



Uittreksel

uit de notulen van de Gemeenteraad

18 juni 2018

Aanwezig:

Jenne De Potter, burgemeester-voorzitter,
Peter Roman, Joost Franceus, Sandra De Roeck, Leen Goossens, Peter Vansintjan, Lieselotte De Roover, schepenen,
Kurt De Loor, schepen van rechtswege,
Paul Lievens, Ghislain Diependaele, Kurt Broeckaert, Claudine Placke, Nadine Stalpaert, Myriam Rijdtant, Matthias Diependaele, Cyntia Braems, Cynthia Van den Steen, Ann De Smet, Evert De Smet, Ann Seghers, Phebe De Coene, Brecht Cassiman, Geert Van Waeyenberghe, Heidi Schuddinck, Martine Van Waeyenberghe, Dirk Minnaert, Rik Vandeputte, raadsleden,
Koen Codron, stadssecretaris

Verontschuldigd:

Pascal De Corte, Bart Lateur, Luk Oste, raadsleden

12. Verkeer. Aanvullend politiereglement op het verkeer. Het plaatsen van snelheidsremmers in de Minnenbergstraat door middel van Berlijnse rijbaankussens en plooi bakens.

Bevoegd

Peter Vansintjan

Bevoegdheid

Artikel 43, §2,2° van het gemeentedecreet.

Wetten en reglementen

Het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

De ministeriële omzendbrief van 3 mei 2002 betreffende de verhoogde inrichtingen, bestemd om de snelheid te beperken tot 30 km/u en de rijbaankussens.

Verwijzingsdocumenten

Het collegebesluit dd. 18 september 2017 houdende de principiële beslissing (proefopstelling) afsluiten Astridstraat richting N42.

Het collegebesluit dd. 6 november 2017 houdende de invoering van een tijdelijk politiereglement op het verkeer. Afsluiten Astridstraat richting N42.

Het collegebesluit dd. 26 februari 2018 houdende de principiële beslissing Astridstraat betreffende het vervolg van de proefopstelling.

Het collegebesluit dd. 26 februari 2018 houdende de invoering van een tijdelijk politiereglement op het verkeer. Verlenging proefopstelling Astridstraat tot het aanvullend politiereglement in de Minnenbergstraat van kracht is.

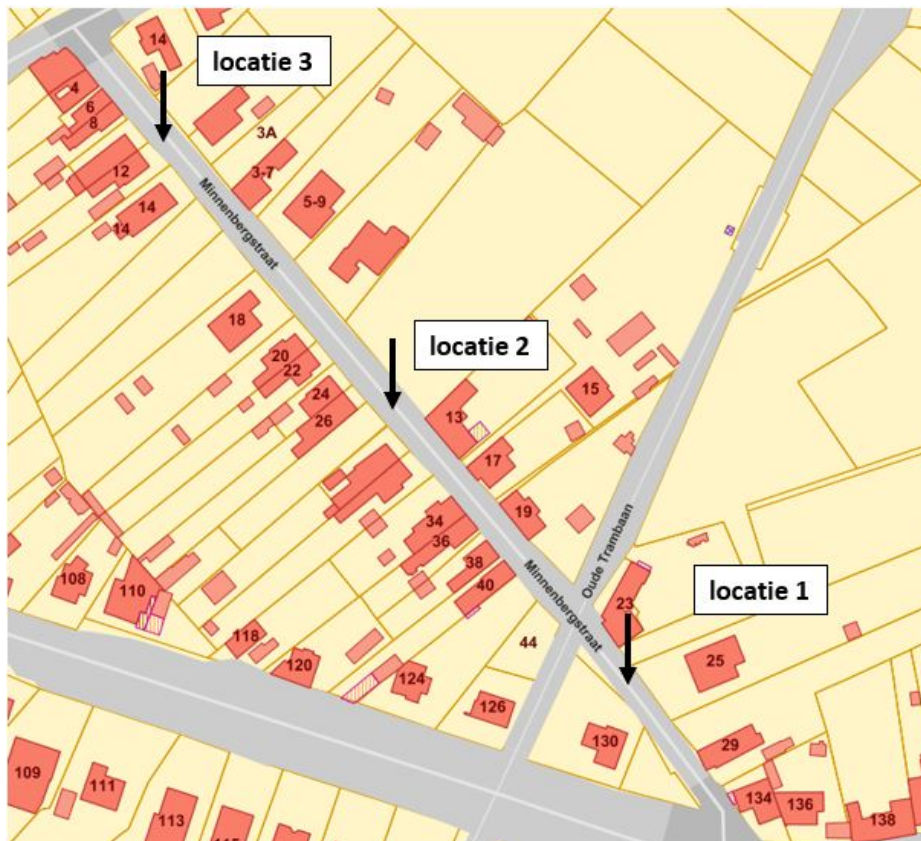
Voorstel dienst verkeer 'Snelheidsremmers Minnenbergstraat'.

Verantwoording

Bewoners van de Minnenbergstraat klagen over het toenemend sluipverkeer in hun straat. In eerste instantie werd geprobeerd hieraan tegemoet te komen door de invoering van een beperkt eenrichtingsverkeer in de Astridstraat via een proefopstelling. Deze werd door de omwonenden negatief geëvalueerd. De proefopstelling zal worden opgeheven van zodra in de Minnenbergstraat snelheidsremmers zijn geplaatst om het sluipverkeer zo te ontmoedigen.

Na grondig onderzoek van de dienst verkeer en de politie, werd gekozen voor de plaatsing van Berlijnse rijbaankussens in combinatie met groene plooi bakens die geplaatst worden op drie locaties.

Een eerste locatie is tussen woningen nr. 25 en 23. Een tweede locatie is tussen woningen nr. 26 en 30. Een derde locatie is tussen woningen nr. 10 en 12. Voor het bepalen van de locaties werd rekening gehouden met de minste hinder voor de bewoners.



Fietsers zullen vlot tussen het rijbaankussen en de groene plooiakens kunnen rijden gezien er tussen de greppel en de plooiakens geen doorgang mogelijk zal zijn door de beperkte breedte van de rijbaan.

Naast de snelheidsremmers, wordt er per snelheidsremmer een voorrangregeling voorzien met voorrang voor het verkeer richting de N46.

Tot slot wordt er ook een inhaalverbod ingevoerd voor de volledige Minnenbergstraat.

De bevoegde schepen komt tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. Snelheidsremmers te plaatsen in de Minnenbergstraat om het sluipverkeer te ontmoedigen.. De snelheidsremmers worden geplaatst op drie locaties, meer bepaald tussen de woningen nr. 25 en 23, tussen de woningen nr. 26 en 30, en tussen de woningen nr. 10 en 12.

Artikel 1.1. Deze maatregel zal aangeduid worden door:

- het plaatsen van drie Berlijnse rijbaankussens in combinatie met groene plooiakens.
- het plaatsen van de verkeersborden A7a op 150 meter van de snelheidsremmers. Deze verkeersborden geven de wegversmalling aan. Indien het niet mogelijk is deze verkeersborden A7a

op 150 meter van de snelheidsremmers te plaatsen, zal er met een onderbord worden aangeduid binnen hoeveel meter de wegversmalling zich bevindt.

Artikel 2. Een voorrangsregeling te voorzien met voorrang voor het verkeer richting de N46.

Artikel 2.1. Deze maatregel zal aangeduid worden door:

-het plaatsen van de verkeersborden B19 en B21, vlak voor de snelheidsremmers.

Artikel 3. Een inhaalverbod in te voeren in de Minnenbergstraat

Artikel 3.1. Deze maatregel zal aangeduid worden door:

-het plaatsen van de verkeersborden C35

Artikel 4. Dit aanvullend reglement zal ter kennisgeving worden toegestuurd aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning AlbertII-laan 20 bus 2, 1000 BRUSSEL. Het reglement treedt pas in werking na deze overmaking.

Artikel 5. Dit reglement zal worden bekendgemaakt zoals voorgeschreven door artikel 186 van het Gemeentedecreet.

De Gemeenteraad

getekend Koen Codron
stadssecretaris

getekend Jenne De Potter
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift op 14 augustus 2018

Koen Codron
algemeen directeur

Jenne De Potter
burgemeester-voorzitter