



STAD
ZOTTEGEM

Uittreksel

uit de notulen van de Gemeenteraad

1 maart 2021

Aanwezig:

Peter Lagaert, voorzitter,
Jenne De Potter, burgemeester,
Evelien De Both, Leen Goossens, Lieselotte De Roover, Evert De Smet, Brecht Cassiman, schepenen,
Peter Vansintjan, schepen van rechtswege,
Paul Lievens, Joost Franceus, Nadine Stalpaert, Matthias Diependaele, Peter Roman, Cyntia Braems,
Ann De Smet, Cynthia Van den Steen, Heidi Schuddinck, Dirk Minnaert, Jan De Maesschalck, Kurt De Loor,
Lode Bruneel, Louie Van Rijsselberge, Sven Mornie, Yana Giovanis, Marnic De Clercq, Karel Busschop,
Filip Morre, Benjamin Boone, Samuel Paul, raadsleden,
Koen Codron, algemeen directeur

8. Gemeentewegen. Opheffing van gemeenteweg 12, 31 en een ongenummerde gelegen in de deelgemeente Grotenberge. Definitieve vaststelling.

Bevoegd

Evert De Smet

Bevoegdheid

Artikel 40 §1. van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

Het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.

De wet van 29 juni 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Verwijzingsdocumenten

Grafisch plan tot opheffing van de gemeentewegen.

Verzoekschrift van Solva tot gedeeltelijke opheffing van de gemeentewegen nrs. 12, 31 en een ongenummerde weg gelegen in de deelgemeente Grotenberge.

Akkoord van de aangelanden.

Brieven afzonderlijke mededelingen.

Mail akkoord schepen.

Verantwoording

Door het realiseren van het bedrijventerrein in de Keistraat wenst Solva de opheffing van de in onbruik geraakte gemeentewegen nrs. 12, 31 en een ongenummerde weg gelegen in de deelgemeente Grotenberge.

De gemeentewegen nrs. 12, 31 en de ongenummerde weg worden vermeld op detailplan nr. 2 van de atlas der buurtwegen van de gemeente Grotenberge.

Gemeenteweg nr. 12 met de toenmalige benaming "Ballingsweg" heeft de volgens de atlas der buurtwegen van de deelgemeente Grotenberge een wettige breedte van 1,00 m en is gelegen tussen weg nr. 5 met als huidige naam "Wassenhovestraat" en weg nr. 7 met als huidige naam "Leenstraat".

Voetweg 31 met de toenmalige benaming "Posteryweg" met een wettige breedte van 1,00 m is gelegen in de deelgemeente Grotenberge tussen weg nr. 7 met als huidige naam "Leenstraat" en voetweg nr. 40 van de deelgemeente Grotenberge.

De ongenummerde voetweg met een wettige breedte van 1,00 m is gelegen in de deelgemeente Grotenberge tussen weg nr. 8 met als huidige naam "Hogeweg" en weg nr. 7 met als naam "Leenstraat".

Gezien het realiseren van het bedrijventerrein wenst Solva de opheffing van de gemeentewegen nrs. 12 en 31 en een ongenummerde weg gelegen in de deelgemeente Grotenberge..

In het kader van artikel 4 van het decreet houdende de gemeentewegen kan de opheffing als volgt worden gemotiveerd:

1. Wijzigingen van het gemeentelijk wegennet staan steeds ten dienste van het algemeen belang:

Het algemeen belang wordt niet geschonden gezien de feitelijke toestand van de in onbruik geraakte gemeentewegen. Het is aan de overheid om de wettelijke toestand te conformeren met de feitelijke, zodoende geen onduidelijkheden te creëren naar de burger toe.

2. Een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd:

De motivatie in het kader van de opheffing van de gemeentewegen nrs. 12, 31 en een ongenummerde weg werd hierboven reeds uiteengezet.

De opheffing kadert binnen het onbruik van de gemeentewegen nrs. 12, 31 en een ongenummerde weg gelegen in de deelgemeente Grotenberge zodoende dat de wegen geen feitelijk nut of functie meer hebben als gemeenteweg. Het is voor de stad Zottegem duidelijk dat het niet gewenst is deze situatie, welke niet conform is met de realiteit, te bestendigen.

3. De verkeersveiligheid en de ontsluiting van aangrenzende percelen worden steeds in acht genomen:

In het kader van de opheffing van de gemeentewegen nrs. 12,31 en een ongenummerde weg gelegen in de deelgemeente Grotenberge wordt niet geraakt aan de verkeersveiligheid. Het komt eerder de verkeersveiligheid ten goede daar er duidelijkheid wordt gecreëerd voor wat betreft de in onbruik geraakte gemeentewegen.

Naar ontsluiting van aangrenzende percelen toe werd duidelijk onderzocht dat ieder perceel nog kan ontsluiten.

4. Wijzigingen aan het wegennet worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief:

De opheffing van de gemeentewegen nrs. 12, 31 en een ongenummerde weg gelegen in de deelgemeente Grotenberge heeft geen impact op het wegennet van de naburige gemeenten.

5. Bij de afweging voor wijzigingen aan het wegennet wordt rekening gehouden met de actuele functie van de gemeentewegen zonder daarbij de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang te brengen. Daarbij worden de ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten gelijktijdig tegen elkaar afgewogen.

Het onbruik van de op te heffen gemeentewegen staat vast, wat meebrengt dat de actuele functie van deze wegen zo goed als onbestaande is. Deze wegen zijn niet opgenomen op het Trage Wegen Plan van Zottegem. Ook gezien de (opheffings-) historiek dient te worden aangenomen dat de toekomstige functie van deze wegen onbestaande is.

In dit kader lijkt het de stad Zottegem aangewezen om deze gemeentewegen op te heffen conform de procedure zoals bepaald in het decreet houdende de gemeentewegen. Volgens het decreet stelt de gemeenteraad het ontwerp van grafisch plan tot opheffing van een gemeenteweg eerst voorlopig vast.

Conform artikel 20 §2. onderwerpt het college van burgemeester en schepenen het ontwerp van grafisch plan tot opheffing van een gemeenteweg aan een openbaar onderzoek gedurende dertig dagen.

Het openbaar onderzoek tot opheffing van de gemeentewegen nrs. 12, 31 en een ongenummerde weg gelegen in de deelgemeente Grotenberge had plaats van 9 november 2020 tot 13 januari 2021. Tijdens dit onderzoek zijn geen bezwaarschriften ingediend.

Conform artikel 21, §2, 1^e lid, 6^o van het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019 werd een afzonderlijke mededeling gedaan van het grafisch plan tot opheffing en het openbaar onderzoek aan de provinciale deputatie en het departement mobiliteit en openbare werken. Deze afzonderlijke mededeling werd verstuurd op 29 oktober 2020.

Conform artikel 21, §4, 2^e lid bezorgen de provinciale deputatie en het departement mobiliteit en openbare werken het gemeentebestuur binnen de termijn van het openbaar onderzoek een advies over de overeenstemming van het ontwerp van grafisch plan tot opheffing van een gemeenteweg met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4 van het decreet houdende de gemeentewegen. Als er geen advies is verleend binnen die termijn mag aan de adviesvereiste worden voorbijgegaan.

De dienst mobiliteit van het provinciebestuur verleende op 10 november 2020 een verslag met de volgende vaststellingen:

1. Het algemeen belang van (potentiële) gemeenteweggebruikers wordt niet geschonden en er verdwijnen geen functionele verbindingen.
2. De opheffing van de actuele gemeentewegen is nodig voor de realisatie van een regionaal bedrijventerrein en werd afdoende gemotiveerd.
3. De verkeersveiligheid wordt niet gewijzigd.
4. De op te heffen gemeentewegen zijn niet-gemeente overschrijdend.
5. De behoeften van de toekomstige generaties worden niet aangetast. Door de beoogde opheffingen kan het gemeentelijk wegenregister (artikel van het gemeentewegendecreet) worden geactualiseerd.

Het departement mobiliteit en openbare werken heeft nagelaten om advies te verstrekken.

Artikel 21, §4, 2^e lid van het decreet houdende de gemeentewegen bepaalt immers het volgende:

“De deputatie en het departement bezorgen het gemeentebestuur binnen de termijn, vermeld in het eerste lid, een advies over de overeenstemming van het ontwerp van grafisch plan tot opheffing van een gemeenteweg met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4. Als er geen advies is verleend binnen die termijn, mag aan de adviesvereiste worden voorbijgegaan.”

De bevoegde schepenkomen tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. Het ontwerp van grafisch plan tot opheffing van gemeentewegen nrs. 12, 31 en een ongenummerde weg gelegen in de deelgemeente Grotenberge wordt definitief vastgesteld.

Artikel 2. Conform artikel 22 wordt het grafisch plan samen met het besluit van de gemeenteraad tot opheffing van een gemeenteweg na de definitieve vaststelling bezorgd aan het departement mobiliteit en openbare werken en aan de deputatie van de provincie. Het besluit van de gemeenteraad tot opheffing

wordt tevens gepubliceerd op de gemeentelijke website en aangeplakt aan het gemeentehuis en ter
plaatsse.

De Gemeenteraad

getekend Koen Codron
algemeen directeur

getekend Peter Lagaert
voorzitter

Voor eensluidend afschrift op 8 maart 2021

Koen Codron
algemeen directeur

Peter Lagaert
voorzitter