



STAD  
ZOTTEGEM

Uittreksel

uit de notulen van de Gemeenteraad

29 april 2019

**Aanwezig:**

Peter Lagaert, voorzitter,  
Jenne De Potter, burgemeester,  
Evelien De Both, Leen Goossens, Lieselotte De Roover, Matthias Diependaele, Brecht Cassiman, schepenen,  
Peter Vansintjan, schepen van rechtswege,  
Paul Lievens, Joost Franceus, Nadine Stalpaert, Dieter Everaert, Peter Roman, Cyntia Braems, Ann De Smet,  
Cynthia Van den Steen, Evert De Smet, Heidi Schuddinck, Dirk Minnaert, Kurt De Loor, Lode Bruneel,  
Louie Van Rysselberge, Sven Mornie, Yana Giovanis, Marnic De Clercq, Karel Busschop, Joke Rossel,  
Filip Morre, raadsleden,  
Koen Codron, algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

Jan De Maesschalck, raadslid

---

**18. Verkeer. Aanvullend politiereglement op het verkeer. Herinrichting parkeerplaatsen Vestenstraat (gedeelte tussen Markt en De Pauwstraat).**

**Bevoegd**

Matthias Diependaele

**Bevoegdheid**

Artikel 40, §3 van het Decreet Lokaal Bestuur.

**Wetten en reglementen**

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

### **Verwijzingsdocumenten**

Gemeenteraadsbesluit dd. 17 februari 1997 houdende het invoeren van een aanvullend politiereglement op het verkeer (Vestenstraat).

Collegebesluit dd. 13 augustus 2018 houdende de principiële beslissing tot het herinrichten van de Vestenstraat (deel tussen Markt en De Pauwstraat).

### **Verantwoording**

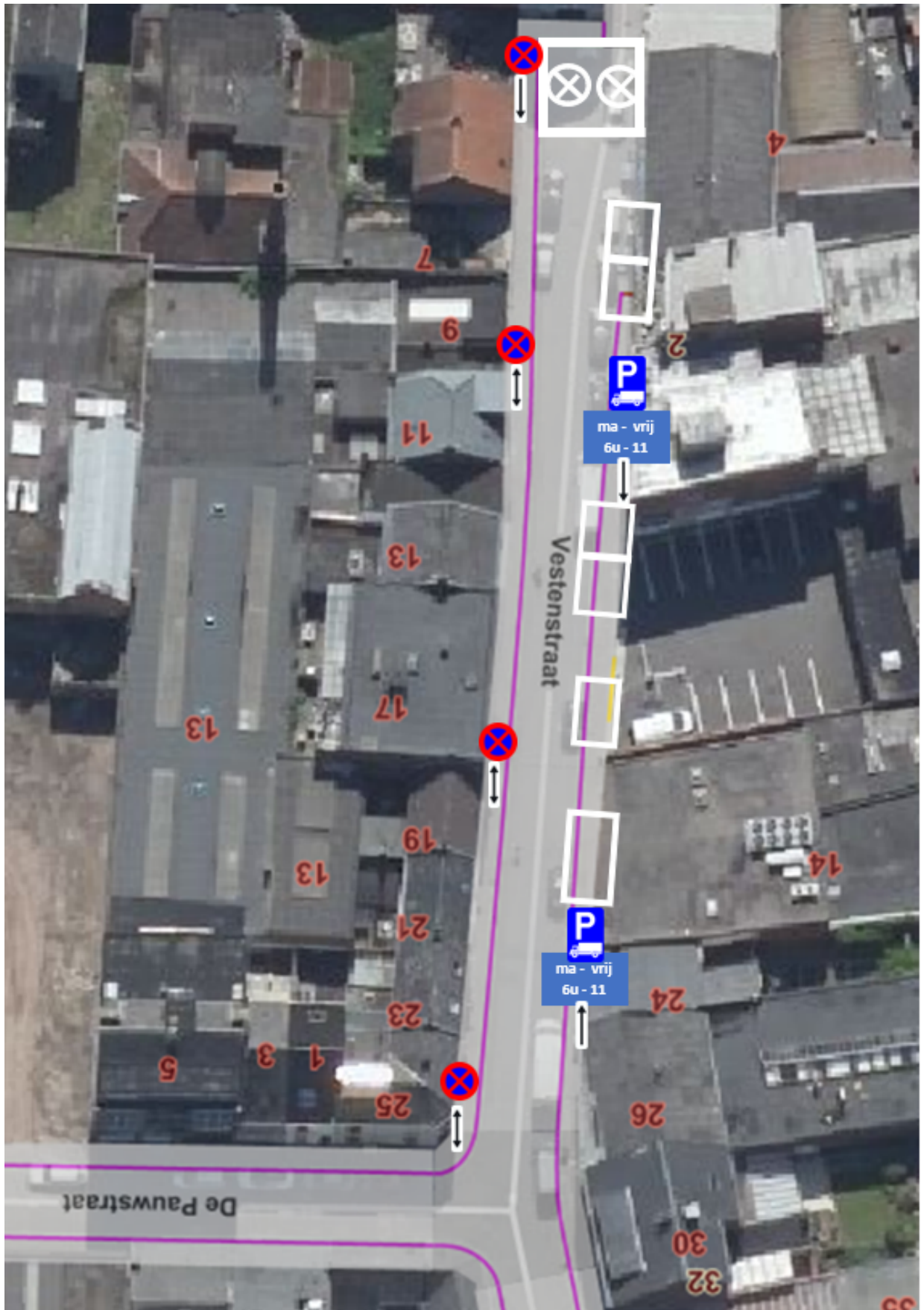
De Vestenstraat is een gemeenteweg.

Op het gedeelte tussen de Markt en De Pauwstraat wordt frequent foutief geparkeerd en wordt de doorgang voor voetgangers richting de Markt versperd. De lokale politie ontving hieromtrent reeds meerdere klachten.

Om het foutparkeren van wagens en vrachtwagens tegen te gaan, dient het bestaande parkeerverbod te worden uitgebreid, moet de parkeerzone voor vrachtwagens aangepast worden en moeten een aantal parkeerplaatsen afgebakend worden.

- Parkeerverbod
  - Het parkeerverbod, langs de zijde van de onpare huisnummers, zal gelden over de volledige lengte van de Vestenstraat (gedeelte tussen Markt en De Pauwstraat; vanaf huisnummer 5 tot en met huisnummer 25).
  - Daar waar de Vestenstraat eindigt en overgaat naar de Markt wordt een zone voorzien waar er niet geparkeerd mag worden. Zo wordt de doorgang voor voetgangers richting de Markt niet meer versperd door foutparkeerders.
- Parkeerzone voor vrachtwagens verschuiven
  - Langs de kant van de pare huisnummers wordt de parkeerzone voor vrachtwagens verschoven: vanaf de ingang van GB tot aan de deur van Culi's. Zo wordt er beter ingespeeld op de toelevering van deze grootwarenhuizen.
  - Vrachtwagens mogen er parkeren van maandag tot vrijdag, van 6u tot 11u. Dit blijft behouden.
- Afbakenen parkeerplaatsen

- Langs de kant van de pare huisnummers worden een aantal parkeerplaatsen afgebakend: 5 parkeerplaatsen voor wagens en 1 groter parkeervak waar meerdere wagens of een vrachtwagen (tijdens de toegelaten dagen en uren) kan parkeren.



De bevoegde schepen komt tussen.

### **Stemmen**

Met algemene stemmen

### **BESLIST:**

Artikel 1. Het gemeenteraadsbesluit van 17 februari 1997 houdende het invoeren van een aanvullend politiereglement op het verkeer (Vestenstraat) op te heffen vanaf de inwerkingtreding van dit aanvullend politiereglement.

Artikel 2. Parkeerverbod in te voeren:

- Langs de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeerverbod over de volledige lengte van de Vestenstraat (gedeelte tussen Markt en De Pauwstraat; vanaf huisnummer 5 tot en met huisnummer 25).
  - Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden E3 + onderbord G type Xa (begin) en onderbord G type Xd (neerwaartse en opwaartse pijl).
- Waar de Vestenstraat eindigt en overgaat naar de Markt wordt een zone voorzien waarin er niet geparkeerd mag worden.
  - Deze maatregel zal aangeduid worden door het schilderen van een wit vak met daarin het verkeerssteken E3 geschilderd.

Artikel 3. Langs de kant van de pare huisnummers een parkeerzone voor vrachtwagens in te richten:

- Vanaf de ingang van GB tot aan de deur van Culi's. Vrachtwagens mogen er parkeren van maandag tot vrijdag, van 6u tot 11u.
  - Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden E9c + onderbord 'van maandag tot vrijdag van 6u tot 11u + onderbord G type Xa (begin) en onderbord G type Xb (einde).

Artikel 4. Langs de kant van de pare huisnummers een aantal parkeerplaatsen af te bakenen:

- Ter hoogte van woning nr. 2 (vanaf grijze poort Culi's tot aanvang voetpad): 2 parkeerplaatsen voor wagens
- Tussen oprit parking Culi's en poort van huis nummer 4: 2 parkeerplaatsen voor wagens.
- Tussen oprit parking Culi's en poort van GB: 1 parkeerplaats voor wagens.
- Tussen poort GB en ingang GB: 1 grote parkeerplaats waar meerdere wagens of een vrachtwagen kan parkeren.
  - Deze maatregel zal aangeduid worden door het schilderen van parkeervakken.

Artikel 5. Dit aanvullend reglement zal ter kennisgeving worden toegestuurd aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

De Gemeenteraad

**getekend Koen Codron**  
algemeen directeur

**getekend Peter Lagaert**  
voorzitter

Voor eensluidend afschrift op 10 mei 2019

**Koen Codron**  
algemeen directeur

**Peter Lagaert**  
voorzitter