



Uittreksel

uit de notulen van de Gemeenteraad

18 juni 2018

Aanwezig:

Jenne De Potter, burgemeester-voorzitter,
Peter Roman, Joost Franceus, Sandra De Roeck, Leen Goossens, Peter Vansintjan, Lieselotte De Roover, schepenen,
Kurt De Loor, schepen van rechtswege,
Paul Lievens, Ghislain Diependaele, Kurt Broeckaert, Claudine Placke, Nadine Stalpaert, Myriam Rijdtant, Matthias Diependaele, Cyntia Braems, Cynthia Van den Steen, Ann De Smet, Evert De Smet, Ann Seghers, Phebe De Coene, Brecht Cassiman, Geert Van Waeyenberghe, Heidi Schuddinck, Martine Van Waeyenberghe, Dirk Minnaert, Rik Vandeputte, raadsleden,
Koen Codron, stadssecretaris

Verontschuldigd:

Pascal De Corte, Bart Lateur, Luk Oste, raadsleden

11. Verkeer. Aanvullend politiereglement op het verkeer. Snelheidsremmers in de Gentse Steenweg: parallelle middengeleiders.

Bevoegd

Peter Vansintjan

Bevoegdheid

Artikel 43, §2,2° van het gemeentedecreet.

Wetten en reglementen

Het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

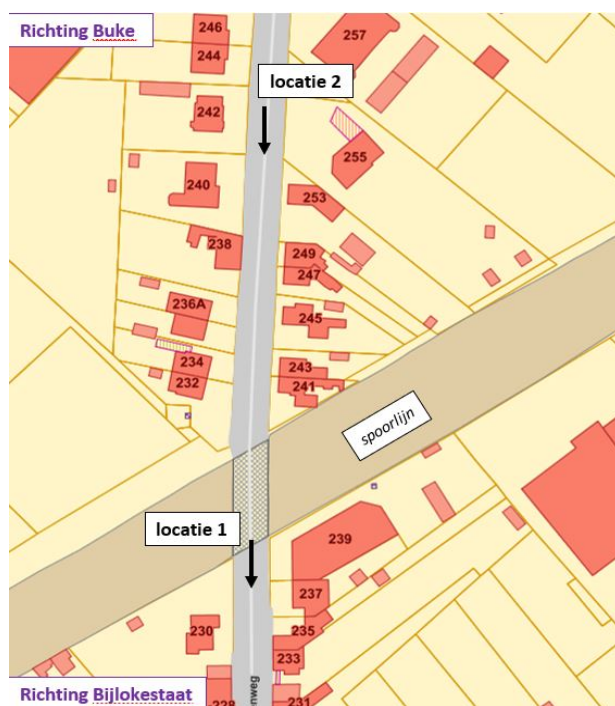
Verwijzingsdocumenten

Voorstel dienst verkeer 'Snelheidsremmers Gentse Steenweg'.

Verantwoording

In de Gentse Steenweg zullen snelheidsremmers geplaatst worden om ervoor te zorgen dat de geldende snelheid gerespecteerd wordt.

Deze snelheidsremmers zullen bestaan uit twee parallelle middengeleiders die geplaatst worden op twee locaties. Een eerste locatie is tussen de inritten van de woningen nr. 237 en 239. Een tweede locatie is tussen de inritten van de woningen nr. 240 en 242. Voor het bepalen van de locaties werd rekening gehouden met de minste hinder voor de bewoners.



De middengeleiders bestaan uit 2 kopstukken met 1 verlengstuk, een overrijdbare zuil en de verkeersborden D1c en D1d. De middengeleiders zijn 1,5 meter lang en er is voorzien in een vrije doorgang van 4 meter tussen de twee parallelle geleiders. Fietsers kunnen gewoon rechtdoor op het fietspad blijven rijden.

Naast de snelheidsremmers, wordt een voorrangregeling voorzien met voorrang voor het verkeer richting de Buke.

Tot slot wordt er ook een inhaalverbod ingevoerd op 150 meter voor en na de snelheidsremmers.

De bevoegde schepen komt tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. Snelheidsremmers te plaatsen in de Gentse Steenweg om de snelheid van het doorgaand verkeer te beperken. De snelheidsremmers worden geplaatst op twee locaties: tussen de inritten van de woningen nr. 237 en 239 en tussen de inritten van de woningen nr. 240 en 242.

Artikel 1.1. Deze maatregel zal aangeduid worden door:

-het plaatsen van twee parallelle middengeleiders over een lengte van 1,5 meter (kopstukken en 1 verlengstuk) met een vrije doorgang van 4 meter.

-op de kopstukken een overrijdbare zuil te plaatsen met verkeersbord D1c aan de rechterzijde en verkeersbord D1d aan de linkerzijde.

-het plaatsen van de verkeersborden A7a op 150 meter van de middengeleiders. Deze verkeersborden geven de wegversmalling aan.

Artikel 2. Een voorrangregeling te voorzien met voorrang aan het verkeer richting de Buke.

Artikel 2.1. Deze maatregel zal aangeduid worden door:

-het plaatsen van de verkeersborden B19 en B21, vlak voor de middengeleiders.

Artikel 3. Een inhaalverbod in te voeren op 150 meter voor en 150 meter na de twee snelheidsremmers.

Artikel 3.1. Deze maatregel zal aangeduid worden door:

-het plaatsen van de verkeersborden C35 op 150 meter voor de middengeleiders en het plaatsen van de verkeersborden C37 op 150 meter na de middengeleiders.

Artikel 4. Dit aanvullend reglement zal ter kennisgeving worden toegestuurd aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning AlbertII-laan 20 bus 2, 1000 BRUSSEL. Het reglement treedt pas in werking na deze overmaking.

Artikel 5. Dit reglement zal worden bekendgemaakt zoals voorgeschreven door artikel 186 van het Gemeentedecreet.

De Gemeenteraad

getekend Koen Codron
stadssecretaris

getekend Jenne De Potter
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift op 14 augustus 2018

Koen Codron
algemeen directeur

Jenne De Potter
burgemeester-voorzitter