

Uittreksel

uit de notulen van de Gemeenteraad

29 april 2019

Aanwezig:

Peter Lagaert, voorzitter,
Jenne De Potter, burgemeester,
Evelien De Both, Leen Goossens, Lieselotte De Roover, Matthias Diependaele, Brecht Cassiman, schepenen,
Peter Vansintjan, schepen van rechtswege,
Paul Lievens, Joost Franceus, Nadine Stalpaert, Dieter Everaert, Peter Roman, Cyntia Braems, Ann De Smet,
Cynthia Van den Steen, Evert De Smet, Heidi Schuddinck, Dirk Minnaert, Kurt De Loor, Lode Bruneel,
Louie Van Rysselberge, Sven Mornie, Yana Giovanis, Marnic De Clercq, Karel Busschop, Joke Rossel,
Filip Morre, raadsleden,
Koen Codron, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Jan De Maesschalck, raadslid

19. Verkeer. Aanvullend politiereglement op het verkeer. Het aanbrengen van een verdrijvingsvlak op een parkeerplaats op de Heldenlaan (t.h.v. huisnummers 62-64).

Bevoegd

Matthias Diependaele

Bevoegdheid

Artikel 40, §3 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Verwijzingsdocumenten

Verkeerstechnisch advies lokale politie dd. 6 februari 2019

Melding dd. 26 december 2018

Verantwoording

Op het onderste gedeelte van de Heldenlaan wordt de inrit van het appartementsgebouw nummer 62-64 regelmatig versperd door geparkeerde wagens die gedeeltelijk voor de inrit staan.

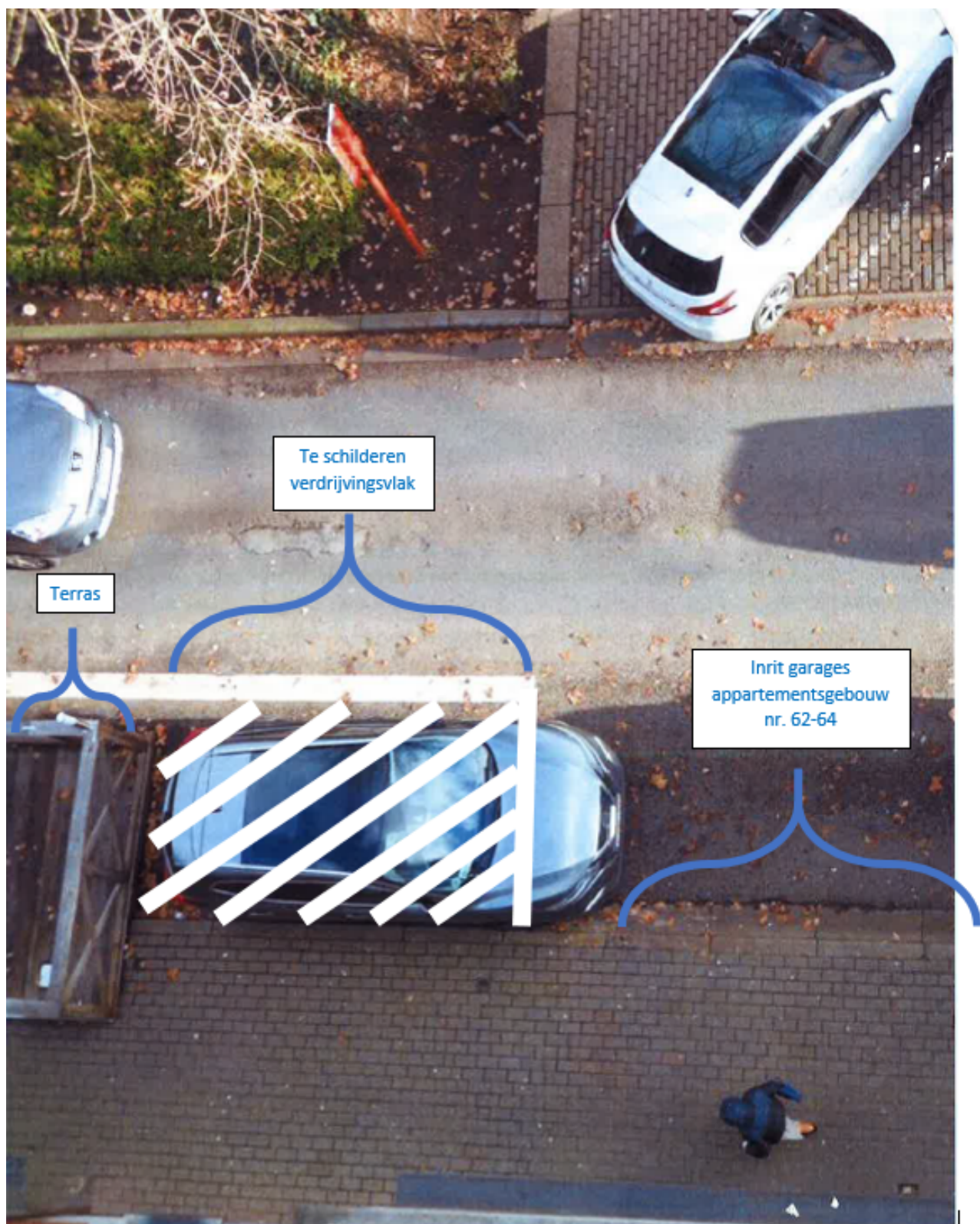
De reden hiervoor is een te kleine parkeerplaats tussen de inrit van het appartementsgebouw en het terras van de pizzeria.



De ruimte tussen de inrit en het terras bedraagt 3,90 meter. Dit is te weinig voor een volwaardige parkeerplaats (minimum 5,50 – 6 meter). Voertuigen komen hierdoor buiten de afgebakende parkeerstrook en versperren dan de inrit van het appartementsgebouw. Te meer omdat er langs de andere kant (tussen het terras van café De Reinaert en de inrit van het appartementsgebouw) ook een parkeerstrook is waar meerdere wagens kunnen parkeren.



Om dit te vermijden, dient het parkeren op de strook tussen de inrit en het terras van de pizzeria verhinderd te worden door het aanbrengen van een verdrijvingsvlak. Op een verdrijvingsvlak is het verboden te parkeren (Art. 77.4 van het KB van 1 december 1975).



De bevoegde schepen komt tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. Op de parkeerplaats tussen de inrit van appartementsgebouw nummer 62-64 en het terras van de pizzeria een verdrijvingsvlak aan te brengen.

Artikel 2. Deze maatregel zal aangeduid worden door het schilderen van witte, evenwijdige schuine strepen in het vak.

Artikel 3. Dit aanvullend reglement zal ter kennisgeving worden toegestuurd aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

De Gemeenteraad

getekend Koen Codron
algemeen directeur

getekend Peter Lagaert
voorzitter

Voor eensluidend afschrift op 10 mei 2019

Koen Codron
algemeen directeur

Peter Lagaert
voorzitter