belangrijk is om te weten dat subsidies niet rechtstreeks gekoppeld kunnen worden aan een uitgave. Dit komt terug in een algemene pot.

- Shop & Go parkeerplaatsen

De schepen deelt mee dat er 10 shop & go parkeerplaatsen in het centrum komen met een sensor in de grond waarbij men 30 minuten gratis kan parkeren. Dit moet de parkeerrotatie bevorderen.

De heer Rudy Muls vindt dat dit voertuigen naar het centrum gaat trekken. De heer Stefaan Wanzele vreest ook dat dit meer verkeer gaat geven, men gaat eerst eens gaan kijken of er zo een plaatsje vrij is. Dit zal geëvalueerd moeten worden.

Mevrouw Claudine Placke geeft aan dat de parkings ook duidelijker aangegeven moeten zijn.

- Vervoerregio - Hoppinpunten

De schepen geeft uitleg: op 11 september 2020 werd het nieuw openbaar vervoernetwerk goedgekeurd. Om de overstap tussen de verschillende lagen van het netwerk en tussen verschillende vervoersmiddelen te faciliteren werd een netwerk aan hoppinpunten (mobipunten) uitgewerkt. In Zottegem is er 1 hoppinpunt waar deelinfrastructuur wordt bekostigd door de VVR Vlaamse Ardennen: Station Zottegem. De concrete invulling van dit hoppinpunt wordt momenteel beslist (o.a. deelwagens, deelfietsen, laadinfrastructuur, ...)

Mevrouw Karen De Rocker wil het belang van laadpalen onderstrepen. Deze worden goed gebruikt, dus er is zeker nood aan.

De heer Rudy Muls vraagt naar een timing over de realisatie. Hierover is er nog veel onzekerheid. De vervoerregio moet nog aanbesteden voor het vervoer op maat en de mobiliteitscentrale moet nog aangesteld worden.

Er wordt ook naar de timing van het gemeentelijk mobiliteitsplan gevraagd. De schepen meldt dat dit ook afhankelijk is van de vervoerregio.

Punt 5: Varia

- Autovrije zondag

Deze gaat door op 19/09/2021. Het concept werd vorig jaar reeds uitgewerkt, maar kon toen niet doorgaan vanwege corona. Dit jaar wordt het concept hernomen. De autovrije zondag wordt voor het eerst een samenwerking tussen de diensten milieu, mobiliteit, cultuur, jeugd en sport. Er wordt een autovrije zone voorzien met tal van activiteiten: vrijetijdsmarkt, jeugdboekenverkoop, foodtruckfestival, rainbow run en projecten van SABK en SAMWD.

- Budget (vraag fietsersbond)

De heer Rudy Muls vraagt een overzicht van alle budgetten voor mobiliteit om beter te weten wat de mogelijkheden zijn.

De schepen geeft aan dat de verkeersraad advies geeft over verkeer en mobiliteit, het is niet de bedoeling dat er budgetten worden aan gekoppeld. En het is niet de bedoeling dat hier politieke discussies gevoerd worden en prioriteiten gesteld worden.

De budgetten mogen geweten zijn en kunnen geraadpleegd worden, maar het is niet de bedoeling deze te koppelen aan adviezen van de verkeersraad. Keuzes maken en prioriteiten maken zijn aan het beleid.

- Data volgende verkeersraden

Woensdag 22 september

Donderdag 28 oktober

Woensdag 15 december
