



STAD
ZOTTEGEM

Uittreksel

uit de notulen van de Gemeenteraad

17 december 2018

Aanwezig:

Jenne De Potter, burgemeester-voorzitter,
Peter Roman, Joost Franceus, Sandra De Roeck, Leen Goossens, Peter Vansintjan, Lieselotte De Roover,
schepenen,
Paul Lievens, Ghislain Diependaele, Claudine Placke, Nadine Stalpaert, Myriam Rijdant,
Matthias Diependaele, Cyntia Braems, Cynthia Van den Steen, Ann De Smet, Luk Oste, Evert De Smet,
Ann Seghers, Phebe De Coene, Brecht Cassiman, Geert Van Waeyenberge, Heidi Schuddinck,
Martine Van Waeyenberghe, Dirk Minnaert, Rik Vandeputte, raadsleden,
Koen Codron, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Kurt De Loor, schepen van rechtswege,
Kurt Broeckart, Pascal De Corte, Bart Lateur, raadsleden

**10. Verkeer. Aanvullend politiereglement op het verkeer. Goedkeuring signalisatieplan
Heilige Borre.**

Bevoegd

Peter Vansintjan

Bevoegdheid

Artikel 43, §2,2° van het gemeentedecreet.

Wetten en reglementen

Het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer;

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
en van het gebruik van de openbare weg;

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere
plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Verwijzingsdocumenten

Ondertekend signalisatieplan – Aannemingen Verhelst

Advies lokale politie dd. 08/11/2018

Plan van overdracht

Verantwoording

De Heilige Borre maakt deel uit van het RUP Sportstraat en van de goedgekeurde verkaveling dd. 21/05/2012.

Nu de wegeniswerken er zijn uitgevoerd, moet de nodige signalisatie voorzien worden.

Gezien de zone van de Heilige Borre in het RUP ingekleurd staat als zone voor geclusterde woningen, wordt de Heilige Borre ingericht als woonerf.

Binnen het woonerf wordt er, volgens het voorgestelde signalisatieplan van de aannemer, gedeeltelijk éénrichtingsverkeer, een voorrangsregeling en een parkeerregeling voorzien conform de eisen van het woonerf.

De bevoegde schepen komt tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. Het invoeren van een woonerf in de Heilige Borre.

Artikel 1.1. Deze maatregel zal worden aangeduid door:

- Verkeersbord F12a (begin) bij het inrijden van de Heilige Borre aan beide zijwegen
- Verkeersbord F12b (einde) bij het uitrijden van de Heilige Borre aan beide zijwegen

Artikel 2. Het invoeren van éénrichtingsverkeer in een deel van de Heilige Borre.

Artikel 2.1. Deze maatregel zal worden aangeduid door:

- Verkeersbord F19 bij het begin van de éénrichtingsstraat van de Heilige Borre
- Verkeersbord C1 vóór de éénrichtingsstraat van de Heilige Borre, gericht op de Bevegemstraat

- Verkeersbord C31a (verboden linksaf) in de Bevegemstraat richting Godveerdegemstraat voor het kruispunt van de éénrichtingsstraat van de Heilige Borre.
- Verkeersbord C31b (verboden rechtsaf) in de Bevegemstraat richting Kastanjelaan na de eerste zijweg van het woonerf

Artikel 3. Het invoeren van een voorrangregeling voor de Heilige Borre ten opzichte van de Bevegemstraat.

Artikel 3.1. Deze maatregel zal worden aangeduid door:

- Verkeersbord B5 (STOP) + stopstreep bij het uitrijden van de Heilige Borre aan beide uitgangen/zijwegen, gericht op de Heilige Borre

Artikel 4. Het invoeren van een private parkeerregeling in het woonerf.

Artikel 4.1. Deze maatregel zal worden aangeduid door:

- Het afbakenen van parkeerplaatsen met wegbedekking in een andere kleur en met de letter 'P' op de grond
- Het plaatsen van borden met opschrift 'parking privé', in combinatie met een verwijzing naar artikel 87,8° van het veldwetboek.
 - Om ervoor te zorgen dat de parkeerplaatsen (die bereikbaar zijn vanaf het openbaar domein) effectief privé blijven, worden deze bij voorkeur afgesloten met inklapbare of uitneembare beugels. Gezien de parkeerplaatsen private eigendom zijn, is het aan de eigenaars om zelf te beslissen of dergelijke beugels worden geplaatst.

Artikel 5. Het signalisatieplan voor de Heilige Borre goed te keuren.

Artikel 6. Dit aanvullend reglement zal ter kennisgeving worden toegestuurd aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning AlbertII-laan 20 bus 2, 1000 BRUSSEL. Het reglement treedt pas in werking na deze overmaking.

Artikel 7. Dit reglement zal worden bekendgemaakt zoals voorgeschreven door artikel 186 van het Gemeentedecreet.

De Gemeenteraad

getekend Koen Codron
algemeen directeur

getekend Jenne De Potter
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift op 7 januari 2019

Koen Codron
algemeen directeur

Jenne De Potter
burgemeester-voorzitter