



Zottegem, 15 april 2021

Geacht raadslid

Gemeenteraad bijeenroeping

De Voorzitter van de Gemeenteraad bezorgt u hierbij de bijkomende agendapunten voor de Gemeenteraad van maandag 19 april 2021.

A G E N D A

BIJKOMENDE PUNTEN

OPENBARE VERGADERING

AP1. Groen-fractie. Hondenlosloopweide.

Het idee van een hondenlosloopweide werd reeds 2 keer geagendeerd op de gemeenteraad.

In 2018 door de Groenfractie en ook de collega's van Open VLD kwamen hier in 2020 op terug.

Een losloopweide kan een meerwaarde betekenen voor onze stad, een mooie plek waar hondenbaasjes hun favoriete viervoeter kunnen los laten lopen.

Een dik jaar geleden gaf de schepen aan het idee van een hondenlosloopweide genegen te zijn, doch de hamvraag was ; waar komt die te liggen, welk terrein komt in aanmerking? De schepen gaf zelf aan in overleg te zijn met de schepen van sport om, eens het sportstadium vaste vorm krijgt, in die omgeving eventueel een terrein te voorzien voor een losloopweide.

Graag komen we dan ook terug op onze vraag of jullie reeds een terrein gevonden hebben waar we dit kunnen realiseren en zo niet wat de knelpunten zijn om dergelijk terrein ter beschikking te stellen.

AP2. Groen-fractie. Auto's blokkeren het voetpad?

Op heel wat locaties van het Zottegems grondgebied staan er wagens met 4 wielen op het voetpad geparkeerd.

Sluikparkeren op trottoirs lijkt wel een Zottegemse gewoonte te zijn. Het lijkt soms wel de normaalste zaak om met vier wielen op het trottoir te parkeren en zo de doorgang voor voetgangers te belemmeren.

Die wagens die het volledig voetpad blokkeren brengen de veiligheid van de voetgangers en andere weggebruikers in gevaar.

Wettelijk gezien is iedereen verplicht om een veilige doorgang te laten.

- Heeft de stad een inventarisatie van de probleemzones?
- Welke maatregelen zal het stadsbestuur nemen om dit in de toekomst te vermijden?
- Wanneer zal het stadsbestuur stappen zetten om dit probleem aan te pakken?

AP3. Vooruit-fractie. Charter 'Masterplan Toegankelijkheid' bushaltes.

Voor Vooruit Zottegem is het cruciaal dat ook mensen met een beperking of mensen die slecht te been zijn zich zonder problemen met het openbaar vervoer kunnen verplaatsen. In het verleden kaartten we dit probleem reeds meermaals aan. Van de 175 bushaltes in Zottegem waren in 2020 slechts 4 haltes waar rolstoelgebruikers kunnen opstappen zonder hulp, aan nog 15 andere haltes kunnen ze opstappen mits assistentie. Geen enkele halte was aangepast voor mensen met een visuele beperking. Bedroevende resultaten, maar op ons voorstel beloofde het gemeentebestuur in te zetten op de toegankelijkheid van de Zottegemse bushaltes.

Het Masterplan Toegankelijkheid is een actieplan dat de halte-infrastructuur van het openbaar vervoer tegen 2030 meer toegankelijk wil maken. Dat actieplan is opgenomen in het Vlaams regeerakkoord. De lokale besturen zijn een belangrijke partner in de aanpak van de heraanleg van toegankelijke haltes. Daarom is er samen met VVSG een 'Charter 'Masterplan toegankelijkheid haltes' gelanceerd dat gemeenten kunnen ondertekenen. Zo kan de gemeente zich engageren om op een proactieve manier de doelstelling van het Masterplan Toegankelijkheid te realiseren en bij elke investering in het openbaar domein een toegankelijkheidstoets te doen. Het Masterplan Toegankelijkheid voorziet ook ondersteuning vanuit Vlaanderen (oa. een subsidie van 5.000 euro per halte die toegankelijk aangelegd wordt en een coachingtraject).

Daarom volgende vragen:

1. Welke stappen werden door het gemeentebestuur reeds ondernomen om -zoals beloofd- de toegankelijkheid van de Zottegemse bushaltes te verbeteren?
2. Werd het charter 'Masterplan toegankelijkheid haltes' reeds ondertekend door het gemeentebestuur?
 - a. Zo ja, welke stappen uit het charter werden reeds ondernomen?
 - b. Zo nee, waarom niet? Is het gemeentebestuur bereid het charter te ondertekenen?

AP4. Vooruit-fractie. Toestand stationsparking.

De huidige toestand van de stationsparking aan de Broeder Marèsiaan laat al meer dan een jaar te wensen over. De parking vertoont heel wat diepe putten waaraan je je voertuig kan beschadigen en ook pendelaars die de parking te voet willen verlaten of betreden kunnen zich lelijk bezeren aan de vele putten en oneffenheden. Op regenachtige dagen zorgt dit ook nog 'ns voor gigantische plassen. Dit creëert uiteraard heel wat ongemak voor pendelaars die in Zottegem de trein nemen.

Zolang de parking nog in eigendom van de Regie Der Gebouwen was, stond de stad in voor het onderhoud van de parking. Enkele maanden geleden werd de NMBS eigenaar van de parking.

Vragen:

- Wie staat momenteel in voor het onderhoud van de parking? Staat de stad hier nog voor in of werden nieuwe afspraken gemaakt nu de NMBS eigenaar is geworden?
- Indien dit nog steeds de verantwoordelijkheid van de stad is, kunnen er herstellingswerken worden gepland zodat de toestand van de parking drastisch verbetert? Indien nieuwe afspraken werden gemaakt en het ondertussen de verantwoordelijkheid van de NMBS betreft, zal het stadsbestuur de NMBS op de hoogte brengen van de slechte toestand en hen aansporen tot actie?
- Hoe staat het verder met de plannen van de NMBS om deze parking betalend te maken? Werd er nog overleg gepleegd tussen de stad en de NMBS hieromtrent? Graag een stand van zaken.

AP5. Open Vld-fractie: "Een zomerplan van A tot Z voor Zottegem"

In de beleidsverklaring 2019-2024, lezen we onder de rubriek "**Lokaal ondernemerschap**" en we citeren:

"Het winkelcentrum van Zottegem is een mengeling van winkels, horeca en dienstverlening. Dit vraagt ook een specifieke inrichting van het stadscentrum.

Concreet:

We zetten in op een levend, dynamisch handelscentrum. In samenspraak met de vertegenwoordigers van de Zottegemse middenstand nemen we initiatieven ter promotie van onze stad als winkelcentrum in de regio.

Zo kleden we ons centrum fleurig en aantrekkelijk aan, worden randactiviteiten ontwikkeld bij shoppingdagen, worden gemeenschappelijke acties op touw gezet en zetten we in op winkelbeleving.

We blijven evenementen organiseren en ondersteunen om zo de winkelbeleving van ons centrum, de aantrekkingskracht van onze stad en onze positie in de regio te versterken.

Toelichting:

"We hebben gekozen voor een voorzichtige en realistische aanpak waarin we vooral inzetten op vertrouwen", zei premier Alexander De Croo na het Overlegcomité op de persconferentie van 14 april 2021. We kunnen niet zeggen dat we de voorbije dagen goed nieuws gekregen hebben vanuit de ziekenhuizen.

De druk blijft nog steeds hoog want er was een paasdrukke i.p.v. een paaspauze in de ziekenhuizen. Jonge mensen, die er vaak erger aan toe zijn, worden nu opgenomen. Er stromen ook meer patiënten door naar intensieve zorgen.

Daardoor wordt andere zorg uitgesteld en dat is geen goede zaak. "Toch werd ervoor gekozen om opnieuw heropeningen en versoepelingen aan te kondigen omdat we geloven in de vaccinatiecampagne en omdat we geloven in mensen", zei premier Alexander De Croo.

De versoepelingen die het Overlegcomité overeenkwam zijn niet onvoorwaardelijk en kunnen steeds worden bijgesteld als de cijfers te snel de hoogte ingaan. Zo zal er worden gekeken naar de bezetting op intensieve zorg en de vaccinatiecijfers. Dus moeten we nu zeer voorzichtig blijven met de mogelijke perspectieven in het vooruitzicht.

Niettegenstaande is het voor Open Vld Zottegem nu, met het mooie weer én de zomer in het vooruitzicht, aangewezen om een zomerplan voor te bereiden op maat van onze stad om zo de komende drukke op openbare domein, groene plekken en speelpleintjes op te vangen én de positieve sfeer daar te behouden. Daarnaast is het ook belangrijk om de Zottegemnaren duidelijk in te lichten over én te stimuleren tot verschillende mogelijkheden m.b.t. socio-culturele initiatieven en activiteiten voor de zomerperiode van 2021. Voor Open Vld Zottegem is het belangrijk om een positieve en duidelijke boodschap mee te geven: "Wees welkom in Zottegem!". We gaan bezoekers aan onze Egmontstad op een creatieve, typisch Zottegemse manier verwelkomen maar ook moeten motiveren om zich aan de verschillende maatregelen en afspraken te houden.

Vraag 1: Is het stadsbestuur reeds aan de slag met een zomerplan op maat van onze stad? Wat zit er de komende maanden in de pipeline enerzijds op socio-cultureel en anderzijds op economisch gebied?

Vraag 2: Vanaf zaterdag 8 mei 2021 mogen horecazaken hun terras weer buiten zetten. Voorziet onze stad extra plaats voor of uitbreiding van de terrassen voor de horecazaken in het centrum en de deelgemeenten? Wat zijn de mogelijkheden voor de horecazaken die (nu nog) geen terras hebben?

Vraag 3: Onze stad voorziet een pop-up speelplein op de markt van 5 juli tot 30 september. Hoe wordt dit corona proof georganiseerd? Is er een speelpleinreglement? Is er toezicht op het pop-up speelplein? Hoe worden de (groot)ouders betrokken bij dit speelpleingebeuren? Is er voldoende plaats om iedereen een zitje te geven op de markt? Hoe worden de speeltuigen na het pop-up speelplein verdeeld?

Vraag 4: Testevenementen en pilootprojecten in een wetenschappelijke context zijn mogelijk. Vanaf zaterdag 8 mei 2021 kunnen georganiseerde buitenactiviteiten met 25 personen. Buiten mogen cultuurevenementen georganiseerd worden voor een maximum van 50 personen. Is er binnen het stadsbestuur al nagedacht over het organiseren van culturele en sportieve evenementen? Ziet het stadsbestuur de opportuniteit om Zottegemse culturele verenigingen of Zottegems talent in te schakelen om voor een zomerse sfeer te zorgen in onze stad?

AP6. Open Vld-fractie: "De Grote versnelling tilt het fietsbeleid in Vlaanderen naar een hoger niveau"

In de beleidsverklaring 2019-2024, lezen we onder de rubriek “**Verkeersveiligheid en mobiliteit**” en we citeren:

“We blijven inspanningen doen om het verkeer veiliger te maken, schoolomgevingen aan te passen en onze fietsinfrastructuur te verbeteren.”

Concreet:

Het verder uitbouwen van het fietsnetwerk van en naar de deelgemeenten en naar de scholen is een prioritaire beleidskeuze. Ook andere projecten die op de plank liggen worden met de grootste bereidwilligheid bekeken.

We willen de Zottegemaar meer op de fiets krijgen. We mikken daarbij op het promoten van het fietsgebruik, het aanleggen van bijkomende fietsstraten en meer fietsenstallingen in het centrum en de deelgemeenten.

Toelichting:

Vlaanderen, provincies en gemeenten werken al jaren goed samen voor meer veilige en comfortabele fietsinfrastructuur. Die inspanningen moeten in de nabije toekomst bestendig en zelfs versterkt worden. “De Grote Versnelling” ging op donderdag 8 april 2021 ook echt van start met het (digitaal) ondertekenen van de intentieverklaring. “De Grote Versnelling” is een samenwerkingsverband tussen de Minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters, de Vlaamse provincies en de steden en gemeenten. Samen willen ze het fietsbeleid in Vlaanderen versnellen en verdiepen. Om zo te komen tot een fietsbeleid 2.0. Dit zal gebeuren via het afsluiten van fietsdeals: overeenkomsten tussen diverse overheden, bedrijven, verenigingen, scholen, kennisinstellingen, ...

Drie grote doelstellingen zullen dit programma sturen:

*het aandeel van de fiets in de functionele verplaatsingen in Vlaanderen doen stijgen tot 20% tegen ten laatste 2025.

*versterkt inzetten op een jaarlijkse sterke daling van het aantal verkeersslachtoffers zodat er in 2040 geen dodelijke fietsslachtoffers meer vallen.

*het functioneel fietsgebruik en het sportief/recreatief fietsgebruik nauwer met elkaar aansluiting te laten vinden zodat ze elkaar wederzijds kunnen versterken.

“De Grote Versnelling” bouwt een netwerkorganisatie uit waarin alle betrokkenen op gelijkwaardig niveau samen in een co-creatief proces het fietsbeleid op een nog hoger niveau tillen.

De fiets is in Vlaanderen én vooral in coronatijden aan een stevige opmars bezig en die positieve fietstendens willen we verder vanuit Open Vld Zottegem verder stimuleren. Door samen te werken kunnen we ook in Zottegem een versnelling hoger schakelen om onze fietsinfrastructuur te verbeteren. Dit met één doel voorop: een echte sprong maken op vlak van fietsbeleid en bij iedereen een fietsreflex creëren want

de komende jaren willen we vanuit Open Vld Zottegem nog meer mensen verleiden om de fiets boven de auto te verkiezen want fietsen is gezond.

Vraag 1: Is het stadsbestuur klaar om de sprong te wagen en nog een versnelling hoger te schakelen m.b.t. het fietsbeleid in onze stad?

Vraag 2: Stapt het stadsbestuur mee in het samenwerkingsverband van "De Grote versnelling"? Gaat het stadsbestuur dit samenwerkingsverband voorleggen op de eerstkomende verkeersraad? Werkt het stadsbestuur enkele fietsdeals uit? Kleinschalige oplossingen kunnen zeker en vast een verschil maken.

Vraag 3: Is het stadsbestuur bereid om in overleg te gaan met de Fietsersbond Zottegem en de talrijke recreatieve wielertoeristenclubs die in Zottegem aanwezig zijn? Want iedereen heeft immers baat bij meer en betere fietsinfrastructuur.

AP7. Open Vld-fractie: "Tweerichting-Communicatie tussen stad en inwoners"

Op 29 maart, communiceerde schepen Brecht Cassiman dat verdere stappen gezet worden om de communicatie van het stadsbestuur naar de burgers toe te verbeteren. Zo zou er al zeker een tweede voltijdse communicatiemedewerker worden aangesteld. Wij zijn natuurlijk blij te horen dat er verdere stappen worden gezet, maar hopen dat er voldoende ambitie aan de dag gelegd wordt want op vlak van communicatie hinkt onze stad toch wat achterop.

Daarom stellen wij graag volgende vragen:

1. Er is nu reeds twee jaar een communicatiemedewerker in dienst. Welke stappen werden er in die twee jaar reeds gezet?
2. Wat zijn de ambities van het stadsbestuur met de tweede voltijdse medewerker?
3. Hoe zal ervoor gezorgd worden dat de nieuwsbrief verder ingeburgerd geraakt?
4. Welke extra initiatieven nemen jullie om kwetsbare/kansarme gezinnen, anderstaligen en ouderen te bereiken?
5. Welke concrete plannen liggen er op tafel om de historische achterstand op vlak van social media aan te pakken?

Verder doen we graag nog een warme oproep. Communicatie wordt nog te vaak gezien als eenrichtingsverkeer. Vandaag de dag zijn er echter zó veel mogelijkheden, dat het zonde zou zijn om in dit 'groeiproces' vast te houden aan de traditionele invulling van overheidscommunicatie. We moedigen het stadsbestuur dan ook graag aan om de mogelijkheden op vlak van burgerparticipatie te bekijken.

Op dit moment heeft de website van stad Zottegem een contactformulier en ook een algemeen info-mailadres. Wij hadden daarbij volgende vragen:

1. Worden de contactformulieren en binnenkomende mails verwerkt via een centraal ticketing-systeem?
2. Worden hier statistieken van bijgehouden? Zo ja, kunnen deze ter beschikking van de gemeenteraad worden gesteld?
3. Wanneer men opmerkt dat dezelfde vragen meermaals worden gesteld, wordt er dan initiatief genomen om hierover een brede communicatie uit te sturen?

Tot slot willen we graag volgend voorstel voorleggen ter stemming op de gemeenteraad:

“Het stadsbestuur neemt het initiatief om, samen met de communicatiedienst, te bekijken op welke manier de communicatie van ons lokaal bestuur in twee richtingen kan worden versterkt en hoe dit kan bijdragen tot een grotere burgerbetrokkenheid. Er wordt onderzocht welke mogelijkheden er zijn en wat er financieel haalbaar is. De bevoegde schepen brengt de gemeenteraad op de hoogte van de resultaten van dit onderzoek.”

Hoogachtend,



Koen Codron
algemeen directeur



Peter Lagaert
voorzitter