



VERSLAG GEMEENTERAAD

maandag 18 maart 2019

Aanwezig:

Peter Lagaert, voorzitter,
Jenne De Potter, burgemeester,
Evelien De Both, Leen Goossens, Lieselotte De Roover, Matthias Diependaele, Brecht Cassiman, schepenen,
Peter Vansintjan, schepen van rechtswege,
Paul Lievens, Joost Franceus, Nadine Stalpaert, Dieter Everaert, Sandra De Roeck, Peter Roman,
Cynthia Braems, Ann De Smet, Cynthia Van den Steen, Evert De Smet, Heidi Schuddinck, Dirk Minnaert,
Kurt De Loor, Lode Bruneel, Louie Van Rysselberge, Sven Mornie, Yana Giovanis, Marnic De Clercq,
Karel Busschop, Joke Rossel, raadsleden,
Koen Codron, algemeen directeur.

Verontschuldigd:

Jan De Maesschalck, raadslid,
Sven Mornie, raadslid verontschuldigd voor agendapunt 1.

De burgemeester-voorzitter verklaart de zitting voor geopend.

Hij verwelkomt de raadsleden, het aanwezige publiek en de afgevaardigden van de pers.

Het verslag van de zitting van maandag 18 februari 2019 wordt met algemene stemmen goedgekeurd.

Voorzitter Peter Lagaert: We starten met de agenda van de gemeenteraad.

Ik heb vooraf wel de volgende mededelingen.

Raadslid Jan De Maesschalck is ziek en kan er vandaag niet zijn.

Raadslid Sven Mornie gaat wat later zijn door beroepsredenen.

Hij heeft mij gevraagd om punt 5 van de agenda te behandelen in functie van zijn aanwezigheid.

Ik hoop dat iedereen daar akkoord kan mee gaan.

Misschien los van de gemeenteraad starten we met een korte presentatie van medewerkers van het Huis van Kind, het betreft de OCMW-raad.

OPENBARE VERGADERING

1. Baloise Belgium Tour in Zottegem.

Bevoegd

Jenne De Potter

Bevoegdheid

Artikel 41,23° van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

/

Verwijzingsdocumenten

De overeenkomst van de heer Nick Vandenbosch, namens Golazo, voor het verkrijgen van een stedelijke toelage naar aanleiding van de organisatie van de wielervedstrijd "Belgium Baloise Tour" met aankomst in Zottegem die doorgaat op 13 juni 2019.

Verantwoording

Zottegem profileert zich graag als wielersstad. Een nieuwe opportuniteit in de vorm van een aankomst van de Baloise Belgium Tour diende zich aan.

De organisatie "Golazo" vraagt een stedelijke toelage n.a.v. de organisatie van haar wielervedstrijd met aankomst in Zottegem "Belgium Baloise Tour" die doorgaat op donderdag 13 juni 2019.

Er wordt door het stadsbestuur een bijdrage verleend voor de editie 2019.

De stedelijke bijdrage bedraagt 35.000,00 euro, exclusief btw, voor 1 jaar.

Financiële aspecten

De financieel directeur onderzocht de wettigheid en regelmatigheid van deze voorgenomen verbintenis in het kader van zijn opdracht in artikel 177, eerste lid, 1° van het decreet over het lokaal bestuur.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het exploitatiebudget binnen de nieuwe beleids- en beheerscyclus voor het boekjaar 2019

Beleidsdomein	VTOND	Vrije tijd en onderwijs
Beleidsitem	074000	Sport
Kostenplaats		Subsidies voor de wielervedstrijd "Belgium Baloise Tour"
Algemene rekening	6490010	Werkingssubsidies aan verenigingen / organisaties
Actieplan	21.4	Uitstraling en citymarketing
Actie	21.4.4	Zottegem profileren als Wielierstad
Krediet	87700,00€	
Subsidiedrag	42.350,00€	

De burgemeester, een aantal raadsleden, de bevoegde schepen en de voorzitter komen tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. De toelage voor 2019 aan de organisatie "Golazo", voor de aankomst van de 2^e rit van de Belgium Baloise Tour ten bedrage van 35.000,00 EUR, exclusief btw, goed te keuren.

2. Zottegem. Dorp van de Ronde 2019. Licentievergoeding.

Bevoegd

Brecht Cassiman

Bevoegdheid

Artikel 41,23^o van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

/

Verwijzingsdocumenten

Samenwerkingsovereenkomst.

Addendum samenwerkingsovereenkomst.

Verantwoording

De Stad Zottegem is Dorp van de Ronde 2017-2019. Een van de aspecten van de overeenkomst met Flanders Classics was de afname van een VIP-loge ter waarde van 12.500 euro (exc. BTW), wat niet haalbaar bleek en in 2018 werd heronderhandeld tot het betalen van een licentievergoeding van 7.500 euro (excl. BTW) in 2018 en 2019.

Financiële aspecten

De financieel beheerder onderzocht de wettigheid en regelmatigheid van deze voorgenomen verbintenis in het kader van interne controle.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het exploitatiebudget binnen de nieuwe beleids- en beheerscyclus (BBC) in het boekjaar 2019 op budgetcode:

Beleidsdomein	VTOND	Vrije tijd en onderwijs
Beleidsitem	074000	Sport
Algemene rekening	6490010	Werkingsubsidies aan verenigingen / organisaties
Actieplan	21.4.	Uitstraling en citymarketing
Actie	21.4.4.	Zottegem profileren als wielersstad
Krediet	87.700,00 euro	
Subsidiebedrag	9.075,00 euro	AW 2019/1249

De bevoegde schepen en een aantal raadsleden komen tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. Voor de organisatie Zottegem. Dorp van de Ronde in 2019 wordt een licentievergoeding van 7.500 euro (exc. BTW)+ btw betaald aan Flanders Classics, dit naast het uitwerken van een Dorp van de Rondeprogramma..

3. Infrastructuur: vernieuwen voetpad in de Hoevestraat. Goedkeuring lastvoorwaarden, raming en gunningswijze.

Bevoegd

Matthias Diependaele

Bevoegdheid

Artikel 41, 10° van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen.

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken.

Verwijzingsdocumenten

Bestek met nr. 2019/013

Raming

De financieel directeur verleende het visum op 20 februari 2019.

Verantwoording

De stad wenst de aanleg van de nieuwe voetpaden ter hoogte van Hoevestraat 10 – 34 en 7 – 47 te laten uitvoeren door een externe firma.

De aanleg van deze voetpaden zijn voorheen goedgekeurd op de gemeenteraad van 30 januari 2017 en gemeenteraad van 26 februari 2018.

De uitgave voor deze opdracht indicatief wordt geraamd op 100.467,06 euro inclusief 21% btw.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking, op basis van artikel 42, § 1, 1° a (limiet van 144.000,00 euro excl. btw niet overschreden) van de wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten.

De lastvoorwaarden zijn opgenomen in het bestek 'Infrastructuur: vernieuwen voetpad in de Hoevestraat'.

Financiële aspecten

De financieel directeur onderzoekt de wettigheid en regelmatigheid van deze voorgenomen verbintenis in het kader van interne controle.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget binnen de nieuwe beleids- en beheerscyclus (BBC) in het boekjaar 2019:

Enveloppe	INV2014/OVERIG	Overig
Subproject	OV000062	Aanleg voetpaden
Beleidsdomein	RUMILEC	Ruimte, milieu en economie
Beleidsitem	020000	Wegen
Algemene rekening	2240307	Voetpaden in aanbouw
Krediet	186.000,00 euro	
Raming	100.467,06 euro	Reservatie 2019/1375

De bevoegde schepen en een aantal raadsleden komen tussen.

Stemmen

15 ja-stemmen (Peter Lagaert, Jenne De Potter, Evelien De Both, Leen Goossens, Lieselotte De Roover, Matthias Diependaele, Brecht Cassiman, Peter Vansintjan, Paul Lievens, Cyntia Braems, Ann De Smet, Cynthia Van den Steen, Evert De Smet, Karel Busschop, Joke Rossel)

9 nee-stemmen (Joost Franceus, Nadine Stalpaert, Dieter Everaert, Sandra De Roeck, Peter Roman, Heidi Schuddinck, Kurt De Loor, Louie Van Rysselberge, Yana Giovanis)

4 onthoudingen (Dirk Minnaert, Lode Bruneel, Sven Mornie, Marnic De Clercq)

BESLIST:

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het bestek nr. 2019/013 en de raming ten bedrage van 100.467,06 euro inclusief 21% btw voor de opdracht "Infrastructuur: vernieuwen voetpad in de Hoestraat".

Artikel 2. De opdracht te gunnen bij wijze de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking, op basis van artikel artikel 42, § 1, 1° a (limiet van 144.000,00 euro excl. btw niet overschreden) van de wet van 17 juni 2016.

4. Infrastructuur: aanleg voetpaden. Werken uit te voeren in eigen beheer.

Bevoegd

Matthias Diependaele

Bevoegdheid

Artikel 41, 10° van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen.

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken.

Verwijzingsdocumenten

Lijst van voetpaden.

Plannetjes van de voetpaden.

De financieel directeur verleende het visum op 20 februari 2019.

Verantwoording

Verschillende voetpaden in de stad Zottegem zijn toe aan vernieuwing.

Het vernieuwen van deze voetpaden zal uitgevoerd worden in eigen beheer en dit grotendeels in 2019.

De aankoop van de materialen voor de werken in eigen beheer worden aangekocht binnen het afgesloten raamcontracten "Technische dienst: aankoop van betonprodukten, natuurlijke granulaten en gerecycleerde granulaten" en "Technische dienst: aankoop van bestratingmaterialen" gegund in het schepencollege van 22 mei 2017, het raamcontract .

Er moeten voor deze werken eveneens uitbraakmaterialen gestort worden.

De uitgave voor deze opdracht indicatief wordt geraamd op 130.000,00 euro inclusief 21% btw.

Financiële aspecten

De financieel directeur onderzocht de wettigheid en regelmatigheid van deze voorgenomen verbintenis in het kader van interne controle.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget binnen de nieuwe beleids- en beheerscyclus (BBC) in het boekjaar 2019:

Enveloppe	INV2014/OVERIG	Overig
Subproject	OV000062	Aanleg voetpaden
Beleidsdomein	RUMILEC	Ruimte, milieu en economie
Beleidsitem	020000	Wegen

Algemene rekening	2240307	Voetpaden in aanbouw
Krediet	186.000,00 euro	
Raming	130.000,00 euro	Reservatie 2019/1376

De bevoegde schepen, een aantal raadsleden en de burgemeester komen tussen.

Stemmen

22 ja-stemmen (Peter Lagaert, Jenne De Potter, Evelien De Both, Leen Goossens, Lieselotte De Roover, Matthias Diependaele, Brecht Cassiman, Peter Vansintjan, Paul Lievens, Joost Franceus, Nadine Stalpaert, Sandra De Roeck, Peter Roman, Cyntia Braems, Ann De Smet, Cynthia Van den Steen, Evert De Smet, Kurt De Loor, Louie Van Rysselberge, Yana Giovanis, Karel Busschop, Joke Rossel)

6 onthoudingen (Dieter Everaert, Heidi Schuddinck, Dirk Minnaert, Lode Bruneel, Sven Mornie, Marnic De Clercq)

BESLIST:

Artikel 1. De gemeenteraad keurt de opdracht "Infrastructuur: aanleg voetpaden. Werken uit te voeren in eigen beheer" en de raming ten bedrage van 130.000,00 euro inclusief 21% btw goed.

5. Basisonderwijs. Goedkeuring capaciteitsbepaling van de kleuterafdeling Stedelijke Basisschool De Kleine Planeet.

Bevoegd

Lieselotte De Roover

Bevoegdheid

Artikel 40 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

Decreet basisonderwijs van 25 februari 1997, inzonderheid artikel 37 bis tot en met artikel 37 viciis sexies.

Het decreet van 2 april 2004 : participatie op school en de Vlaamse onderwijsraad.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42.

Verwijzingsdocumenten

Het teldocument op 18 januari 2019.

Verslag schoolraad 4 oktober 2018.

De omzendbrief inschrijvingsrecht en aanmeldingsprocedures in het basisonderwijs van 5 juni 2012, inzonderheid punt 3.

Verantwoording

Het voorstel van de directeur betreffende het aanpassen van de maximumcapaciteit van de Stedelijke Basisschool Zottegem met vestiging De Kleine Planeet vanaf het schooljaar 2019-2020.

Gezien de begrenzing van het aantal lokalen en de beschikbare speelruimte, en gezien de onmogelijkheid tot uitbreiding, is een capaciteitsbeperking noodzakelijk in het licht van de volgende schooljaren.

De capaciteitsbepaling is jaarlijks herzienbaar.

De bevoegde schepen en een aantal raadsleden komen tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. De capaciteit van de Stedelijke Basisschool Zottegem, met vestiging De Kleine Planeet, Wolvenstraat 13, 9620 Zottegem wordt voor het schooljaar 2019-2020 als volgt bepaald:

niveau kleuters: 57 leerlingen;

niveau lagere school: 72 leerlingen.

Artikel 2. De capaciteitsbepaling is jaarlijks herzienbaar.

Artikel 3. De capaciteitsbepaling wordt bekendgemaakt via een brief aan de ouders en via de website de school.

Artikel 4. Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de directeur en aan de voorzitter van de schoolraad.

6. Buurtwegen. Het gedeeltelijk afschaffen van buurtweg nr. 12, het gedeeltelijk afschaffen en verplaatsen van voetweg nr. 31 en een ongenummerde voetweg met vaststelling rooilijnplan gelegen in de deelgemeente Grotenberge. Definitieve beslissing.

Bevoegd

Matthias Diependaele

Bevoegdheid

Artikel 40.§1 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

De wet van 10 april 1841 op de buurtwegen.

Het decreet van 4 april 2014 over het wijzigen van diverse decreten met betrekking tot de ruimtelijke ordening en het grond- en pandenbeleid.

Het besluit van 20 juni 2014 tot vaststelling van nadere regels voor de organisatie van het openbaar onderzoek inzake buurtwegen.

Verwijzingsdocumenten

Verzoekschrift van Solva tot het gedeeltelijk afschaffen van buurtweg nr. 12 en het gedeeltelijk afschaffen en verplaatsen van voetweg 31 en een ongenummerde voetweg in de deelgemeente Grotenberge.

Plan met aanduiding van het gedeeltelijk afschaffen van buurtweg nr. 12, het gedeeltelijk afschaffen en verplaatsen van voetweg 31 en een ongenummerde voetweg in de deelgemeente Grotenberge met een uittreksel uit de atlas der buurtwegen, kadastraal- en opmetingsplan.

Rooilijnplan nieuwe ligging voetweg nr. 31.

Gemeenteraadsbeslissing van 19 november 2018.

Verantwoording

Door het realiseren van het bedrijventerrein in de Keistraat is het noodzakelijk om een buurtweg en een paar voetwegen van de deelgemeente Grotenberge te wijzigen. Zo zal buurtweg nr. 12 gedeeltelijk worden afgeschaft, voetweg nr. 31 en een ongenummerde voetweg gedeeltelijk worden afgeschaft en verplaatst. Voor voetweg nr. 31 wordt een rooilijnplan vastgesteld.

De betrokken delen van de buurtweg nr. 12, de voetweg nr. 31 en de ongenummerde voetweg worden vermeld op detailplan nr. 2 van de atlas der buurtwegen van de gemeente Grotenberge.

Buurtweg nr. 12 met de toenmalige benaming "Ballingsweg" met een wettige breedte van 1 m vertrekt op het toenmalige atlaspercelen 107 en 298 vanaf de Europaweg naar de buurtweg nr. 7 van de deelgemeente Grotenberge met als huidige naam "Leenstraat".

Voetweg 31 met de toenmalige benaming "Posteryweg" met een wettige breedte van 1 m vertrekt op de toenmalige atlaspercelen 287 en 306 naar de buurtweg nr. 7 van de deelgemeente Grotenberge met als huidige naam "Leenstraat".

De ongenummerde voetweg met een wettige breedte van 1 m vertrekt op de toenmalig atlaspercelen 288 en 289 naar de buurtweg nr. 7 van de deelgemeente Grotenberge met als huidige naam "Leenstraat".

De deels nog bestaande voetweg nr. 31 en de ongenummerde voetweg van de deelgemeente Grotenberge zullen aansluiten op de nieuwe ligging van voetweg nr. 31 gelegen in de groenbuffer aan de rand van het bedrijventerrein.

De nieuwe voetweg (op plan aangeduid in groene kleur) met een wettige breedte van 1,00 m ligt op het huidige kadastrale perceel Zottegem 4^{de} afdeling Sie A nr. 1349A en geeft verbinding met de Leenstraat.

De voorgestelde afschaffing en verplaatsing tast het verdere gebruik van de te behouden voetwegen niet aan, doch zorgt net voor een directe verbinding naar de Leenstraat.

Volgens artikel 28 van de wet op de buurtwegen is voor een buurtweg-voetweg verplaatsing een rooilijnplan vereist. De rooilijnprocedure valt samen met de procedure buurtweg-voetweg verplaatsing. Voor voetweg nr. 31 gelegen in de deelgemeente Grotenberge wordt een rooilijnplan vastgesteld.

Het onderzoek de comodo et incommodo voor het gedeeltelijk afschaffen van de buurtweg van nr. 12, het gedeeltelijk afschaffen en verplaatsen van voetweg nr. 31 met vaststelling rooilijnplan en het gedeeltelijk afschaffen en verplaatsen van een ongenummerde voetweg gelegen in de deelgemeente Grotenberge vond plaats van 3 januari 2019 tot 4 februari 2019. Tijdens dit onderzoek zijn geen bezwaarschriften ingediend.

De bevoegde schepen en een raadslid komen tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. Het gedeeltelijk afschaffen buurtweg van nr. 12, het gedeeltelijk afschaffen en verplaatsen van voetweg nr. 31 met vaststelling rooilijnplan en het gedeeltelijk afschaffen en verplaatsen van een ongenummerde voetweg gelegen in de deelgemeente Grotenberge volgens bijgaand plan definitief goed te keuren.

Artikel 2. De plantekeningen als bijlage te viseren bij het gemeenteraadsbesluit.

Artikel 3. Afschrift van het gemeenteraadsbesluit toe te sturen aan het provinciebestuur.

7. Buurtwegen. Gedeeltelijk afschaffen van buurtweg nr. 21 gelegen in de deelgemeente Strijpen. Voorlopige goedkeuring.

Bevoegd

Matthias Diependaele

Bevoegdheid

Artikel 40.§1 van het Decreet Lokaal Bestuur;

Wetten en reglementen

De wet van 10 april 1841 op de buurtwegen.

Het decreet van 4 april 2014 over het wijzigen van diverse decreten met betrekking tot de ruimtelijke ordening en het grond- en pandenbeleid.

Het besluit van 20 juni 2014 tot vaststelling van nadere regels voor de organisatie van het openbaar onderzoek inzake buurtwegen.

Verwijzingsdocumenten

Verzoekschrift tot het gedeeltelijk afschaffen van buurtweg nr. 21 in de deelgemeente Strijpen.

Plan met aanduiding van het gedeeltelijk afschaffen van buurtweg nr. 21 in de deelgemeente Strijpen met een uittreksel uit de atlas der buurtwegen, kadastraal- en opmetingsplan.

Verantwoording

Een deel van buurtweg nr. 21, gelegen tussen de Rijkestraat en de Kleie wordt sinds jaren niet meer gebruikt. De buurtweg is al gedeeltelijk overbouwd. Het is zelfs aangewezen om hem gedeeltelijk af te schaffen.

De buurtweg nr. 21 wordt op detailplan nr. 4 van de atlas der buurtwegen van de gemeente Strijpen vermeld als "Betterboschlos".

De voorgestelde gedeeltelijke afschaffing van buurtweg nr. 21 tast het verdere gebruik van de te behouden weg niet aan. De te behouden weg "Kleie" vormt een rechtstreekse verbinding met de Rijkestraat.

Volgens de wetgeving op de buurtwegen is het noodzakelijk dat er een onderzoek de commodo et incommodo wordt ingesteld.

De bevoegde schepen, een aantal raadsleden en de schepen van rechtswege komen tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. Het gedeeltelijk afschaffen van buurtweg nr. 21 in de deelgemeente Strijpen volgens bijgaand plan voorlopig goed te keuren.

Artikel 2. Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast om het vereiste onderzoek de commodo et incommodo in te stellen.

Artikel 3. Afschrift van dit gemeenteraadsbesluit toe te sturen aan het provinciebestuur.

8. Toetreding tot vervoerregioaad Vlaamse Ardennen en aanstelling van de bestuurlijke en ambtelijke vertegenwoordiger.

Bevoegd

Matthias Diependaele

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

Het ontwerp van decreet van 21 december 2018 betreffende de basisbereikbaarheid.

De goedkeuring door de Vlaamse Regering op 20 juli 2018 van de indeling van het grondgebied van het Vlaamse Gewest in 15 vervoerregio's en de afbakening van deze vervoerregio's.

Artikel 40 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

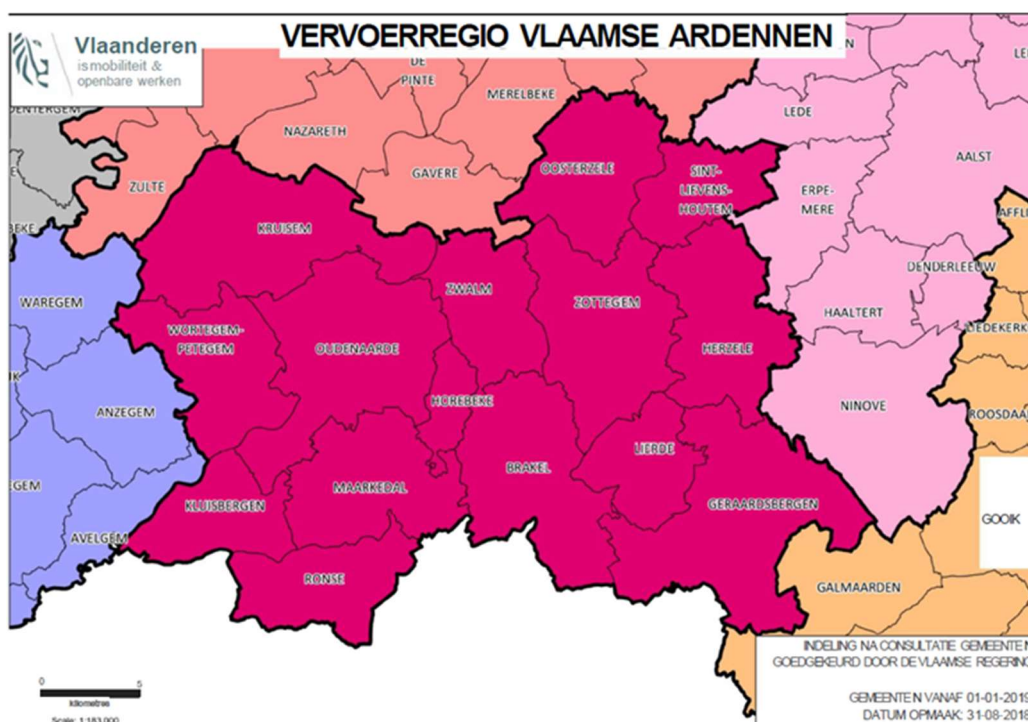
Verwijzingsdocumenten

Kaart vervoerregio's

Verantwoording

De vervoerregio's omvatten een vernieuwde mobiliteitsaanpak op regionaal niveau waarbij Vlaanderen de steden en gemeenten verplicht om samen te werken rond mobiliteit.

Het hoofddoel van deze vernieuwde mobiliteitsaanpak is een verschuiving creëren van basismobiliteit naar basisbereikbaarheid. Om te zorgen voor die basisbereikbaarheid werden 15 vervoerregio's gecreëerd door Vlaanderen. Stad Zottegem behoort tot de vervoerregio Vlaamse Ardennen samen met een aantal omliggende gemeenten.



Voor iedere vervoerregio moet er een regionaal mobiliteitsplan opgemaakt worden. De opmaak en goedkeuring van dit plan is een taak van de op te richten vervoerregioraad die per vervoerregio als overlegorgaan opgericht wordt.

De steden en gemeenten behorende tot de vervoerregio worden via deze vervoerregioraad integraal en rechtstreeks betrokken bij het uittekenen van het mobiliteitsbeleid voor de regio. Zij krijgen onder andere een belangrijke rol in de gelaagde organisatie van het openbaar vervoer, de synchronodaliteit en de combimobiliteit, het prioriteren, opvolgen en evalueren van maatregelen inzake verkeersveiligheid alsook doorstroming, het bepalen van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk, met uitzondering van fietssnelwegen, het advies geven aan de gewestelijke overheden bij de opmaak van het Geïntegreerd Investeringsprogramma en het prioriteren, opvolgen en evalueren van regionale mobiliteitsprogramma's en -projecten die van strategisch belang zijn op het niveau van de vervoerregio.

Het engagement voor de stad houdt het volgende in: actief participeren aan de werking en de overlegmomenten van de vervoerregioraad, beschikbare informatie delen (o.m. uit het eigen mobiliteitsplan) en constructief meewerken aan de uitvoering van concrete acties.

De bevoegde schepen en een aantal raadsleden komen tussen.

Stemmen

De stemming over het amendement aangebracht door de Open Vld-fractie om de artikels 6 en 7 toe te voegen:

Artikel 6. De vertegenwoordigers van de stad Zottegem zullen op regelmatige basis een presentatie geven aan de gemeenteraad over de werkzaamheden en de vorderingen die op de stad Zottegem betrekking hebben.

Artikel 7. De gegevens waarvan sprake in artikel 3 zullen eveneens ter beschikking gesteld worden aan de gemeenteraadsleden die hierom verzoeken.

13 ja-stemmen (Joost Franceus, Nadine Stalpaert, Dieter Everaert, Sandra De Roeck, Peter Roman, Heidi Schuddinck, Dirk Minnaert, Kurt De Loor, Lode Bruneel, Louie Van Rijsselberge, Sven Mornie, Yana Giovanis, Marnic De Clercq)

15 nee-stemmen (Peter Lagaert, Jenne De Potter, Evelien De Both, Leen Goossens, Lieselotte De Roover, Matthias Diependaele, Brecht Cassiman, Peter Vansintjan, Paul Lievens, Cyntia Braems, Ann De Smet, Cynthia Van den Steen, Evert De Smet, Karel Busschop, Joke Rossel)

Stemmen

15 ja-stemmen (Peter Lagaert, Jenne De Potter, Evelien De Both, Leen Goossens, Lieselotte De Roover, Matthias Diependaele, Brecht Cassiman, Peter Vansintjan, Paul Lievens, Cyntia Braems, Ann De Smet, Cynthia Van den Steen, Evert De Smet, Karel Busschop, Joke Rossel)

4 nee-stemmen (Dirk Minnaert, Lode Bruneel, Sven Mornie, Marnic De Clercq)

9 onthoudingen (Joost Franceus, Nadine Stalpaert, Dieter Everaert, Sandra De Roeck, Peter Roman, Heidi Schuddinck, Kurt De Loor, Louie Van Rysselberge, Yana Giovanis)

BESLIST:

Artikel 1. De schepen voor verkeer en mobiliteit aan te stellen als de bestuurlijke vertegenwoordiger van stad Zottegem in de vervoerregioraad van de vervoerregio Vlaamse Ardennen.

Artikel 2. De mobiliteitsambtenaar aan te stellen als de ambtelijke vertegenwoordiger van stad Zottegem in de vervoerregioraad van de vervoerregio Vlaamse Ardennen. De ambtelijke vertegenwoordiger is gemachtigd de vergaderingen van de werkgroepen bij te wonen.

Artikel 3. De stad engageert zich om mee te werken aan het opstellen van het mobiliteitsplan van de vervoerregio Vlaamse Ardennen. Alle gegevens die de stad heeft verzameld voor de opmaak van het gemeentelijk mobiliteitsplan, worden op eenvoudig verzoek ter beschikking gesteld van de vervoerregioraad in functie van de opmaak van het mobiliteitsplan voor de vervoerregio en/of voor de voorbereiding van concrete projecten.

Artikel 4. Het College van Burgemeester en Schepenen wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Artikel 5. Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan het secretariaat van de vervoerregio Vlaamse Ardennen (Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80, 9000 Gent).

9. Verkeer. Aanvullend politiereglement op het verkeer. Het afbakenen van parkeerplaatsen buiten de rijweg in de Deinsbekerstraat.

Bevoegd

Matthias Diependaele

Bevoegdheid

Artikel 41, 2° van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

Het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Verwijzingsdocumenten

Verkeerstechnisch advies lokale politie dd. 9 januari 2019.

Gemeenteraadsbesluit dd. 15 juni 2009 betreffende het invoeren van een aanvullend politiereglement op het verkeer (Deinsbekerstraat en Bijlokestraat).

Verantwoording

In de Deinsbekerstraat is er, ter hoogte van woningen nr. 32-34, een gelijkgrondse parkeerzone buiten de rijweg aangelegd. Er is geen optimale parkeerbezetting binnen deze parkeerstrook doordat de parkeerplaatsen niet afgebakend zijn.

Wanneer de parkeerplaatsen afgebakend zijn, wordt er aangegeven waar men mag parkeren en is er maximale parkeerbezetting mogelijk doordat parkeren buiten de afbakening niet toegelaten is.

Indien de parkeerzone wordt afgebakend met witte markeringen (van 10cm breed) kunnen er 6 parkeerplaatsen worden gecreëerd met elk een breedte van 2 meter 80. Een parkeervak dient minimum 2 meter 50 breed te zijn volgens het vademecum 'duurzaam parkeerbeleid'.



De bevoegde schepen komt tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. De parkeerzone in de Deinsbkestraat, ter hoogte van woningen nr. 32-34, in te delen in 6 parkeervakken.

Artikel 2. Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die de parkeervakken afbakenen waardoor deze elk een breedte zullen hebben van 2 meter 80.

Artikel 3. Dit aanvullend reglement zal ter kennisgeving worden toegestuurd aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel. Het reglement treedt pas in werking na deze kennisgeving.

Artikel 4. Dit reglement zal worden bekendgemaakt zoals voorgeschreven door artikel 186 van het Gemeentedecreet.

10. Verkeer. Aanvullend politiereglement op het verkeer. Het invoeren van beperkt eenrichtingsverkeer voor fietsers en bromfietsers klasse A in de Groenstraat.

Bevoegd

Matthias Diependaele

Bevoegdheid

Artikel 41, 2° van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Verwijzingsdocumenten

Verkeerstechnisch advies lokale politie dd. 23 november 2018

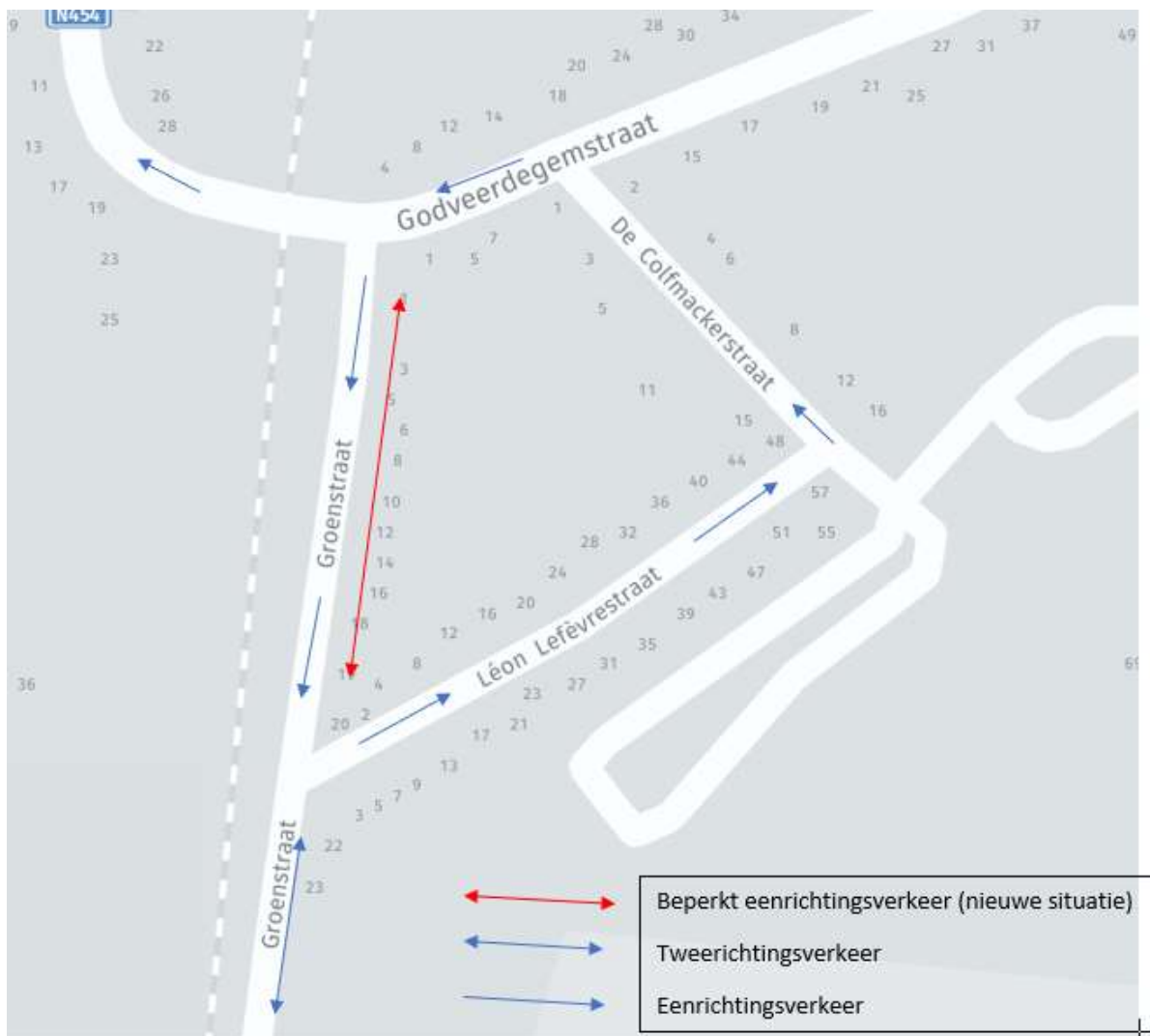
Verslag verkeersraad dd. 22 oktober 2015

Vraag burger

Verantwoording

De Groenstraat bestaat uit twee delen. Het gedeelte tussen Léon Lefèvrestraat en Moeder Marielaan is tweerichtingsverkeer. Er is bovendien enkel plaatselijk verkeer toegelaten. Fietsers vallen onder de categorie 'plaatselijk verkeer'.

Het gedeelte tussen Godveerdegemstraat en Léon Lefèvrestraat is eenrichtingsverkeer. Men mag er enkel rijden in de richting van de Léon Lefèvrestraat.



De Groenstraat wordt vaak gebruikt door fietsers die vanuit Erwetegem naar het station rijden. Met de huidige regeling moeten zij volgend traject afleggen: Groenstraat (deel tweerichtingsverkeer), Léon Lefèvrestraat, De Colfmackerstraat, Godveerdegemstraat.

Bij invoering van beperkt eenrichtingsverkeer kunnen zij gewettigd volgend traject afleggen: Groenstraat → Godveerdegemstraat. Het doel van beperkt eenrichtingsverkeer is dat fietsers zich kort kunnen verplaatsen.

De Groenstraat heeft een vrije rijbaanbreedte van 3,2 meter en de maximale snelheid is 50km/u in de bebouwde kom. Bijgevolg voldoet de straat aan de vereisten die gesteld worden in het ministerieel rondschrijven van 30/10/1998 dat de invoering van beperkt eenrichtingsverkeer regelt.

Op de verkeersraad van 22 september 2015 werd tevens positief advies gegeven voor de inrichting van beperkt eenrichtingsverkeer in de Groenstraat. Er is voldoende ruimte en zichtbaarheid om de Groenstraat uit te rijden richting de Godveerdegemstraat.

Om het beperkt eenrichtingsverkeer te faciliteren zullen de nodige verkeersborden worden voorzien en wordt er een voorrangregeling uitgewerkt. De Godveerdegemstraat is een voorrangsweg. Fietsers vanuit de Groenstraat zullen voorrang moeten verlenen aan het verkeer op de Godveerdegemstraat.

De bevoegde schepen en een raadslid komen tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. Beperkt eenrichtingsverkeer in te voeren in de Groenstraat voor fietsers en bromfietzers klasse A.

Artikel 2. Deze maatregel zal aangeduid worden door

- het plaatsen van onderbord M3 bij het verkeersbord C1 ter hoogte van het kruispunt Groenstraat – Léon Lefèvrestraat en in de richting van de Groenstraat.
- het plaatsen van onderbord M5 bij het verkeersbord F19 ter hoogte van het kruispunt Groenstraat – Godveerdegemstraat en in de richting van de Groenstraat.
- het plaatsen van verkeersbord B5 (STOP) + stopstreep in de Groenstraat op de kruising met de Godveerdegemstraat.

Artikel 3. Dit aanvullend reglement zal ter kennisgeving worden toegestuurd aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel. Het reglement treedt pas in werking na deze kennisgeving.

11. Verkeer. Aanvullend politiereglement op het verkeer. Invoeren van parkeerverbod op een deel van de parking 'Sanitary' om de toegang voor de brandweer te vrijwaren.

Bevoegd

Matthias Diependaele

Bevoegdheid

Artikel 41, 2° van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Verwijzingsdocumenten

/

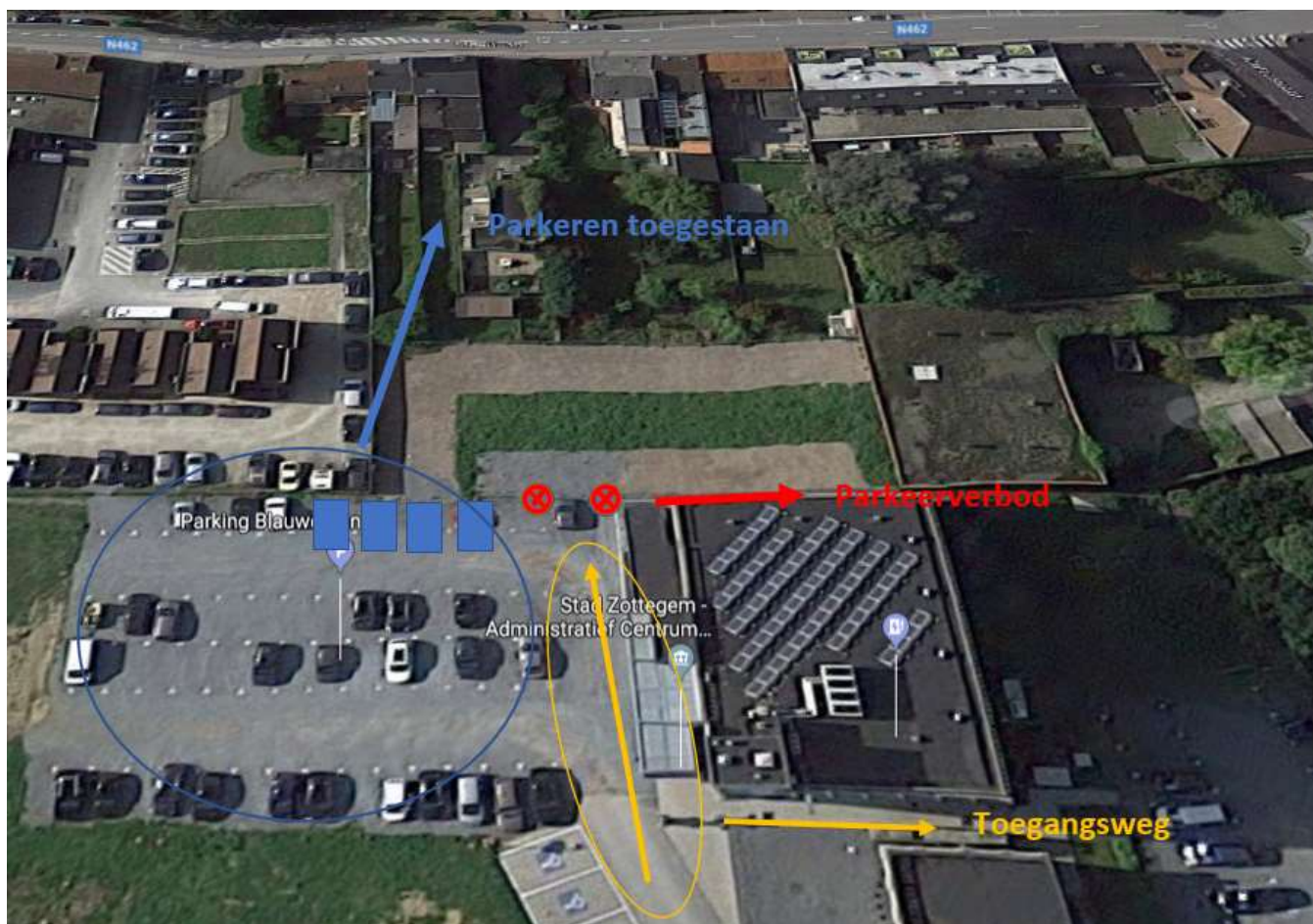
Verantwoording

Naast en achter het Sanitary-gebouw loopt een toegangsweg voor de brandweer (5 meter breed). Deze toegangsweg wordt regelmatig versperd door geparkeerde voertuigen.

Daarnaast liggen achter het Sanitary-gebouw de tuinen van een aantal huizen die gelegen zijn op de Meerlaan. Een aantal huizen hebben in hun tuin een garage die bereikbaar is via de parking 'Sanitary'. Ook de toegang naar deze garages wordt regelmatig belemmerd door geparkeerde voertuigen.

Om te vermijden dat de toegangsweg voor brandweerwagens wordt belemmerd, kan er een parkeerverbod worden ingevoerd op een gedeelte van de parking 'Sanitary'. Dit parkeerverbod kan worden veruitwendigd door het plaatsen van verkeersborden E3 met volgende tekst erbij: 'Toegang brandweer vrijhouden'. Het parkeerverbod wordt voorzien over een breedte van 5 meter.





De bevoegde schepen komt tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. Parkeerverbod in te voeren op een gedeelte van parking 'Sanitary'.

Artikel 2. Deze maatregel zal aangeduid worden door

- het plaatsen van twee verkeersborden E3 + liggende pijlen + onderbord met tekst 'toegang brandweer vrijhouden'.

Artikel 3. Dit aanvullend reglement zal ter kennisgeving worden toegestuurd aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel. Het reglement treedt pas in werking na deze kennisgeving.

12. Verkeer. Aanvullend politiereglement op het verkeer. Het inrichten van oplaadpunten en parkeerplaatsen voor elektrische wagens op de parking in de Deinsbekestraat, op de parking in de Smissenhoek, op het Heilig Hartplein en op het Romeins plein.

Bevoegd

Matthias Diependaele

Bevoegdheid

Artikel 41, 2° van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Verwijzingsdocumenten

Foto locatie parking OCMW

Foto locatie Heilig Hartplein

Foto locatie parking Smissenhoek

Foto locatie Romeins Plein

Verantwoording

Er zijn door Eandis recentelijk 2 oplaadpalen voor elektrische voertuigen geplaatst op de nieuwe parking aan het OCMW (Deinsbekestraat) en op de parking op het Heilig Hartplein.

Binnenkort worden er nog 2 oplaadpalen voor elektrische voertuigen geplaatst op het Romeins Plein en op de parking aan SBS De Smidse op de Smissenhoek.

De parkeerplaatsen, voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen, moeten afgebakend worden. Per laadpaal zullen er steeds twee voertuigen gelijktijdig kunnen opladen. Er moeten dus per locatie twee parkeerplaatsen afgebakend en ingericht worden die voorbehouden zijn voor het opladen van elektrische voertuigen.

De bevoegde schepen, een aantal raadsleden en de voorzitter komen tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. Vier nieuwe locaties voor elektrische laadpalen in te richten, met name:

- Op de nieuwe parking van het OCMW in de Deinsbekerstraat
- Op de parking op het Heilig Hartplein
- Op het Romeins plein, in de parkeerstrook rechtover huisnummer 13 - 15
- Op de parking in de Smissenhoek, naast SBS De Smidse

Artikel 2. De oplaadpunten worden zo ingeplant dat er steeds twee voertuigen gelijktijdig kunnen opladen. Er worden dus steeds twee parkeervakken afgebakend per laadpaal.

Artikel 3. Deze maatregel zal aangeduid worden door

- Het plaatsen van verkeersbord E9a met het symbool van een elektrische voertuig geïntegreerd op het verkeersbord, voor elk parkeervak waar men kan opladen
- Het aanbrengen van markeringen, met name een groene kader met daarin het witte symbool van een elektrisch voertuig, op elk parkeervak waar men kan opladen

Artikel 4. Dit aanvullend reglement zal ter kennisgeving worden toegestuurd aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel. Het reglement treedt pas in werking na deze kennisgeving.

13. GIS-samenwerkingsovereenkomst met provincie - goedkeuring.

Bevoegd

Matthias Diependaele

Bevoegdheid

Artikel 40, §1 van het gemeentedecreet

Wetten en reglementen

Provinciedecreet, artikel 2 (§2, 2e);

Verwijzingsdocumenten

Voorstel van GIS-samenwerkingsovereenkomst.

De financieel directeur verleende het visum op 28 februari 2019.

Verantwoording

Vanaf 1 maart 2019 beschikt de Stad Zottegem niet meer over een GIS-ambtenaar in eigen dienst. De Stad blijft nochtans nood hebben aan ondersteuning op vlak van geografische informatiesystemen en wil daarom beroep doen op het aanbod vanuit de provincie Oost-Vlaanderen. Dit wordt financieel interessanter geacht dan een eigen aanwerving.

De ondersteuning bestaat uit:

- een GIS-coördinator (niveau A) ter beschikking à rato van 18 dagen per jaar aan € 483,89 per dag
- een GIS-medewerker (niveau C) ter beschikking à rato van 36 dagen per jaar aan € 325,69 per dag

De totale kostprijs voor de terbeschikkingstelling bedraagt op jaarbasis forfaitair € 20.434,86.

De overeenkomst zal ingaan op 15/03/2019 en geldt voor een periode van twee jaar. Gedurende die periode kan de Organisatie de overeenkomst niet beëindigen. Na afloop van die twee jaar wordt de overeenkomst stilzwijgend jaarlijks verlengd.

De Provincie en de Stad bepalen in onderling overleg het takenpakket van deze werknemers, evalueren de gepresteerde diensten en sturen de opdrachten bij. De verantwoordelijken zijn voor de Stad: Filip Schepens (Dienst Ruimte) en voor de Provincie: Pieter Deckers bij eGov.

Financiële aspecten

De financieel directeur onderzocht de wettigheid en regelmatigheid van deze voorgenomen verbintenis in het kader van zijn opdracht in artikel 94, eerste lid, 1° van het gemeentedecreet.

De uitgave voor deze overheidsopdracht is voorzien in het 2019 binnen de beleids- en beheerscyclus (BBC) in het boekjaar 2019 op budgetcode:

Enveloppe	-	-
Subproject	-	-
Beleidsdomein	RUMILEC	Ruimte, milieu en economie
Beleidsitem	060000	Ruimtelijke planning
Algemene rekening	6170100	Uitzendkrachten en personen ter beschikking gesteld van het bestuur
Actieplan	-	-
Actie	-	-
Krediet	88.000 euro	
Raming	20.434,86 euro	AW 2019/2008

De bevoegde schepen en een aantal raadsleden komen tussen.

Stemmen

21 ja-stemmen (Peter Lagaert, Jenne De Potter, Evelien De Both, Leen Goossens, Lieselotte De Roover, Matthias Diependaele, Brecht Cassiman, Peter Vansintjan, Paul Lievens, Dieter Everaert, Cyntia Braems, Ann De Smet, Cynthia Van den Steen, Evert De Smet, Heidi Schuddinck, Dirk Minnaert, Lode Bruneel, Sven Mornie, Marnic De Clercq, Karel Busschop, Joke Rossel)

7 onthoudingen (Joost Franceus, Nadine Stalpaert, Sandra De Roeck, Peter Roman, Kurt De Loor, Louie Van Rysselberge, Yana Giovanis)

BESLIST:

Artikel 1. De GIS-samenwerkingsovereenkomst met de provincie Oost-Vlaanderen goed te keuren, voor de duurtijd van 2 jaar met ingang van 19 maart 2019.

Artikel 2. De totale kostprijs voor de terbeschikkingstelling bedraagt op jaarbasis forfaitair 20.434,86 euro.



GIS-samenwerkingsovereenkomst

Stad Zottegem,
vertegenwoordigd door Koen Codron, algemeen directeur en Jenne De Potter, burgemeester,
hierna 'de Organisatie'

genoemd, en

de Provincie Oost-Vlaanderen,
vertegenwoordigd door Dirk Goeminne, directeur van eGov, hierna 'de Provincie' genoemd,

komen overeen hetgeen volgt.

Context

Lokale overheden hebben het vaak moeilijk om efficiënt die specialismen te leveren die noodzakelijk zijn voor de goede werking van hun administratie. Deze overheden zijn betrokken in heel wat processen waar de Provincie ook actor is.

De efficiënte werking van de lokale overheden is in het belang van alle actoren (burger, ondernemingen, andere overheden, ...). Met verschillende lokale overheden samen over neutrale, niet commercieel gebonden deskundigheid beschikken is een mogelijke oplossing.

De Provincie kan vanuit haar bestaande intermediaire rol en invulling gevend aan artikel 2 (§2, 2e) van het Provinciedecreet, een ondersteunende, coördinerende rol spelen bij het participatorisch inzetten van deskundigheid bij deze lokale overheden.

Zij beschikt hiervoor over eGov, dat als missie heeft externe informatica gerelateerde ondersteuning te bieden en daarbij intermediair op te treden naar de hogere overheden toe.

Artikel 1

- 1.1 De Provincie stelt tegen betaling aan de Organisatie een GIS-coördinator, hierna 'een werknemer' genoemd, ter beschikking à rato van 18 dagen per jaar.
- 1.2 De Provincie stelt tegen betaling aan de Organisatie een GIS-medewerker, hierna 'een werknemer' genoemd, ter beschikking à rato van 36 dagen per jaar.
- 1.3 Wanneer de aard van de opdrachten dit vereist, kan het aantal beschikbare dagen per jaar per profiel gewijzigd worden. Het aantal beschikbare dagen van het ene profiel kan dan vermeerderd worden en voor het andere profiel wordt dit dan verhoudingsgewijs verminderd. De prijs voor een GIS-coördinator bedraagt € 483,89 (vierhonderd drieëntachtig euro, negenentachtig eurocent) per dag terwijl de prijs van een GIS-medewerker € 325,69 (driehonderdvijfentwintig euro, negenenzestig eurocent) bedraagt per dag.

Artikel 2

- 2.1 De Organisatie betaalt aan de Provincie de kosten die de terbeschikkingstelling met zich meebrengt.
- 2.2 De totale kostprijs voor de terbeschikkingstelling zoals vermeld onder 1.1, 1.2 en 1.3 bedraagt op jaarbasis forfaitair € 20.434,86 (twintigduizend vierhonderdvierendertig euro, zesentachtig eurocent). Deze kostprijs bestaat uit de terbeschikkingstelling van zowel de GIS-coördinator als de GIS medewerker. De Organisatie ontvangt hiertoe van de Provincie per kwartaal een kostennota à rato van één vierde van de jaarlijkse kostprijs.
- 2.3 De kostprijs wordt vanaf 2020 jaarlijks op 1 januari aangepast in verhouding met de verhoging of de verlaging van de gezondheidsindex van de maand december van het voorgaande jaar overeenkomstig de formule

$$\frac{\text{kostprijs} \times \text{index december van het voorgaande jaar}}{\text{index december 2018}}$$

- 2.4 De Organisatie zorgt voor een degelijk uitgeruste werkplek voor de werknemer.

Artikel 3

- 3.1 De Provincie en de Organisatie bepalen in onderling overleg het takenpakket van de werknemer, evalueren de gepresteerde diensten en sturen de opdrachten bij.
De verantwoordelijken zijn voor de Organisatie Filip Schepens en voor de Provincie Pieter Deckers bij eGov.
- 3.2 De bepalingen van deze overeenkomst kunnen steeds worden gewijzigd en aangevuld op basis van de ervaringen die in de loop van het project worden opgedaan mits zowel de Provincie en de Organisatie daarmee instemmen.

Artikel 4

- 4.1 Deze overeenkomst vangt aan op 19/03/2019.
- 4.2 De overeenkomst geldt voor een periode van twee jaar.
Gedurende die periode kan de Organisatie de overeenkomst niet beëindigen.
- 4.3 Na afloop van die twee jaar wordt de overeenkomst stilzwijgend jaarlijks verlengd.
Ze kan door de Organisatie en de Provincie worden opgezegd mits inachtneming van een vooropzeg van drie maanden voor 1 april of 1 oktober.
- 4.4 De Provincie kan de overeenkomst te allen tijde opschorten of beëindigen als de werknemer ontslag neemt of krijgt en er niet in vervanging kan worden voorzien.
- 4.5 Indien de Provincie de overeengekomen terbeschikkingstelling zoals vermeld onder 1.1 door overmacht niet tijdig kan verwezenlijken, wordt met de Organisatie een passende regeling uitgewerkt. Een geval van overmacht kan geenszins leiden tot een opschorting van deze overeenkomst door de Organisatie.

Artikel 5

- 5.1 De werknemer zal toegang hebben tot vertrouwelijke informatie (waaronder informatie die de privacy raakt); hierna 'de informatie' genoemd.
- 5.2 De werknemer verbindt er zich toe:
- zich alleen toegang te verschaffen tot die informatie die noodzakelijk is voor het uitvoeren van de aan hem toevertrouwde opdracht;
 - de informatie waarvan hij kennis heeft genomen, alleen toe te vertrouwen aan anderen in de mate dat dit voor de uitvoering van zijn opdracht noodzakelijk is en op voorwaarde dat de persoon aan wie de informatie kenbaar wordt gemaakt gemachtigd is er kennis van te nemen;
 - zich te houden aan de geldende richtlijnen binnen het bestuur inzake gedragsregels en informatiebeheer;

- de toegangscode en/of wachtwoorden om zich toegang tot de informatie te verschaffen niet kenbaar te maken.

De werknemer erkent:

- van de provincie alle informatie te hebben gekregen voor het uitvoeren van de aan hem toevertrouwde opdracht;
- dat hij werkt in overeenstemming met de geldende wetgeving inzake privacy en bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

5.3 Deze vertrouwelijkheidsplicht blijft ook na beëindiging van het contract tussen de organisatie en de Provincie voortbestaan, en ook na het verstrijken van het contract tussen de werknemer en de Provincie.

Aldus in tweevoud opgemaakt te Gent op XXX

Voor de Organisatie

Jenne De Potter
Burgemeester

Koen Codron
Algemeen Directeur

Voor de Provincie

Dirk Goeminne
directeur eGov

14. Wegen. Gratis overdracht van de wegeninfrastructuur van het woongebied "Tramstatie".
Goedkeuring.

Bevoegd

Matthias Diependaele

Bevoegdheid

Artikel 41.11° van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

Artikel 75 van het Decreet Omgevingsvergunning.

Verwijzingsdocumenten

De ontwerpakte opgemaakt door het geassocieerde notariaat Story & Maere.

Proces-verbaal van opmeting.

Verantwoording

De Sociale Huisvestingsmaatschappij Denderstreek heeft op het grondgebied van de stad Zottegem werkzaamheden uitgevoerd waarvan de weginfrastructuur nog moet worden overgedragen. Het betreft de weginfrastructuur van het woongebied "Tramstatie", kadastraal bekend als Zottegem. 1^{ste} afdeling Sie A nrs. 629T, 629Ven 636 G3.

De totale oppervlakte van de gratis over de dragen weginfrastructuur van de SHM Denderstreek aan de stad Zottegem bedraagt 7.674,30 m².

De infrastructuurwerken van het woongebied "Tramstatie" werden uitgevoerd volgens de regels der kunst. De weginfrastructuur kan dus gratis aan de stad Zottegem worden overgedragen.

Het geassocieerde notariaat Story & Maere, Molenstraat 24 te 9620 heeft de ontwerpakte van de gratis overdracht van de weginfrastructuur Tramstatie jegens de Sociale Huisvestingsmaatschappij Denderstreek opgemaakt.

De algemene administratie van de Patrimoniumdocumentatie wordt uitdrukkelijk vrijgesteld van de verplichting tot het nemen van een ambtshalve inschrijving van deze akte gratis overdracht.

De burgemeester wordt gemandateerd om de notariële akte te ondertekenen.

De bevoegde schepen komt tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. De gratis overdracht van de weginfrastructuur van het woongebied "Tramstatie" met een totale oppervlakte van 7.674,30 m² van de Sociale Huisvestingsmaatschappij Denderstreek aan de stad Zottegem volgens bijgaand opmetingsplan goed te keuren.

Artikel 2. De registratierechten, het inschrijven van de akte in algemene administratie van de Patrimoniumdocumentatie en het ereloon van de verlijdende notaris zijn ten laste van de Sociale Huisvestingsmaatschappij Denderstreek.

Artikel 3. Afschrift van dit gemeenteraadsbesluit toe te sturen aan de geassocieerde notarissen Story&Maere.

15. RUP Voetbalclub Eendracht Elene Grotenberge - definitieve vaststelling.

Bevoegd

Matthias Diependaele

Bevoegdheid

Artikel 41,10° van het decreet lokaal bestuur

Artikel 2.2.21. van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening

Wetten en reglementen

Artikel 2.2.18. – 25. Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening

Besluit van 12 oktober 2007 betreffende de milieueffectrapportage over plannen en programma's

Plan-m.e.r.-decreet van 27 april 2007

Decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid ('watertoets')

Verwijzingsdocumenten

Gemeentelijk ruimtelijk structuurplan (GRS), zoals goedgekeurd door de Bestendige Deputatie op 22 april 2004

Bestaand BPA zonevreemde recreatie – deelgebied E. Grotenberge, zoals goedgekeurd bij M.B. op 23 augustus 2003

Plandocumenten RUP "Voetbalclub Eendracht Elene Grotenberge" (grafisch plan, toelichtingsnota, stedenbouwkundige voorschriften)

Beslissing van 12 mei 2017 van de Dienst Mer dat de opmaak van een plan-MER niet nodig is

Verslag plenaire vergadering dd. 17 april 2018 (m.i.v. externe adviezen).

Gemeenteraadsbesluit van 28 mei 2018 houdende de voorlopige vaststelling van het RUP.

Positief advies van Departement omgeving van 9 augustus 2018.

Positief advies van de Bestendige Deputatie van 23 augustus 2018.

Verslag Gecoro dd. 6 december 2018 in functie van verwerking bezwaren en adviezen.

Collegebesluit van 4 februari 2019 kennisgeving van het advies van de Gecoro en de vraag van het College voor de herwerking van het dossier.

Verantwoording

Bij beslissing van de gemeenteraad van 26 oktober 2015 werd intercommunale Solva aangesteld voor de herziening van BPA 'zonevreemde recreatie – deelgebied voetbalclub Eendracht Grotenberge'.

In overleg met de betrokken club werd een voorontwerp met bijhorende plan-m.e.r.-screening uitgewerkt.

Op 12 mei 2017 werd door de gewestelijke Dienst-MER bevestigd dat geen plan-m.e.r. vereist is. De screeningnota en de vrijstellingsbeslissing werden nadien onderworpen aan de vereiste bekendmakingen (via gewestelijke en gemeentelijke websites en op het A.C. Sanitary). Hierop is geen reactie gekomen.

Op 17 april 2018 werd een plenaire vergadering gehouden met alle betrokken externe adviesinstanties. De uitgebrachte adviezen werden grotendeels ingewilligd en op enkele punten weerlegd; hiervoor wordt verwezen naar het verslag van de plenaire vergadering.

De gemeenteraad heeft op 28 mei 2018 het RUP voorlopig vastgesteld;

Het RUP werd onderworpen aan een openbaar onderzoek tussen 09/07/2018 tot 06/09/2018. Tijdens het openbaar onderzoek werden geen bezwaren of opmerkingen geformuleerd;

De Bestendige Deputatie bracht op 23 augustus 2018 positief advies uit;

Departement Omgeving bracht op 9 augustus 2018 positief advies uit;

De Gecoro formuleert op 6 december 2018 een voorwaardelijk gunstig advies.

De Gecoro stelt volgende herwerking van het RUP voor:

- het doorvoeren van volgende aanpassingen aan de stedenbouwkundige voorschriften van het RUP:

"1.2.2. Gebouwen

De bebouwing dient aan volgende voorwaarden te voldoen:

De bebouwingsindex bedraagt maximum 15%;

45-graden regel ten opzichte van de RUP-grens;"

(de term zonegrens kan tot verwarring leiden met de grens van de overdruk in functie van bufferstrook)

"maximale kroonlijsthoogte bedraagt 7 meter; ..."

- de bebouwingsmogelijkheden (met uitz. van kleinschalige randinfrastructuur zoals dug-outs) te beperken tot volgende kadastrale percelen: 1344 B en C, 472 en 473 P, teneinde de bebouwing te blijven bundelen in de nabijheid van de Gentse Steenweg en een ruimtelijk onwenselijke uitzwerming over de rest van het terrein te vermijden.

College van Burgemeester en Schepenen neemt op 04 februari 2019 kennis van het advies van de Gecoro en treedt het voorstel van herwerking bij. Het College van burgemeester en schepenen beslist om na de herwerking het RUP definitief vast te stellen op de gemeenteraad.

Een aantal gewenste nieuwe ontwikkelingen (reorganisatie van velden, uitbreiding parking, integratie loop piste/fit-o-meter/speeltoestellen/... , ontwikkelen polyvalente sportruimte e.d.) werd bemoeilijkt door de vigerende strikte BPA-voorschriften.

Via voorliggend ontwerp tot herziening (waarbij het BPA tegelijk omgezet wordt tot RUP) wordt gepoogd oplossingen te bieden aan deze problemen, zodat binnen het bestaande recreatiegebied een hoger ruimtelijke rendement kan worden gerealiseerd. Er wordt tevens gestreefd naar meervoudig gebruik (georganiseerde/niet-georganiseerde sporters, school,...), zonder daarbij de draagkracht van de omgeving te overschrijden, noch de goede plaatselijke ordening te schaden.

Om dit meervoudig gebruik in de hand te werken biedt het RUP ook de mogelijkheid om een polyvalente ruimte – hal op te richten, mits rekening houdend met de voorgestelde stedenbouwkundige voorschriften van het RUP (de bebouwingsindex bedraagt maximum 15%, 45-graden regel ten opzichte van de RUP-grens, maximale kroonlijsthoogte bedraagt 7 meter, ...).

Voorliggend ontwerp blijft hiermee uitvoering geven aan de betrokken lokale beleidskeuzes zoals vermeld in het GRS (zie toelichtingsnota) en tegelijk in overeenstemming met provinciale en gewestelijke beleidsprincipes zoals o.a. vermeld in het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen (BRV).

De bevoegde schepen, een aantal raadsleden en de schepen van sport komen tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. Het RUP “Voetbalclub Eendracht Elene Grotenberge”, omvattende een grafisch plan, stedenbouwkundige voorschriften en een toelichtingsnota, definitief vast te stellen.

Artikel 2. Afschrift van dit besluit samen met het definitief goedgekeurd RUP en het advies van de Gecoro over te maken aan de Bestendigde Deputatie en het Departement Omgeving.

16. Dagelijks bestuur in verband met overheidsopdrachten.

Bevoegd

Leen Goossens

Bevoegdheid

Art. 41, 8° van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

Het Decreet Lokaal Bestuur

Verwijzingsdocumenten

/

Verantwoording

Op 1 januari 2019 is het Decreet Lokale Besturen (DLB) in voege getreden. In uitvoering ervan dient de gemeenteraad onder meer een uitspraak te doen over het begrip 'dagelijks bestuur'. Dit heeft een impact op de bevoegdheidsverdeling bij het voeren van overheidsopdrachten.

Bij overheidsopdrachten onderscheiden we 5 fasen: vastlegging van de plaatsingsprocedure, vastlegging van de voorwaarden, het voeren van de plaatsingsprocedure, de plaatsing en de uitvoering van de overheidsopdrachten.

De eerste twee luiken behoren tot de bevoegdheid van de gemeenteraad, namelijk het vastleggen van de plaatsingsprocedure en de voorwaarden. De overige luiken zijn een bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen.

De gemeenteraad kan een afbakening maken van overheidsopdrachten die tot het "dagelijks bestuur" behoren. Voor die opdrachten wordt het college van burgemeester en schepenen ook bevoegd voor het vastleggen van de plaatsingsprocedure en de voorwaarden. Een dergelijke afbakening is wenselijk om de hedendaagse bedrijfsvoering van het gemeentebestuur, die dagelijks diverse aankopen en contracten dient af te sluiten, soepel en performant te laten verlopen.

De gemeenteraad bepaalt daarom dat alle overheidsopdrachten, waarvan het drempelbedrag gelijk is aan of lager ligt dan 50.000 euro exclusief btw, vallen onder "dagelijkse bestuur". Bij meerjarige contracten gebeurt de toetsing ervan aan de hand van de contractwaarde op jaarbasis.

Het college plaatst deze overheidsopdrachten in principe onder het toepassingsgebied van de wet inzake overheidsopdrachten via de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking, maar kan hiervan volgens eigen inzichten afwijken wanneer een andere procedure nauwer aansluit bij de aard van de opdracht.

De wijze waarop deze bevoegdheidsoverdracht praktisch zal worden uitgevoerd en gedelegeerd, wordt verder uitgewerkt in de aankoopprocedure van de stad, welke een aantal interne regels zullen bevatten die het aankoopproces verder zullen definiëren en optimaliseren.

Deze aankoopprocedure zal vervat zitten in het organisatiebeheerssysteem, hetgeen bepaalt op welke wijze de organisatiebeheersing van de stad wordt georganiseerd, met inbegrip van de te nemen controlemaatregelen, procedures en de aanwijzing van de personeelsleden en organen die ervoor verantwoordelijk zijn, en de rapporteringsverplichtingen van de personeelsleden die bij het organisatiebeheersingssysteem betrokken zijn. Het organisatiebeheersingssysteem dient hierbij minstens te beantwoorden aan het principe van functiescheiding waar mogelijk en is verenigbaar met de continuïteit van de werking van de gemeentelijke diensten.

Het organisatiebeheersingssysteem wordt vastgesteld door de algemeen directeur, na overleg met het managementteam. Het algemene kader van het organisatiebeheersingssysteem en de elementen daarin die raken aan de rol en de bevoegdheden van de gemeenteraad zijn onderworpen aan de goedkeuring van de gemeenteraad.

De algemeen directeur rapporteert jaarlijks aan het college van burgemeester en schepenen en aan de gemeenteraad over de organisatiebeheersing, waardoor de gemeenteraad haar rol als controleorgaan op deze bevoegdheidsoverdracht maximaal kan blijven spelen.

Financiële aspecten

De financieel directeur onderzocht de wettigheid en regelmatigheid van deze voorgenomen beslissing in het kader van organisatiebeheersing.

De bevoegde schepenen, een aantal raadsleden en de algemeen directeur komen tussen.

Stemmen

15 ja-stemmen (Peter Lagaert, Jenne De Potter, Evelien De Both, Leen Goossens, Lieselotte De Roover, Matthias Diependaele, Brecht Cassiman, Peter Vansintjan, Paul Lievens, Cyntia Braems, Ann De Smet, Cynthia Van den Steen, Evert De Smet, Karel Busschop, Joke Rossel)

13 nee-stemmen (Joost Franceus, Nadine Stalpaert, Dieter Everaert, Sandra De Roeck, Peter Roman, Heidi Schuddinck, Dirk Minnaert, Kurt De Loor, Lode Bruneel, Louie Van Rysselberge, Sven Mornie, Yana Giovanis, Marnic De Clercq)

BESLIST:

Artikel 1. De gemeenteraad stelt vanaf heden vast dat alle overheidsopdrachten, waarvan het drempelbedrag gelijk is aan of lager ligt dan 50.000 euro exclusief btw, vallen onder "dagelijkse bestuur". Bij meerjarige contracten gebeurt de toetsing ervan aan de hand van de contractwaarde op jaarbasis.

17. Dagelijks bestuur in verband met visum.

Bevoegd

Leen Goossens

Bevoegdheid

Art 177, 266, en 267 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

Het Decreet Lokaal Bestuur

Besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 betreffende de Beleids- en Beheerscyclus voor de lokale besturen

Verwijzingsdocumenten

Het gemeenteraadsbesluit van 18 maart 2019, betreffende de vaststelling van het begrip "dagelijks bestuur".

Verantwoording

Op 1 januari 2019 is het Decreet Lokale Besturen (DLB) in voege getreden. In uitvoering ervan dient de gemeenteraad onder meer een uitspraak te doen over de wijze waarop de financieel directeur zijn visum kan verlenen omtrent voorgenomen beslissingen van de stad.

De financieel directeur staat in volle onafhankelijkheid in voor de voorafgaande krediet- en wetmatigheidscontrole van de beslissingen van de stad. Alle voorgenomen financiële verbintenissen van de stad die resulteren in een uitgaande netto kasstroom zijn immers onderworpen aan een voorafgaand visum, voordat enige verbintenis kan worden aangegaan. De financieel directeur verleent zijn visum, als uit dat onderzoek de wettigheid en regelmatigheid van de voorgenomen verbintenis blijkt. Hij kan wel voorwaarden koppelen aan zijn visum. Als de financieel directeur weigert zijn visum te verlenen, of als hij er voorwaarden aan koppelt, moet hij dat motiveren.

Als de financieel directeur weigert om een visum te verlenen aan een voorgenomen verbintenis, kan het college van burgemeester en schepenen op eigen verantwoordelijkheid viseren. In dat geval brengt het college de gemotiveerde beslissing van de financieel directeur, samen met zijn eigen beslissing, ter kennis van de gemeenteraad. De verbintenis kan dan wel pas worden aangegaan nadat de gemeenteraad heeft kennis genomen van die beslissing van het college.

Indien de financieel directeur echter weigert om een visum te verlenen aan een voorgenomen verbintenis, omdat de gemeente nog niet over uitvoerbare kredieten beschikt voor het lopende boekjaar, is het de gemeenteraad die moet viseren. Het decreet stelt immers dat een verbintenis alleen mag worden aangegaan als de financiële gevolgen ervan tijdens de periode van het meerjarenplan passen binnen de ramingen van het meerjarenplan en als de financiële gevolgen voor het lopende boekjaar passen binnen de limitatieve kredieten voor dat boekjaar in het meerjarenplan. Indien er nog geen uitvoerbare kredieten beschikbaar zijn voor het lopende boekjaar, is het aangaan of het wijzigen van verbintenissen onderworpen aan de voorafgaande goedkeuring door de gemeenteraad. De gemeente kan dan alleen verbintenissen aangaan of wijzigen die behoren tot de exploitatie en die verband houden met de courante werking en de bestaande dienstverlening.

Het is de bevoegdheid van de gemeenteraad om, na advies van de financieel directeur, de nadere voorwaarden te bepalen waaronder de financieel directeur deze krediet- en wetmatigheidscontrole uitvoert. De raad kan hierbij binnen de perken die vastgelegd zijn door de Vlaamse Regering, en na advies van de financieel directeur, bepaalde categorieën van verrichtingen uitsluiten van de visumverplichting.

Volgende categorieën van verrichtingen kunnen echter niet worden uitgesloten van visumverplichting :

- de aanstelling van statutaire personeelsleden
- de aanstelling van contractuele personeelsleden voor onbepaalde duur
- de aanstelling van contractuele personeelsleden voor een periode van één jaar of meer
- de verbintenissen waarvan het bedrag hoger is dan vijftigduizend euro
- de verbintenissen die een contractuele looptijd hebben van meer dan één jaar en waarvan het jaarlijkse bedrag hoger is dan vijftwintigduizend euro
- de investeringssubsidies waarvan het bedrag hoger is dan tienduizend euro

Bij opeenvolgende contracten van bepaalde duur voor dezelfde functie wordt de totale duur aangenomen voor toepassing van voormelde termijnen.

Contractuele aanstellingen van één jaar of meer kunnen in volgende gevallen wel uitgesloten worden van visumverplichting:

- een tewerkstelling met toepassing van artikel 60 paragraaf 7 van de organieke wet van 8 juli 1976 betreffende de openbare centra voor maatschappelijk welzijn
- een tewerkstelling ter uitvoering van werkgelegenheidsmaatregelen van hogere overheden dan de werkgelegenheidsmaatregelen, vermeld in punt 1°, voor maximaal 4 jaar in het kader van de opdracht van het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn, vermeld in hoofdstuk IV, afdeling 1, van de voormelde wet, of in het kader van de opdracht van het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn, vermeld in artikel 8,9 of 13, van de wet van 26 mei 2002 betreffende het recht op maatschappelijke integratie

De gemeenteraad stelt echter dat het wenselijk is om de hedendaagse bedrijfsvoering van het gemeentebestuur, die dagelijks diverse aankopen en contracten dient af te sluiten en een dynamisch HRM-beheer vereist, soepel en performant te laten verlopen. Het is bijgevolg enerzijds niet aangewezen om alle voorgenomen financiële verbintenissen te onderwerpen aan de visumverplichting, maar anderzijds dient voldoende controle, functiescheiding en rapportering te worden ingebouwd om de stedelijke organisatie permanent en transparant te beheersen.

In functie van een optimaal dagelijks bestuur en werking, is de gemeenteraad bijgevolg de mening toegedaan dat een visum van de financieel directeur is vereist voor alle voorgenomen financiële verbintenissen, waarvan het bedrag voor de totale duur van de verbintenis hoger ligt dan 10.000 euro, exclusief btw.

Alle andere voorgenomen financiële verbintenissen worden onderworpen aan een adviesverplichting, te verstrekken door de financieel directeur.

De visum- en de adviesregeling zullen vervat zitten in het organisatiebeheerssysteem, hetgeen bepaalt op welke wijze de organisatiebeheersing van de stad wordt georganiseerd, met inbegrip van de te nemen controlemaatregelen, procedures en de aanwijzing van de personeelsleden en organen die ervoor verantwoordelijk zijn, en de rapporteringsverplichtingen van de personeelsleden die bij het organisatiebeheersingssysteem betrokken zijn. Het organisatiebeheersingssysteem dient hierbij minstens te beantwoorden aan het principe van functiescheiding waar mogelijk en is verenigbaar met de continuïteit van de werking van de gemeentelijke diensten.

Financiële aspecten

De financieel directeur onderzocht de wettigheid en regelmatigheid van deze voorgenomen beslissing in het kader van organisatiebeheersing.

De bevoegde schepen en een aantal raadsleden komen tussen.

Stemmen

De stemming over het amendement aangebracht door de Open Vld-fractie om de artikels 2 en 3 toe te voegen:

Artikel 2. Tegen het einde van het lopende boekjaar gebeurt een evaluatie van de beslissing genomen in artikel 1.

Artikel 3. Op basis van deze evaluatie zal de gemeenteraad een nieuwe beslissing nemen met betrekking tot het volgende meerjarenplan, zijnde het meerjarenplan 2020-2025.

11 ja-stemmen (Joost Franceus, Nadine Stalpaert, Sandra De Roeck, Peter Roman, Dirk Minnaert, Kurt De Loor, Lode Bruneel, Louie Van Rijsselberge, Sven Mornie, Yana Giovanis, Marnic De Clercq)
2 onthoudingen (Heidi Schuddinck en Dieter Everaert)

15 nee-stemmen (Peter Lagaert, Jenne De Potter, Evelien De Both, Leen Goossens, Lieselotte De Roover, Matthias Diependaele, Brecht Cassiman, Peter Vansintjan, Paul Lievens, Cyntia Braems, Ann De Smet, Cynthia Van den Steen, Evert De Smet, Karel Busschop, Joke Rossel)

Stemmen

15 ja-stemmen (Peter Lagaert, Jenne De Potter, Evelien De Both, Leen Goossens, Lieselotte De Roover, Matthias Diependaele, Brecht Cassiman, Peter Vansintjan, Paul Lievens, Cyntia Braems, Ann De Smet, Cynthia Van den Steen, Evert De Smet, Karel Busschop, Joke Rossel)
2 nee-stemmen (Dieter Everaert, Heidi Schuddinck)

11 onthoudingen (Joost Franceus, Nadine Stalpaert, Sandra De Roeck, Peter Roman, Dirk Minnaert, Kurt De Loor, Lode Bruneel, Louie Van Rysselberge, Sven Mornie, Yana Giovanis, Marnic De Clercq)

BESLIST:

Artikel 1. De gemeenteraad legt vast dat er een visum van de financieel directeur is vereist voor:

- alle voorgenomen financiële verbintenissen, waarvan het bedrag voor de totale duur van de verbintenis hoger ligt dan 10.000 euro exclusief btw.
- de aanstelling van statutaire personeelsleden
- de aanstelling van contractuele personeelsleden voor onbepaalde duur
- de aanstelling van contractuele personeelsleden voor een periode van één jaar of meer, die geen
 - tewerkstelling zijn met toepassing van artikel 60, paragraaf 7 van de organieke wet van 8 juli 1976 betreffende de openbare centra voor maatschappelijk welzijn
 - tewerkstelling zijn ter uitvoering van werkgelegenheidsmaatregelen van hogere overheden dan de werkgelegenheidsmaatregelen, vermeld in punt 1°, voor maximaal 4 jaar in het kader van de opdracht van het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn, vermeld in hoofdstuk IV, afdeling 1, van de voormelde wet, of in het kader van de opdracht van het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn, vermeld in artikel 8,9 of 13, van de wet van 26 mei 2002 betreffende het recht op maatschappelijke integratie

Alle andere voorgenomen financiële verbintenissen worden onderworpen aan een adviesverplichting, op te nemen het organisatiebeheersingssysteem, en te verstrekken door de financieel directeur.

AP1. Groen-fractie. Vergaderen in en voor Zottegem.

Sinds het begin van de nieuwe legislatuur wordt ook de agenda van het OCMW behandeld op dezelfde datum als de gemeenteraad.

De punten geagendeerd op de raden zijn, in het algemeen, een debat waard en vergen dus de nodige tijd. Zowel de raad van januari als die van februari duurden tot een stuk in de nacht.

De kwaliteit van besluitvorming vermindert sterk telkens een vergadering langer duurt dan 4 tot 5 uren.

Gezien de OCMW-raad steeds na de gemeenteraad komt, riskeert die laatste (voor zover er belangrijke beleidsmatige punten zijn) geen kwaliteit meer te leveren.

In afwachting van een nieuw huishoudelijk reglement stelt Groen Zottegem voor de gemeenteraad alvast een uur vroeger te starten. Als we om 19u starten ipv 20u is dat alvast een uur gewonnen.

Bovendien pleit Groen ook voor de oprichting van minstens 2 gemeenteraadcommissies, hetgeen de behandeling van deze punten op de gemeenteraad zal versnellen. Een commissie Financiën én een commissie mobiliteit zijn daarbij de prioritaire thema's.

Groen agendeerde de oprichting van dergelijke commissie reeds in 2016, toen had men er geen oren naar. Uit de zitting van de vorige gemeenteraad (februari 2019) gemeenteraad kon men afleiden dat men bereid is meer inzicht en toelichting te verschaffen aan de raadsleden met betrekking tot de financiën. Een oprichting van dergelijke commissie is, volgens Groen het perfecte forum om bij te dragen tot een constructieve manier van samenwerken en bijdrage tot de financiële gezondheid van de stad.

Het beheer van de portefeuille van de stad is iets wat ons allemaal aangaat.

AP2. Groen-fractie. Organigram.

Bij de bespreking van de beleidsnota in de raden van januari en februari kwam de personeelsformatie en organigram van de stad Zottegem meermaals ter sprake. Men besloot, vanuit de meerderheid dat het opstellen van een organigram tijd vergt en moeilijk is, het is een complex en moeilijk gegeven.

Groen Zottegem stelde deze vraag naar het organigram van het OCMW reeds in 2007 en naar dat van de stad in december 2016.

Ondertussen zijn we 2,5 jaar verder wat de vraag naar organigram Stad betreft.

De vraag is heel eenvoudig : kunnen jullie een organigram ter beschikking stellen met verdeling van de vte's en de daaraan verbonden functie's -zoals die nu voor de stad en het ocmw werken, en kan daar een link naar het toekomstige organigram aan toegevoegd worden ?

AP3. Groen-fractie. Mobiliteit in Zottegem. Mobiliteitsonderzoek stationsomgeving.

Wat is de stand van zaken in het mobiliteitsonderzoek voor de stationsomgeving in functie van de nmbp-parking? Is dit onderzoek on hold gezet of wordt de studie verder afgewerkt terwijl de NMBS haar oude plannen naar de prullenbak heeft verwezen? Welke bedragen zijn hiervoor voorzien voor dit onderzoek? Hoeveel is reeds uitbetaald aan het studie bureau?

Kunnen wij het voorlopige onderzoeksrapport inkijken? Wanneer zal de stad adviesraden zoals GECORO en Verkeersraad om advies vragen?

Wat is de stand van zaken van het opmaak en onderzoek van het mobiliteitsplan? Kan u de planning en timing van het onderzoek uit de doeken doen? Wanneer kunnen wij respectievelijk de oriëntatienota, de synthesesnota en het beleidsplan verwachten?

Heeft uw administratie al een participatietraject uitgewerkt zoals is voorzien in het decreet?

AP4. Groen-fractie. Mobiliteit in Zottegem. Spoorwegtunnel Erwetegemstraat.

Hoe zullen de verkeersstromen tijdens de werken – die enige tijd in beslag nemen- lopen, zal het verkeer van Erwetegem via de Tweekerkenstraat verlopen of zijn er andere pistes om de Tweekerkenstraat zoveel mogelijk te sparen van files ?

Wordt het verkeer vanuit de Meerlaan weggeleid via de Zuidstraat? Op 27 mei wordt de huidige tunnel afgebroken, zal er tegen dan een digitaal plan ter beschikking zijn met de omleidingen ? Komt er ook een omleiding voor fietsers?

Blijft de Van Aelbrouckstraat 2 richting verkeer ?

Zijn er tijdens diezelfde periode werken gepland aan de spoorwegovergang op Traveins ?

AP5. Groen-fractie. Herinrichting Tweekerkenstraat en vergunningen meergezinswoningen.

De Tweekerkenstraat heeft een belangrijke doorstroomfunctie maar kreunt onder een verkeersinfarct. De tijdelijke omleiding maakt de situatie nog erger maar is niet de oorzaak van de problemen. De appartementen blijven er uit de grond schieten als paddenstoelen. In de vorige legislatuur is de Tweekerkenstraat overgedragen van de stad Zottegem naar het Vlaams gewest. De Vlaamse Overheid beloofde in 2018 een studie voor de integrale heraanleg op te starten.

Wat is momenteel de stand van dit onderzoek? Wanneer kunnen we de eerste resultaten verwachten?

Zullen de bevindingen van dit onderzoek besproken worden in de Gemeenteraad en de Verkeersraad?

Groen vraagt uitdrukkelijk om tijdelijke maatregelen te treffen om de doorstroming te verbeteren, de verkeersveiligheid te optimaliseren en het wegdek zo goed als mogelijk op te lappen in afwachting van de totale herinrichting.

Heeft de stad in 2018 of 2019 al schriftelijk aangedrongen op tijdelijke verbeteringswerken bij het Agentschap voor Wegen en Verkeer?

Zo ja welke maatregelen heeft de stad al voorgesteld?

Zo nee kunnen we de stedelijke administratie en verkeersraad enkele voorstellen laten formuleren?

De stad heeft als vergunningsverlener een belangrijke verantwoordelijkheid om de verkeersproblematiek niet verder te laten ontsporen.

Welke toekomstvisie heeft de stad op de bebouwing langs de Tweekerkenstraat?

Is men van plan een rem te zetten op het aantal meersgezinswoningen langs deze doorgangsweg?

AP6. Groen-fractie. Windenergie in Zottegem.

Bij de bespreking van de beleidsverklaring stelde schepen Leen Goossens te wachten op een draagvlak voor windenergie in Zottegem. De volledige bespreking van de beleidsverklaring vroeg veel tijd zodat niet op elk detail of elke repliek diepgaand doorgevraagd kon worden. Groen vindt de transitie naar duurzame en participatieve energievormen zo belangrijk dat we toch nog even willen doorvragen.

Wat bedoelt de schepen met een draagvlak?

Met elke week duizenden jonge mensen op straat, en elke maand grootschalige mobilisaties door allerlei organisaties lijkt dat draagvlak er toch te zijn? Graag weten wij wat de schepen en bij uitbreiding de meerderheid exact bedoelt met 'een draagvlak'.

De klimaatcrisis is van die aard dat we het 'not in my backyard' syndroom moeten kunnen overstijgen.

Wil de meerderheid zich engageren om dan een draagvlak te ontwikkelen, zoals zij dat zien?

Wil de meerderheid zich engageren om een ontwikkelaar te zoeken die, voorzien zoals in het RUP, twee windturbines zal bouwen op de KMO-zone in Grotenberge, met ruime mogelijkheid tot participatie van de Zottegemnaren?

AP7. Open Vld-fractie. IGS-lidmaatschappen stad Zottegem.

De stad Zottegem werkt samen met diverse omliggende gemeenten in een verschillende verbanden van intergemeentelijke samenwerking. Dit is om redenen van schaalvoordelen en efficiëntie.

Deze samenwerkingsverbanden hebben belangrijke maatschappelijke functies.

Bij deze samenwerkingsverbanden duidt de stad vertegenwoordigers aan die haar zullen vertegenwoordigen op de vergaderingen. De vertegenwoordigers hebben ook stemrecht of adviesrecht bij de te nemen beslissingen. Het is evident dat deze vertegenwoordigers best een zekere affiniteit hebben met de te behandelen materie en kunnen groeien in verband met de kennis en de werking van de organisatie.

In bepaalde gevallen maken deze vertegenwoordigers deel uit van de Raad van bestuur van het samenwerkingsverband.

De vertegenwoordigers worden aangesteld door de gemeenteraad. Hun aanstelling is meestal geldig voor de lopende legislatuur. Dit betekent dat alle legislatuur gebonden vertegenwoordigingen zijn verlopen.

Het is vandaag 18 maart 2019. Er is tot op heden nog geen enkel agendapunt geplaatst op de agenda's van de verschillende gemeenteraden in verband met de diverse IGS of andere samenwerkingsvormen. De eerstvolgende gemeenteraad is pas op 29 april 2019, dus vier maanden na het begin van de legislatuur.

Dit impliceert dat alle huidige vertegenwoordigers, van wie het mandaat is afgelopen, nog steeds niet zullen vervangen zijn tegen einde april 2019. Verschillende statuten van deze samenwerkingsverbanden vermelden expliciet dat de nieuwe vertegenwoordigers dienen aangesteld na de installatie van de nieuwe gemeenteraad. Indien een dergelijke samenwerkingsvorm dient te vergaderen of beslissingen te nemen, dan kan dit niet meer op een wettelijke basis. De Raden van bestuur kunnen geen rechtsgeldige beslissingen nemen.

Dit is geen correcte gang van zaken.

Open Vld dringt daarom aan op een spoedige agendering van de diverse nieuw aan te duiden functies/vertegenwoordigingen in deze intergemeentelijke samenwerkingsverbanden, ten laatste op de gemeenteraad van 29 april 2019.

Hierbij dient voor elk samenwerkingsverband de benodigde documentatie, met inbegrip van de statuten, tijdig te worden bezorgd aan alle gemeenteraadsleden, zodat eenieder duidelijk kan inschatten wat een eventuele aanduiding inhoudt. Dit moet toelaten om een degelijke keuze te bepalen met kennis van zaken.

Beslissing:

Artikel één: alle intergemeentelijke samenwerkingsverbanden die een vernieuwing van vertegenwoordiging vanwege de stad vereisen zullen worden geagendeerd op de gemeenteraad van 29 april 2019.

Artikel 2: Alle nodige documentatie, met inbegrip van de statuten, zal voor 1 april 2019 worden bezorgd aan de gemeenteraadsleden.

AP8. Open Vld-fractie. Lidmaatschappen stad Zottegem in intercommunales.

De stad Zottegem is lid van verscheidene intercommunales. Dit is om redenen van schaalvoordelen en efficiëntie.

Deze intercommunales hebben belangrijke maatschappelijke functies.

Bij deze intercommunales dient de stad meestal personen aan te duiden die haar vertegenwoordigen op de vergaderingen en mee stemrecht of adviesrecht hebben bij de te nemen beslissingen. Het is evident dat deze vertegenwoordigers best een zekere affiniteit hebben met de te behandelen materie en kunnen groeien in verband met de kennis en de werking van de organisatie.

De vertegenwoordigers worden aangesteld door de gemeenteraad. Hun aanstelling is meestal geldig voor de lopende legislatuur, dit betekent dat alle legislatuur gebonden vertegenwoordigingen zijn verlopen. Als voorbeeld geven we volgend voorbeeld van artikel 40 van de geconsolideerde statuten van Solva, zoals gebracht op de gemeenteraad van 16 april 2018: *“De gemeentelijke vertegenwoordiger in de Algemene Vergadering wordt aangesteld voor de duur van de legislatuur.”*

Het is vandaag 18 maart 2019. Er is tot op heden nog geen enkel agendapunt geplaatst op de agenda's van de verschillende gemeenteraden in verband met de diverse intercommunales. De eerstvolgende gemeenteraad is pas op 29 april 2019, dus vier maanden na het begin van de legislatuur.

Dit impliceert dat alle huidige vertegenwoordigers, van wie het mandaat is afgelopen, nog steeds niet zullen vervangen zijn tegen einde april 2019. Verschillende statuten van deze intercommunales vermelden expliciet dat de gemeentelijke vertegenwoordiging geldt per legislatuur.

Dit is geen correcte gang van zaken.

Open Vld dringt daarom aan op een spoedige agendering van de diverse nieuw aan te duiden functies/vertegenwoordigingen in deze intercommunales, ten laatste op de gemeenteraad van 29 april 2019.

Hierbij dient voor elke intercommunale de benodigde documentatie, met inbegrip van de statuten, tijdig te worden bezorgd aan alle gemeenteraadsleden, zodat eenieder duidelijk kan inschatten wat de eventuele aanduiding inhoudt. Dit moet nieuwe gemeenteraadsleden toelaten om sneller de werking van deze intercommunales te kennen.

Beslissing:

Artikel één: alle intercommunales die een vernieuwing van vertegenwoordiging vanwege de stad vereisen zullen worden geagendeerd op de gemeenteraad van 29 april 2019.

Artikel 2: Alle nodige documentatie, met inbegrip van de statuten, zal voor 1 april 2019 worden bezorgd aan de gemeenteraadsleden.

AP9. Open Vld-fractie. Adviesraden stad Zottegem.

Bevoegd

De stad Zottegem kent verschillende thematische adviesraden. Deze adviesraden creëren een zekere inspraak van de bevolking bij het bestuur. De adviesraden behandelen thema's die nuttig zijn voor het beleid van onze stad.

De statuten van de meeste adviesraden zijn vermeld op de website van de stad. Er ontbreken er echter nog. Van verscheidene adviesraden worden ook de samenstelling en de verslagen van de vergaderingen vermeld op de website vermeld, doch dit blijkt niet systematisch te gebeuren.

Ten einde de bevolking een transparant zicht te geven op deze adviesraden is het nodig om hierin verandering en verbetering te brengen.

Open Vld vraagt daarom dat alle statuten worden vermeld op de website van de stad, evenals de verslagen van alle gedane vergaderingen 2018 en 2019 en van alle vergaderingen die vanaf heden zullen volgen.

Beslissing:

Artikel één: de verantwoordelijke schepenen zullen elk voor hun competentiedomeinen het nodige doen om ten laatste tegen 1 april 2019 de geconsolideerde statuten van de betreffende adviesraden op de website van de stad te laten plaatsen.

Artikel 2: Tevens zullen ze er zorg voor dragen dat de verslagen van alle volgende vergaderingen van de adviesraden, die onder hun competentiedomeinen vallen, steeds zo snel mogelijk op de website van de stad worden vermeld. Zo nodig wordt ook een inhaalbeweging gemaakt voor de verslagen van de reeds gedane vergaderingen van 2018 en 2019.

AP10. Open Vld-fractie. Huishoudelijk reglement Gemeenteraad stad Zottegem.

Het Decreet Lokaal Bestuur stelt in artikel 38:

“De gemeenteraad stelt bij de aanvang van de zittingsperiode een huishoudelijk reglement vast waarin aanvullende maatregelen worden opgenomen voor de werking van de raad en waarin minstens bepalingen worden opgenomen over:

1° de vergaderingen waarvoor presentiegeld wordt verleend, het bedrag van het presentiegeld en de nadere regels voor de eventuele terugbetaling van specifieke kosten die verband houden met de uitoefening van het mandaat van gemeenteraadslid of lid van het college van burgemeester en schepenen;

2° de wijze van verzending van de oproeping en de terbeschikkingstelling van het dossier aan de gemeenteraadsleden, alsook de wijze waarop de algemeen directeur of de door hem aangewezen personeelsleden, aan de raadsleden die erom verzoeken, technische inlichtingen verstrekken over die stukken;

3° de wijze waarop de plaats, de dag, het tijdstip en de agenda van de vergaderingen van de gemeenteraad openbaar worden gemaakt;

4° de voorwaarden voor het inzagerecht en het recht van afschrift voor gemeenteraadsleden en de voorwaarden voor het bezoekrecht aan de instellingen en diensten die de gemeente opricht en beheert;

5° de voorwaarden waaronder de gemeenteraadsleden hun recht uitoefenen om aan de burgemeester en aan het college van burgemeester en schepenen mondelinge en schriftelijke vragen te stellen;

6° de wijze van notulering en de wijze waarop de notulen en het zittingsverslag van de vorige vergadering ter beschikking worden gesteld van de gemeenteraadsleden;

7° de nadere regels voor de samenstelling en de werking van de commissies en de fracties;

8° de wijze waarop en de persoon door wie de stukken van de gemeente, vermeld in artikel 279, worden ondertekend;

9° de nadere voorwaarden waaronder het recht om verzoekschriften in te dienen, wordt uitgeoefend, en de wijze waarop de verzoekschriften worden behandeld;

10° de wijze van het ter kennis brengen van de beslissingen, vermeld in artikel 50, vijfde lid.

De gemeenteraad kan het huishoudelijk reglement op elk moment wijzigen."

Tijdens de gesprekken op vorige gemeenteraden is door de oppositie reeds gevraagd wanneer het huishoudelijk reglement zal worden opgesteld. Er is toen vanwege de oppositie ook voorgesteld om hier medewerking aan te verlenen.

Tot heden hebben we hier echter nog niets concreet over gehoord. De volgende gemeenteraad is pas op 29 april, dus vier maanden na het begin van de legislatuur.

Open Vld vraagt daarom:

1. Wat is de stand van zaken van het nieuwe huishoudelijk reglement?
2. Wordt de oppositie betrokken bij de opstelling ervan?
3. Wanneer mogen we de eindversie verwachten op de gemeenteraad?

AP11. Open Vld-fractie. Kennismaking met de werking van de verschillende stadsdiensten in de brede zin van het woord.

De nieuwe legislatuur is geïnstalleerd op 7 januari 2019.

De meerderheid heeft tijdens de bespreking van haar beleidsverklaring, op de gemeenteraden van 28 januari en 18 februari 2019, expliciet de hand uitgereikt naar de oppositie om positief samen te werken. De oppositie heeft toen laten weten hieraan mee te zullen werken.

Het is nuttig voor de gemeenteraadsleden in het algemeen en nodig voor de nieuwe raadsleden in het bijzonder, om kennis te kunnen maken met de werking van de diverse stadsdiensten in de brede zin van het woord. Het is de hierbij bedoeling om de werking, de moeilijkheden, de opportuniteiten en de projecten beter te begrijpen. Dit zal leiden tot een betere samenwerking ten voordele van Zottegem.

Open Vld vraagt daarom dat de leden van het College van burgemeester en schepenen, in samenwerking met hun betrokken diensten, een presentatie verzorgen over en documentatie bezorgen van hun competentiedomeinen. Tevens is de mogelijkheid van een georganiseerd bezoek (achteraf) nuttig.

We hebben daarom de volgende specifieke vragen:

1. Is elk lid van het college bereid tot een dergelijke presentatie?
2. Bestaat de mogelijkheid van een georganiseerd bezoek?
3. Wanneer kan dit gespreid gebeuren – graag een planning van 1 en 2 en dit liefst grotendeels voor de zomer ?
4. Is het mogelijk om dit eveneens te organiseren voor:
 - a. De brandweer
 - b. De politiediensten?

AP12. Open Vld-fractie. Renteloze lening toegestaan door het College van burgemeester en schepenen tijdens de collegezitting van 18 februari 2019.

Op 3 maart 2019 vernemen we via de krant Het laatste Nieuws het volgende:

[Stad geeft renteloze lening aan Tennis- en Padelclub Zottegem voor bouw clubhouse](#)



ZOTTEGEM Voor de bouw van een nieuw clubhouse heeft Tennis- en Padelclub Zottegem van de stad een renteloze lening van 150.000 euro gekregen. ...

Dit werd blijkbaar beslist tijdens het College van burgemeester en schepenen van 18/02/2019.

In punt 11 van dit college lezen we het volgende:

11. vzw TC Zottegem. Renteloze lening.

Bevoegdheid

Artikel 56 §1 en §3, 3° van het Decreet Lokaal Bestuur.

Wetten en reglementen

Het besluit van de gemeenteraad van 20 oktober 2014 betreffende het reglement voor het toekennen van renteloze leningen voor jeugdwerkinfrastructuur bij erkende plaatselijke jeugdwerkinitiatieven en erkende sportverenigingen op vlak van jeugdwerk.

Verwijzingsdocumenten

De aanvraag van de vzw TC Zottegem van 7 januari 2019 tot het bekomen van een renteloze lening van 150.000 euro voor de bouw van een cafetaria, gelegen te Zottegem, Bevegemstraat 1.

Het advies van de bouwcommissie van 1 februari 2019.

De financieel directeur verleende het visum op 13 februari 2019.

Verantwoording

De vzw TC Zottegem heeft op 7 januari 2019 een aanvraag bij de stad ingediend tot het bekomen van een renteloze lening van 150.000 euro. Deze renteloze lening dient voor de bouw van een cafetaria, gelegen te Zottegem, Bevegemstraat 1.

De aanvraag werd voorgelegd aan de bouwcommissie van de stad. Deze heeft op 1 februari 2019 positief advies verleend:

Het ingediende dossier is volledig en voldoet aan alle voorwaarden opgenomen in het reglement voor het toekennen van renteloze leningen voor jeugdinfrastructuur bij erkende plaatselijke jeugdinitiatieven en erkende sportverenigingen actief op het vlak van jeugdwerk, conform de gemeenteraadsbeslissing van 20 oktober 2014. De bouwcommissie verleent bijgevolg een positief advies aan de aanvraag tot renteloze lening door de vzw TC Zottegem voor het bouwen van een nieuwe cafetaria aan de bestaande tennishal, gelegen te Zottegem, Bevegemstraat 1.

Bijgevolg wordt voorgesteld om de aanvraag tot renteloze lening door vzw TC Zottegem goed te keuren.

Financiële aspecten

De financieel directeur onderzocht de wettigheid en regelmatigheid van deze voorgenomen verbintenis in het kader van interne controle.

De uitgave voor deze overheidsopdracht is voorzien in het liquiditeitsbudget binnen de beleids- en beheerscyclus (BBC) in de boekjaar 2019 op budgetcode:

Beleidsdomein = VTOND = Vrije Tijd en Onderwijs

Beleidsitem = 074000 = Sport

Algemene rekening = 2903010 = Vorderingen wegens toegestane leningen aan verenigingen

Actieplan = 21.3 = Ruimte

Actie = 21.3.3 = Toekennen van renteloze leningen voor jeugdlokalen

Krediet op jaarbasis = 150.000,00 euro

Raming op jaarbasis = 150.000,00 euro

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. Het college keurt de aanvraag tot het bekomen van een renteloze lening ten bedrage van 150.000 euro, zoals ingediend op 7 januari 2019 door VZW TC Zottegem, goed.

Standpunt van Open Vld wat betreft de gevoerde procedure:

Vooreerst wensen we duidelijk te stellen dat Open Vld voorstander is van elk initiatief dat Zottegem beter op de kaart zet. De tennisterreinen en de nieuwe padel terreinen en alles wat er rond hangt behoren hiertoe. Open Vld heeft daarom reeds op een voorgaande gemeenteraad van 17/09/2018 in agendapunt 8 de goedkeuring gegeven voor het opstalrecht voor een periode van 50 jaar voor de bouw van de cafetaria op de afgesproken locatie volgens de stukken toegevoegd aan het agendapunt van de gemeenteraad.

Maar, wat betreft de renteloze lening hebben we meer dan ernstige twijfels over de correctheid van de gevolgde procedures.

Op basis van welke criteria en wetsartikels denkt het college dat dit een uitsluitende bevoegdheid is voor hen?

Men beroept zich hiervoor op de volgende artikelen: *Artikel 56 §1 en §3, 3° van het Decreet Lokaal Bestuur.*

De inhoud van de artikelen is:

Art. 56.

§ 1. Het college van burgemeester en schepenen bereidt de beraadslagingen en de besluiten van de gemeenteraad voor.

Het college van burgemeester en schepenen voert de besluiten van de gemeenteraad uit.

...

§ 3. Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor:

...

3° het financiële beheer, met behoud van de toepassing van de bevoegdheden van de gemeenteraad;

...

Verder vermelden de notulen van het collegebesluit:

De aanvraag werd voorgelegd aan de bouwcommissie van de stad. Deze heeft op 1 februari 2019 positief advies verleend:

Het ingediende dossier is volledig en voldoet aan alle voorwaarden opgenomen in het reglement voor het toekennen van renteloze leningen voor jeugdinfrastructuur bij erkende plaatselijke jeugdinitiatieven en erkende sportverenigingen actief op het vlak van jeugdwerk, conform de gemeenteraadsbeslissing van 20 oktober 2014. De bouwcommissie verleent bijgevolg een positief advies aan de aanvraag tot renteloze lening door de vzw TC Zottegem voor het bouwen van een nieuwe cafetaria aan de bestaande tennishal, gelegen te Zottegem, Bevegemstraat 1. Bijgevolg wordt voorgesteld om de aanvraag tot renteloze lening door vzw TC Zottegem goed te keuren.

We hebben hierbij de volgende vragen:

1. Op basis van welke criteria legt het College hierbij het tekstgedeelte “met behoud van de toepassing van de bevoegdheden van de gemeenteraad” naast zich? Waarom vond het College het niet nodig om dit item op de gemeenteraad te brengen.
Indien dit is gebaseerd op (meerdere) vroegere gemeenteraadsbeslissingen, dan graag een schriftelijke staving aan de hand van alle bewuste notulen.
2. Op basis van welke objectieve criteria heeft de bouwcommissie beslist om de renteloze lening voor te stellen?
Indien de criteria cijfermatig materiaal betreffen, dan graag een schriftelijke staving door de bouwcommissie van deze cijfers.
Indien dit is gebaseerd op (meerdere) vroegere gemeenteraadsbeslissingen, dan graag een schriftelijke staving aan de hand van alle bewuste notulen.
3. Op basis van welke criteria menen het College en de Bouwcommissie dat “jeugdinfrastructuur bij erkende plaatselijke jeugdinitiatieven en erkende sportverenigingen actief op het vlak van jeugdwerk” te maken heeft met “het bouwen van een nieuwe cafetaria aan de bestaande tennishal” die hoofdzakelijk (?met winstgevend oogmerk?) voor en door volwassenen wordt gebruikt.
4. Vanwaar komt de 150.000,00 euro in het liquiditeitenbudget 2019 onder actieplan 21.3 = Ruimte, en daaronder subdeel 21.3.3 = Toekennen van renteloze leningen voor jeugdlokalen?
Bij raadpleging van het budget boekjaar 2019, zoals ingediend op de gemeenteraad van 17/12/2018, dus drie maand geleden, lezen we onder het actieplan 21.3 Ruimte:
 - een bedrag = 0,00 euro voorzien voor het totale liquiditeitenbudget 21.3
 - er is helemaal geen sprake van een post 21.3.3 = Toekennen van renteloze leningen voor jeugdlokalen

Hoe kan dit worden verklaard?

Voor Open Vld zijn er ernstige vragen en twijfels inzake de bevoegdheid vanwege het College van burgemeester en schepenen om deze beslissing te nemen zonder een bevestiging vanwege de gemeenteraad. Het betreft hierbij:

- het toekennen van een lening ten bedrage van 150.000 euro
- de renteloze aard
- de objectieve criteria voor deze toekenning
- de al dan niet beschikbaarheid van het budget gelijk aan 150.000 euro voor de post 21.3.3.

Het agendapunt van het College van burgemeester en schepenen en de genomen beslissing moeten volgens ons worden geagendeerd op een volgende gemeenteraad met toevoeging van alle stavende documenten. Zolang dit agendapunt niet is goedgekeurd door de gemeenteraad kan het volgens ons niet worden uitgevoerd.

Onze opmerkingen betreffen de gevoerde procedure. We nemen momenteel geen standpunt in over het inhoudelijke gedeelte. Dit dient te gebeuren op de gemeenteraad op basis van alle vereiste bijlagen waarover we nu niet beschikken.

AP13. sp.a-fractie. Verkeerssituatie Noordstraat.

Verschillende inwoners van de Noordstraat en de daar omliggende straten klagen over de verkeersonveilige situaties in hun straat. Vaak rijden wagens, bussen en vrachtwagens veel te snel én rijden zij regelmatig in de foute rijrichting. Wat zeer onveilige verkeerssituaties met zich meebrengt in het centrum van onze stad. Ook de staat van het wegdek zorgt voor problemen. Zo beven de huizen veel meer door de oneffen rijweg. Opspattende stenen hebben al enkele huizen en geparkeerde wagens beschadigd.

Vraag:

- Welke maatregelen zal het stadsbestuur nemen om deze verkeersonveilige situaties aan te pakken?

Voorstel:

Om de verkeerssituatie in de Noordstraat en de omliggende straten veiliger te maken

- Wordt een 'zone 30' ingevoerd.
- Wordt nagegaan of er snelheidsremmers worden geplaatst.
- Wordt het wegdek ten laatste tegen 1 september op een grondige manier hersteld.

AP14. sp.a-fractie. Her- en nevenbestemming kerken.

Een winkel, een skatepark, een ontmoetingsruimte, ... Heel wat kerken kregen de laatste jaren een nieuwe functie. Reeds in 2017 werd er een kerkenbeleidsplan opgesteld door het Zottegemse stadsbestuur. We zijn bijna twee jaar later en tot op heden is er weinig beweging in dit dossier. Onze inwoners merken geen verschil. Hoewel een herbestemming ervoor kan zorgen dat ruimte terug wordt gegeven aan het volk.

Zo komt de kerken van Strijpen en Elene volgens het kerkenbeleidsplan in aanmerking voor doorgedreven multifunctioneel gebruik vanaf 2020. En vanaf 2020 wordt een herbestemming mogelijk voor de kerken van Godveerdegem, Sint-Goriks-Oudenove en Leeuwergem.

In het plan werd de kerk van Oombergen aangeduid als pilootproject voor herbestemming in de regio Zottegem. Toen werd er reeds gewag gemaakt van concrete plannen, uitgewerkt door de kerkfabriek in overleg met het stadsbestuur.

Vragen:

- Zal er nog verder werk worden gemaakt van het Kerkenbeleidsplan?
 - o Zo ja, wat zijn de volgende stappen en waarom gaat het zo traag?
 - o Zo nee, waarom niet?
- Zullen er ook echte herbestemmingen gebeuren of verkiest het stadsbestuur nevenbestemmingen?
- Welke zijn de reeds concrete plannen voor het pilootproject, met name de kerk van Oombergen? En wat is de stand van zaken?
- Momenteel loopt de zesde oproep voor her- en nevenbestemming van parochiekerken; deze oproep loopt tot en met 15 april 2019. Hierbij kunnen gemeenten en kerkbesturen opnieuw een aanvraag indienen voor een begeleid haalbaarheidsonderzoek voor de volledige herbestemming of de nevenbestemming van een parochiekerk. Het Projectbureau 'Herbestemming Kerken' begeleidt dit traject.

Voorstel :

Stad Zottegem tekent in op de zesde oproep voor her- en nevenbestemming van parochiekerken, teneinde het Zottegems (kerk-)patrimonium ten volle in te zetten voor de Zottegemse gemeenschap en de Zottegemnaren.

Hier niet op ingaan zou het Zottegems kerkenbeleidsplan een grote vertraging doen oplopen.

AP15. sp.a-fractie. Co-working plaats.

Als jonge starter is het niet gemakkelijk om bij de start van je onderneming al over kantoor- of vergaderruimte te beschikken. In verschillende steden en gemeenten investeren lokale besturen daarom in co-working plaatsen in hun openbare gebouwen.

Zoals vorige gemeenteraad aangegeven komen er ruimtes (boven) in het Sociaal Huis leeg te staan, nu de werken aan het woonzorgcentrum en de parking afgerond zijn. Dat lijkt ons de uitgelezen kans om jonge, Zottegemse ondernemers, starters en creatievelingen de mogelijkheid te bieden om op die locatie een werkplek te delen. Naast een gemeenschappelijke ruimte waar verschillende mensen samen kunnen werken, beschikt de ruimte ook over een vergaderplaats en is er reeds wifi voorzien. De nieuwe, grote parking en de ligging vlakbij het station van Zottegem zijn een extra plus.

De ruimte omvormen tot een co-working plaats biedt ook andere voordelen. Het geeft Zottegemse starters ook de kans om elkaar te leren kennen. In wisselwerking met het Sociaal Huis kunnen er bijvoorbeeld ook tewerkstellingsprojecten opgezet worden voor klanten van het Sociaal Huis. Het kan een ideale plek zijn voor studenten en freelancers, maar ook bijvoorbeeld voor werknemers die vaak onderweg zijn of een 'gat' hebben tussen twee afspraken in. De vergaderruimte zou ook kunnen gebruikt worden door Zottegemse verenigingen, ook daar is momenteel vraag naar.

Daarbij volgende **vragen**:

1. Is het stadsbestuur bereid om de vrijgekomen ruimtes boven het Sociaal Huis om te vormen tot een co-working plaats?
 - a. Zo ja, welke timing stelt het stadsbestuur voorop voor de realisatie hiervan?
 - b. Zo neen, waarom niet? En welke plannen heeft het stadsbestuur met de vrijgekomen ruimtes boven het Sociaal Huis?

Daarbij volgend **voorstel**:

Stad Zottegem vormt de vrijgekomen ruimtes boven het Sociaal Huis om tot co-working plaats waar Zottegemse ondernemers, starters en verenigingen samen kunnen werken en vergaderen. Een mogelijk wisselwerking met de diensten van het Sociaal Huis wordt onderzocht.

AP16. sp.a-fractie. Veiligheidsgevaar hoek Markt/Stationsstraat.

Het gebouw en de dakafwerking op de hoek van de Markt met de Stationsstraat is in slechte staat. De dakafwerking is gedeeltelijk losgekomen en is een potentieel gevaar aangezien deze zich boven de stoep/straatrand bevindt. Aangezien de Stationsstraat en de Markt zowel tijdens de week als in het weekend heel vaak gefrequentieerd wordt door winkelende bezoekers en pendelaars, is dit niet zonder gevaar.

Niettegenstaande het een gebouw betreft dat in privé handen is, zijn wij toch van oordeel dat het tot de bevoegdheden van de burgemeester behoort om in te grijpen, en dit in het kader van de openbare veiligheid.

Dit potentieel gevaar zou al (een paar keer) gesignaleerd zijn de burgemeester; alsook aan een schepen die echter naar de burgemeester verwees.

Werden reeds stappen ondernomen om deze gevaarlijke situatie te verhelpen?

- Zo ja, graag een toelichting geven bij de genomen stappen.
- Zoniet, waarom gebeurde dit nog niet?



AP17. sp.a-fractie. tijd voor daadkrachtige klimaatacties.

Op 28 februari '19 ontving de schepen van milieu negen scholieren uit de middelbare scholen in Zottegem voor een gesprek over het klimaatbeleid van de stad. Uit het verslag van dit gesprek blijkt dat deze jongeren vooral bezorgd zijn, bezorgd over de toekomst, over de mens, maar bijvoorbeeld ook over de open ruimte in onze stad. We lezen ook dat ze het bijna allemaal over hetzelfde eens zijn: de tijd van sensibiliseren is voorbij, er moeten nu zaken gebeuren en dat zeggen ze volgens mij met enig recht en rede. Ik vond het alvast positief van de schepen dat zij de moeite nam om kritische jongeren uit te nodigen.

Kan u iets meer vertellen over volgende zaken:

- **Hoe werden deze jongeren geselecteerd?**
 - Hebben alle scholen jongeren afgevaardigd (PTI, Vrij Onderwijs, GO!, HBO5, Stedelijk, Buso..)
- **Wat was de beoogde leeftijdsgroep?**
- **Hoe verliep deze samenkomst precies?**
- **Zijn er participatieve momenten gepland conform de klimaattafels?**
- **Zal de schepen van leefmilieu ook met de andere diensten in overleg gaan hieromtrent?**
- **Wat zal de schepen uiteindelijk doen met de verdere input uit deze gesprekken?**
- **Hoe zal de schepen deze voorstellen vertalen naar het beleid?**

De leerlingen deden zelf ook verscheidene voorstellen. Het mobiliteitsbeleid van onze stad komt daarbij vaak terug, vooral een betere aansluiting van de buslijnen en het invoeren van bijvoorbeeld een autovrije stationsbuurt wordt vaak genoemd. Een duurzaam klimaatbeleid gaat dan ook hand in hand met een slimme mobiliteit.

- **Wat is de mening van de schepen van mobiliteit over deze voorstellen?**
- **Hoe zal hij ervoor zorgen dat het nieuwe mobiliteitsplan ook voldoende duurzaam is en hoe zal hij de samenwerking tussen de diensten leefmilieu en mobiliteit bevorderen?**

De laatste maanden was het klimaat niet uit het nieuws te slaan en op de vele betogingen en marsen die plaatsvonden werden politici vooral te weinig daadkracht verweten. Als lokale politicus vind ik dat we de verantwoordelijkheid hebben om juist wel die daadkracht aan de dag te leggen en aan de burger te tonen dat de politiek wel degelijk zaken kan veranderen en naar hen luistert.

- **Hoe staat het met de uitvoering van het burgemeestersconvenant? Wat werd reeds gerealiseerd en wat is de timing voor de plannen die nog niet gerealiseerd zijn?**
- **Denkt de schepen de norm van 40% vermindering te halen tegen 2030?**
- **Welke prioriteiten zal de stad naar voren schuiven om deze doelstellingen te halen?**

Ik heb de stem van de duizenden klimaatbetogers zowel in Brussel als in Zottegem alvast duidelijk gehoord de laatste maanden en leg daarom ook de volgende voorstellen op tafel ter stemming op deze gemeenteraad.

Voorstellen:

- De stad investeert in stedelijke herbruikbare bekertjes die de Zottegemse verenigingen en inwoners kunnen gebruiken en gebruik deze zelf op alle stedelijke evenementen.
- De stad gaat de dialoog aan met De Lijn en de NMBS en zorgt voor een betere tijdsafstemming van het openbaar vervoer in Zottegem.
- Stad Zottegem richt een Energieloket op waar de burger terecht kan met al zijn vragen over elektriciteit, gas en water, duurzaam verbouwen of investeren en waar groepsaankopen worden georganiseerd.

- Eerste amendement:

‘De stad investeert in stedelijke herbruikbare bekert die de Zottegemse verenigingen en inwoners kunnen gebruiken en gebruikt deze zelf bij zoveel mogelijk stedelijke evenementen’.

Stemmen: algemene stemmen

- Tweede amendement:

‘De stad gaat de dialoog aan met De Lijn en de NMBS met het oog op de betere afstemming van het openbaar vervoer in Zottegem’.

Stemmen: algemene stemmen

- Derde amendement:

‘De stad richt een energieloket op waar burgers terecht kunnen met al zijn vragen over elektriciteit, gas en water, duurzaam verbouwen en investeren, en waar groepsaankopen worden georganiseerd’.

Stemmen:

ja-stemmen: s.pa-fractie en Groen-fractie

neen-stemmen: N-VA-fractie en CD&V-fractie

onthouding: Open Vld-fractie

Koen Codron

algemeen directeur

Peter Lagaert

voorzitter