



STAD
ZOTTEGEM

Uittreksel

uit de notulen van de Gemeenteraad

18 juni 2018

Aanwezig:

Jenne De Potter, burgemeester-voorzitter,
Peter Roman, Joost Franceus, Sandra De Roeck, Leen Goossens, Peter Vansintjan, Lieselotte De Roover, schepenen,
Kurt De Loor, schepen van rechtswege,
Paul Lievens, Ghislain Diependaele, Kurt Broeckaert, Claudine Placke, Nadine Stalpaert, Myriam Rijdtant, Matthias Diependaele, Cyntia Braems, Cynthia Van den Steen, Ann De Smet, Evert De Smet, Ann Seghers, Phebe De Coene, Brecht Cassiman, Geert Van Waeyenberghe, Heidi Schuddinck, Martine Van Waeyenberghe, Dirk Minnaert, Rik Vandeputte, raadsleden,
Koen Codron, stadssecretaris

Verontschuldigd:

Pascal De Corte, Bart Lateur, Luk Oste, raadsleden

14. Verkeer. Aanvullend politiereglement op het verkeer. Het invoeren van een snelheidsbeperking van 50 km/uur in de Langestraat.

Bevoegd

Peter Vansintjan

Bevoegdheid

Artikel 43, §2,2° van het gemeentedecreet.

Wetten en reglementen

Het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer;

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Verwijzingsdocumenten

Het collegebesluit dd. 19 maart 2018 houdende de principiële beslissing: het invoeren van een snelheidsbeperking tot 50km/uur in de Langestraat.

Brief Agentschap wegen en verkeer dd. 24 april 2018.

Dienstorder MOW/AWV/2016/2 'snelheid op gewestwegen buiten de bebouwde kom'.

PRUP Langestraat-Zottegem (blz. 8-11; 20-21; 36-37; 47-48; 51-52; 55-58; 63-73).

Verantwoording

De Langestraat is een gewestweg en momenteel geldt er een toegelaten snelheid van 70 km per uur.

Door de uitbreiding van het Z-park met handelszaken aan weerskanten van de Langestraat, zorgen talrijke oversteekbewegingen voor een mogelijk gevaarlijke situatie. Eerder werd door AWV de aanleg van een voetgangersoversteekplaats goedgekeurd.

De Langestraat is niet alleen gevaarlijk ter hoogte van het Z-park. Onder meer de afwezigheid van gescheiden voet- en fietspaden maakt deze straat bijzonder risicovol voor de zwakke weggebruiker. Bij uitbreiding wenst de stad Zottegem daarom een snelheidsbeperking in te voeren in de Langestraat tot aan het rond punt van de N42.

Aangezien de Langestraat een gewestweg is, is de stad echter niet bevoegd om deze snelheidsbeperking door te voeren. Er werd enkel een principiële beslissing genomen en overgemaakt aan het Agentschap Wegen en Verkeer.

Het Agentschap wegen en verkeer adviseert, op basis van de principiële beslissing van 19 maart 2018, om de snelheidsbeperking tot 50km per uur te toetsen aan het dienstorder MOW/AWV/2016/2.

Volgende argumenten toont aan dat een verlaging van de snelheid naar 50 km per uur noodzakelijk is:

-Hoewel net gelegen buiten de bebouwde kom, is er een hoge bebouwingsdichtheid in de Langestraat. De PRUP Langestraat-Zottegem vermeldt dat de Langestraat een typische lintbebouwingsstructuur heeft met verspreide eengezinswoningen. Naar het kruispunt met de N42 verhoogt de dichtheid van de woningen. De Langestraat is dus een uitloper van de stedelijke structuur van Zottegem.

-De PRUP Langestraat-Zottegem vermeldt dat de Langestraat het verkeer van het stedelijk gebied verzamelt en zorgt voor ontsluiting. Het is een breed geprofileerde rechte straat met achteruit gebouwde

woningen, verspreide baanwinkels en een drager van activiteiten (bedrijvigheid, grootschalige kleinhandel en diensten). Deze hoge bebouwingsdichtheid en intense bedrijvigheid met veel in- en uitritten, parkings, toegangen, etc. zorgt dat er veel en divers verkeer aanwezig is, geeft aanleiding tot verkeersonveilige situaties en vraagt van bestuurders een hoog attentieniveau waardoor een lager snelheidsregime is aangewezen.

-Ter hoogte van het Z-park is recent een voetgangersoversteekplaats met een aandachtsportiek en punctuele verlichting aangebracht. De vele oversteekbewegingen door fietsers en voetgangers op deze specifieke plaats impliceren een punctuele omstandigheid die een lager snelheidsregime verantwoordt om de verkeersveiligheid te verhogen.

-Het aanliggend fietspad is te smal en onveilig. Dit wordt ook bevestigd in de PRUP Langestraat-Zottegem. Dit maakt fietsen langs deze belangrijke ontsluitingsweg hinderlijk. Het zorgt ervoor dat de toegankelijkheid van deze weg voor zwakke weggebruikers wordt ontnomen. Het stadsbestuur zet thans in op het stimuleren van fietsverkeer en wil dus het gebruik van voertuigen verminderen om de mobiliteitsknoop te ontwarren. De Langestraat is niet enkel een belangrijke toegangsweg naar Zottegem maar ook een belangrijk woonlint waar veel gezinnen met schoolgaande kinderen wonen. Het verlagen van de snelheid tot 50 km per uur zal jongeren er meer toe aanzetten met de fiets naar school te gaan.

-De Langestraat heeft geen of geen gescheiden voetpaden waardoor voetgangers en rolstoelgebruikers de rijbaan of het fietspad moeten gebruiken. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties wanneer bestuurders, die met een snelheid van 70 km per uur rijden, deze zwakke weggebruikers tijdig moeten opmerken en ontwijken. Voor de bestuurders is de directe aanwezigheid van deze zwakke weggebruikers bij hun voertuig dus een bijkomend element waarvoor zij extra waakzaam moeten zijn. Het verlagen van de snelheid is een maatregel die het gevaar voor de zwakke weggebruikers zal beperken.

Bovenstaande motivering toont aan dat voldaan wordt aan de drie voorwaarden uit het dienstorder MOW/AWV/2016/2 'snelheid op gewestwegen buiten de bebouwde kom': een hoge bebouwingsdichtheid, de afwezigheid van gescheiden fiets- en voetpaden en de aanwezigheid van een punctuele omstandigheid.

De bevoegde schepen komt tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. De Langestraat op te nemen in de zone 50 van het zonaal snelheidsplan.

Artikel 2. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van:

- Verkeersbord ZC43 (beginbord zone 50) in de Langestraat voorbij het rond punt, komende van de N42.
- Verkeersbord ZC43/ (eindbord zone 50) in de Langestraat vóór het rond punt dat leidt naar de N42.

Artikel 3. Dit aanvullend reglement toe te sturen aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 BRUSSEL. Het reglement treedt pas in werking na de goedkeuring van de Vlaamse Minister van Mobiliteit.

Artikel 4. Dit reglement zal worden bekendgemaakt zoals voorgeschreven door artikel 186 van het Gemeentedecreet.

De Gemeenteraad

getekend Koen Codron
stadssecretaris

getekend Jenne De Potter
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift op 14 augustus 2018

Koen Codron
algemeen directeur

Jenne De Potter
burgemeester-voorzitter