

Datum

1 juni 2021

Pagina

1 / 4

Contact

Kim Droesbeke

Stad Zottegem
Gustaaf Schockaertstraat 7
9620 Zottegem

09 364 64 94
mobiliteit
@zottegem.be

VERSLAG VERKEERSRAAD

26 MEI 2021

Aanwezig:

De heer Evert De Smet – schepen van mobiliteit en verkeer
De heer Tom Van Cauwenberge – afgevaardigde N-VA – voorzitter
De heer Stefaan Wanzele – afgevaardigde CD&V
De heer Rudy Muls – afgevaardigde fietsersbond
De heer Wim Vanommeslaeghe – afgevaardigde basis vrij onderwijs
Mevrouw Ilse Meerpoel – afgevaardigde CD&V
Mevrouw Claudine Placke – afgevaardigde seniorenraad
De heer Jimmy Beque – verkeersdienst politie Zottegem
De heer Frank Demets – plaatsvervanger MOVE
Mevrouw Ann Vander Poorten – stad Zottegem
Mevrouw Evelyne Cloet – afgevaardigde GROEN
De heer Dirk Fostier – afgevaardigde basis gemeenschapsonderwijs
De heer Ivan Gaublomme – afgevaardigde adviesraad voor personen met een beperking

Verontschuldigd:

De heer Niels De Visscher – afgevaardigde SP.A
Mevrouw Kim Droesbeke – stad Zottegem
De heer Kurt Staelens – afgevaardigde N-VA
Mevrouw Karen De Rocker – afgevaardigde MOVE
Mevrouw Marijke Meul – afgevaardigde secundair gemeenschapsonderwijs
De heer Bart Schelstraete – afgevaardigde middenstandsraad

Afwezig:

De heer Nico Van Audenhove – afgevaardigde sportraad
De heer Kurt De Moor – afgevaardigde secundair provinciaal onderwijs
Mevrouw Karine Mons – afgevaardigde gezinsraad
De heer Chris De Bodt – afgevaardigde stedelijk onderwijs
Mevrouw Fabienne De Vos – afgevaardigde OPEN VLD

Punt 1: Goedkeuring verslag vorige vergadering (3maart 2021)

- a. Opmerkingen fietsersbond
 - Punt Welzijnstraat: vermelden van “Fysisch afgescheiden fietspad onder L. Demetsstraat”. Staat reeds vermeld in verslag: “afgeschermd fietssuggestiestrook of fietspad”.
De schepen wenst hierover nog mee te delen dat hij een onderhoud had met NMBS/Infrabel. De wens voor eenrichtingsverkeer met afgescheiden fietspad onder de brug werd doorgegeven aan hen.

- Vraag omtrent fietssnelweg F417: “Werd voor de verdere ontsluiting tot aan de spoorweg zelf contact opgenomen met Oosterzele? Wanneer is dat gepland?” Deze vraag kan gesteld worden bij punt 6 van deze agenda.
- b. Opmerkingen GROEN zijn opgenomen in het verslag van maart.
- c. Opgelet: dit verslag is geen notulering. Er worden geen letterlijke bewoordingen in opgenomen, enkel de belangrijkste zaken en conclusies.

Punt 2: Beperkt eenrichtingsverkeer

De voorzitter geeft uitleg. In de werkgroep BEV werden een aantal zaken bekeken in verband met het afschermen van de fietsers. Ook de straten waar vandaag reeds BEV geldt, werden bekeken.

De schepen geeft aan dat dit moet resulteren in een algemene aanpak met infrastructurele maatregelen. Ging eerst gebeuren door eigen technische dienst, maar zal toch uitbesteed worden. Er zijn reeds een aantal offertes opgevraagd, maar er worden nog aangepaste offertes opgevraagd voor verkeerseilanden met andere materialen. Er zal ook gebruik gemaakt worden van subsidies. Het BEV moet ook nog geagendeerd worden op de gemeenteraad.

De heer Rudy Muls vindt dat de goedkeuring op de gemeenteraad al moet opgestart worden. De schepen meldt dat alles eerst nog op financieel vlak bekeken moet worden. De heer Rudy Muls stelt voor om het BEV nog voor de zomer op de gemeenteraad te brengen. De schepen meldt dat iets op de gemeenteraad brengen niet zo eenvoudig is. Er moeten eerst nog een aantal procedures doorlopen worden (financieel plaatje, subsidies, etc., ...).

Mevrouw Evelyne Cloet vraagt of er bij meerdere leveranciers offertes werden opgevraagd. De schepen antwoordt dat er momenteel 1 leverancier bevraagd is om reeds een richtingsprijs te kennen. Er zullen, afhankelijk van deze richtprijs, nog offertes opgevraagd worden of er zal een aanbesteding worden gedaan.

Punt 3: Mobiliteitsplan

Vanuit GROEN wordt de vraag gesteld wanneer er een verslag komt van het eerste participatiemoment. Daarnaast wordt er geopperd dat er eerst een visie moet zijn over het mobiliteitsplan vooraleer er naar een circulatieplan kan worden gegaan.

De schepen geeft aan dat er inderdaad nog geen verslag is van de eerste workshop. Hij vraagt dit na bij het studiebureau. Er moet ook nog een tweede workshop komen. Het studiebureau liet echter weten dat in andere gemeenten Geraardsbergen en Herzele het mobiliteitsplan on hold werd gezet omdat er een vertraging is bij de opmaak van het regionaal mobiliteitsplan in de vervoerregio. En dat plan heeft een impact op het lokaal plan. In Zottegem kunnen we wel in de zomer de tweede workshop organiseren rond het thema ‘verkeerscirculatie’. Na de zomer kan het verdere traject dan verder gezet worden en zal er meer info zijn over het regionaal mobiliteitsplan. Uit het eerste participatiemoment bleek dat verkeerscirculatie een belangrijk thema is voor de Zottegemnaar.

De heer Rudy Muls vindt dat we niet moeten wachten op het regionaal plan. Op lokaal vlak gaat het meer over fietsverkeer, parkeerbeleid, etc. De schepen antwoordt dat onder meer de Hoppinpunten worden vastgelegd en dit heeft wel een impact op het lokaal plan. De heer Rudy Muls vindt dat de locaties daarvan logisch zijn en dat daar wel kan rond verder gewerkt worden. Mevrouw Evelyne Cloet vraagt hoe de uitnodigingen voor de workshop verlopen. Dit zal op dezelfde manier gebeuren als met de eerste workshop, waarschijnlijk via inschrijvingen. Elke Zottegemnaar kan hieraan deelnemen.

De heer Frank Demets vraagt om eventueel een voorlopig planning op te stellen aangaande het lokaal mobiliteitsplan. De heer Stefaan Wanzele vindt ook dat het lokaal mobiliteitsplan geen vertraging moet hebben door het regionaal plan. Er kan ook al concreet nagedacht worden over de invulling van hoppinpunten. De schepen geeft nog

mee dat er al een plaatsbezoek was omtrent de invulling van het hoppinpunt aan het station. De schepen stelt voor om de tweede workshop alvast te organiseren en om op de volgende verkeersraad een verdere timing opstellen voor het vervolg mobiliteitsplan.

Punt 4: Fietsroutekaarten

De voorzitter vraagt of de er is ingegaan op het aanbod van de provincie om hierop in te tekenen. De schepen geeft aan dat we al schoolroutekaarten hebben. Er is dus minder nood aan het opstellen van kaarten, maar wel aan het wegwerken van knelpunten op de routes. Daarvoor zal er een overleg zijn met de provincie. Hier staat wel een kostprijs tegenover.

De heer Rudy Muls geeft nog aan dat de fietsersbond ook al een overzicht heeft van de knelpunten. Er wordt gevraagd of de fietsersbond uitgenodigd kan worden op het overleg met de provincie. Hopelijk heeft de provincie tools om de knelpunten effectief aan te pakken, want een overzicht van de knelpunten is er dus reeds.

Punt 5: Sluipverkeer Hoevestraat

De schepen geeft aan dat er reeds een snelheidsmeting werd gedaan. Dit was echter tijdens winter- en vakantieperiode, daarom zal er een tweede meting worden gedaan in juni.

De heer Jimmy Beque meldt dat de tweede meting zal gebeuren samen met de apparatuur van de stad, normaal gezien nog voor de zomer en op verschillende locaties tegelijkertijd.

Punt 6: Stand van zaken

a. Arthur Gevaertlaan

De schepen geeft een stand van zaken. Indien er meer gedaan wordt dan verpotmaatregelen zullen er meer budgetten moeten worden voorzien. Dan spreken we namelijk over herinrichting. De bespreking met De Lijn omtrent maatvoering is nog niet helemaal rond.

De heer Rudy Muls haalt aan dat de verkeersraad al eens geadviseerd heeft om verpotmaatregelen te doen op korte termijn. Daarnaast was er ook gevraagd en geadviseerd om samen te zitten met De Lijn. Het dossier ligt dus stil. Mevrouw Evelyne Cloet heeft dezelfde bedenking. De heer Stefaan Wanzele heeft een bijkomende bedenking. Als de L. De Metsstraat eenrichting wordt, zal een extra deel van het busverkeer langs de A. Gevaertlaan moeten, terwijl het busverkeer daar nu beperkt is en er eigenlijk geen kruisend busverkeer is. De heer Rudy Muls vraagt nogmaals om een overleg met De Lijn in te plannen.

b. Welzijnstraat

Mevrouw Evelyne Cloet vraagt naar een terugkoppeling van het gesprek met de directeur en of er bespreking was met De Lijn om het kruispunt aan Dreamland her in te richten. De schepen deelt mee dat er naar aanleiding van het bewonersoverleg (waarop de directeur ook aanwezig was) een ander concept werd naar voor geschoven. Op basis hiervan worden de plannen aangepast, maar deze zijn nog niet beschikbaar. Zodra beschikbaar is er terugkoppeling naar de school, de bewoners, de verkeersraad. Het kruispunt aan Dreamland zit ook in deze plannen vervat. Er is momenteel geen timing wanneer de plannen er zouden zijn.

c. Fietssnelweg F417

De schepen geeft stand van zaken. De werken zijn gestart voor het stuk Provinciebaan-Ijzerenweg en Dassegem-Snijdreefken. Bedoeling is dat dit rond het bouwverlof af is tot aan Holleweg.

Vanuit GROEN wordt gevraagd of ter hoogte van Snijdreefken de fietssnelweg voorrang zal hebben. De schepen geeft aan dat het de bedoeling is om het autoverkeer dat van kant Leopold III-sstraat komt tegen te houden zodoende er geen doorgaand verkeer meer is. Er

moet wel een keerpunt worden voorzien. Voor het verdere traject van de fietssnelweg tot aan de Buke is er een overleg met de provincie.

Voor de fietssnelweg vanuit Oudenaarde en Aalst zijn er projectstuurgroepen gepland.

d. Jan De Lichte pad

De voorzitter toont met foto's aan dat problemen zijn aangepakt door de plaatsing van nieuwe afsluitingen. Er zal bekeken worden om dit ook te doen langs het waterspaarbekken. De heer Rudy Muls geeft aan dat er aan toegang Moorweg ook best iets voorzien wordt. De schepen meldt dat er wel nog toegang nodig is voor interventies. De heer Stefaan Wanzele wenst nog aan te vullen dat er een onderbord 'uitgezonderd fietsers' moet komen onder de C3 op de mountainbikeroute. Daarnaast wordt gevraagd naar een stand van zaken voor het zebrapad ter hoogte van Beugelstraat-Herenput. Dit zal verder onderzocht worden.

Punt 7: Varia

a. Elenestraat

MOVE en de fietsersbond wensen dit aan te kaarten. Er is nood aan een structureel snelheidsbeleid. En zeker nu met de werken op de Provinciebaan. Er staat momenteel ook een omleidingsbord op het fietspad ter hoogte van de kerk. Daarnaast wordt er nu ook snel gereden in Voetbalstraat/Grote Lage door de omleiding. Een snelheidsbeperking van 30km/uur is gewenst. Ook vraag naar handhaving op de Elenestraat.

De heer Jimmy Beque geeft aan dat het omleidingsbord best op de rijweg wordt geplaatst daar het voetpad ook geen optie is. De snelheidsbeperking van 30km/uur werd niet geadviseerd door de politie, maar zij staan hier zeker niet weigerachtig tegenover. Echter doordat er geparkeerd wordt, wordt het verkeer ook automatisch afgeremd. Handhaving op de Elenestraat is sowieso voorzien.

De heer Wim Van Ommeslaeghe vraagt waarom de Lippenseweg geen eenrichtingsverkeer is tijdens de omleiding in plaats van uitgezonderd plaatselijk verkeer. Dit werd afgewogen, maar dan wordt een deel van de omleiding georganiseerd op Lippenseweg. Deze weg is daar niet voor voorzien. Bovendien stijgt de snelheid bij eenrichtingsverkeer.

b. Schoolomgevingen

De heer Dirk Fostier wil opnieuw zijn bezorgdheid uiten omtrent schoolomgevingen. Er was bijkomende signalisatie beloofd (o.a. beschilderingen op het wegdek). Wat is de stand van zaken hierin? Daarnaast wordt ook gevraagd wanneer de acties uit het octopusplan verder worden uitgevoerd?

De schepen meldt dat er thermoplasten aangebracht zullen worden op de wegen aan de scholen (over de volledige breedte van de weg). Een aantal locaties worden dit jaar uitgevoerd, andere locaties volgend jaar. Voor het octopusplan wordt bekeken of de samenwerking met octopus kan verder gezet wordt.

Volgende verkeersraad: dinsdag 29 juni 2021.
