



Uittreksel

uit de notulen van de Gemeenteraad

28 mei 2018

Aanwezig:

Jenne De Potter, burgemeester-voorzitter,
Peter Roman, Joost Franceus, Sandra De Roeck, Leen Goossens, Peter Vansintjan, Lieselotte De Roover,
schepenen,
Kurt De Loor, schepen van rechtswege,
Paul Lievens, Kurt Broeckart, Claudine Placke, Nadine Stalpaert, Myriam Rijdant, Matthias Diependaele,
Cynthia Braems, Cynthia Van den Steen, Ann De Smet, Luk Oste, Evert De Smet, Ann Seghers,
Phebe De Coene, Brecht Cassiman, Geert Van Waeyenberge, Heidi Schuddinck,
Martine Van Waeyenberghe, Dirk Minnaert, Rik Vandeputte, raadsleden,
Koen Codron, stadssecretaris

Verontschuldigd:

Ghislain Diependaele, Pascal De Corte, Bart Lateur, raadsleden

Afwezig:

12. Verkeer. Aanvullend politiereglement op het verkeer. Uniformiseren van de voorrangsregeling voor het doorgaand verkeer op de Faliestraat en Bontestraat.

Bevoegd

Peter Vansintjan

Bevoegdheid

Artikel 43, §2,2° van het gemeentedecreet.

Wetten en reglementen

Het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer;

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Verwijzingsdocumenten

Advies lokale politie dd. 8 februari 2018

Verantwoording

In de Faliestraat en de Bontestraat is er geen uniforme voorrangregeling met de zijwegen. Op sommige kruispunten geldt voorrang van rechts en op andere niet waardoor er onduidelijkheid ontstaat voor de weggebruiker.

Dit betreft enkel het deel van de Faliestraat dat fungeert als gemeenteweg en dus niet behoort tot de N462.

De lokale politie suggereert het behoud van de voorrangregeling op de Faliestraat en Bontestraat.

De dienst verkeer stelt daarom voor om de voorrangregeling te uniformiseren en de huidige reglementering die geldt a.d.h.v. de verkeersborden B15 te behouden. Dit betekent dat het doorgaand verkeer op de Faliestraat en Bontestraat voorrang heeft ten opzichte van het verkeer op de zijwegen. Er wordt voor dit voorstel geopteerd, rekening houdend met het feit dat een aantal zijwegen niet goed zichtbaar zijn van op de Faliestraat en voorrang van rechts dan gevaarlijk kan zijn.

De bevoegde schepen en een raadslid komen tussen.

Stemmen

Met algemene stemmen

BESLIST:

Artikel 1. De voorrangregeling op de Faliestraat en Bontestraat te uniformiseren door het doorgaand verkeer op de Faliestraat en Bontestraat voorrang te verlenen ten opzichte van de zijwegen.

Artikel 2. Deze maatregel zal aangeduid worden door:

-de verkeersborden B15 in de Faliestraat en Bontestraat vóór elk kruispunt.

-de verkeersborden B1 en de bijhorende wegmarkeringen (haaiantanden) in de zijwegen Assensveld, Eikenmolen, Vijfstraat, Hazestraat, Kleine Hazestraat, Pijperzele, Hongerstraat en Terrasstraat.

-de verkeersborden B5 en de bijhorende wegmarkering (stopstreep) in de zijwegen Lammerstraat, Berthoflos, Tjompengkouter en Paddepoel.

Artikel 3. Dit aanvullend reglement zal ter kennisgeving worden toegestuurd aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning AlbertII-laan 20 bus 2, 1000 BRUSSEL. Het reglement treedt pas in werking na deze overmaking.

Artikel 4. Dit reglement zal worden bekendgemaakt zoals voorgeschreven door artikel 186 van het Gemeentedecreet.

De Gemeenteraad

getekend Koen Codron
stadssecretaris

getekend Jenne De Potter
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift op 5 juni 2018

Koen Codron
stadssecretaris

Jenne De Potter
burgemeester-voorzitter