



Uittreksel

uit de notulen van de Gemeenteraad

16 april 2018

Aanwezig:

Jenne De Potter, burgemeester-voorzitter,
Peter Roman, Joost Franceus, Sandra De Roeck, Leen Goossens, Peter Vansintjan, Lieselotte De Roover, schepenen,
Kurt De Loor, schepen van rechtswege,
Paul Lievens, Ghislain Diependaele, Kurt Broeckaert, Claudine Placke, Nadine Stalpaert, Myriam Rijdant, Matthias Diependaele, Cyntia Braems, Cynthia Van den Steen, Ann De Smet, Luk Oste, Evert De Smet, Ann Seghers, Phebe De Coene, Brecht Cassiman, Geert Van Waeyenberge, Heidi Schuddinck, Dirk Minnaert, Rik Vandeputte, raadsleden,
Koen Codron, stadssecretaris

Afwezig:

Pascal De Corte, Bart Lateur, Martine Van Waeyenberghe, raadsleden

11. Aanvullend Politierglement op het verkeer. Het aanbrengen van een denkbeeldige rand van de rijbaan in combinatie met 2 verkeersgeleiders en het invoeren van een parkeerverbod op de Bruggenhoek.

Bevoegd

Peter Vansintjan

Bevoegdheid

Artikel 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet.

Wetten en reglementen

Het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer;

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Verwijzingsdocumenten

Bestek van de technische dienst 'aanleg fietssuggestiestroken'

Verantwoording

De Bruggenhoek is een gemeenteweg.

Ingevolge de beslissing om fietssuggestiestroken aan te leggen aan weerskanten van de Bruggenhoek, dienen enkele flankerende maatregelen te worden genomen om het verkeer er vlot en veilig te laten verlopen.

De noodzakelijke maatregelen zijn:

- Het aanbrengen van twee verdrijvingsvakken over een afstand van:
 - 5 meter na de inrit van huisnummer 19 (voor begin denkbeeldige rand)
 - 5 meter voor de uitrit van huisnummer 27 (na einde denkbeeldige rand)
- ⇒ Deze maatregel zal worden aangeduid door het aanbrengen van witte evenwijdige schuine strepen op de rijweg overeenkomstig artikel 77.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.
- Het invoeren van een denkbeeldige rand van rijbaan in de Bruggenhoek op 2,5 meter van de boorstenen van het voetpaden tussen beide verkeergeleiders over een afstand van 76 meter
- ⇒ Deze maatregel zal worden aangeduid door het aanbrengen van witte doorlopende streep, op 2,5 meter evenwijdig aan de boordstenen, op de rijweg overeenkomstig artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.
- Het invoeren van een parkeerverbod vanaf de witte onderbroken streep in het midden van de rijweg thv de perceelsgrens van de woningen Bruggenhoek 44 en 36 tot aan de Voetbalstraat
- ⇒ Deze maatregel zal worden aangeduid door het plaatsen van het verkeersbord E1 met het onderbord G type Xa
- Het invoeren van een parkeerverbod vanaf de witte onderbroken streep thv woning Bruggenhoek nr. 9 tot aan de inrit van woning Bruggenhoek 19
- ⇒ Deze maatregel zal worden aangeduid door het plaatsen van de verkeersborden E1 met de onderborden G type Xa (begin) en type Xb (einde)

De bevoegde schepen en een aantal raadsleden komen tussen.

Stemmen

22 ja-stemmen (Jenne De Potter, Peter Roman, Joost Franceus, Sandra De Roeck, Leen Goossens, Peter Vansintjan, Lieselotte De Roover, Paul Lievens, Ghislain Diependaele, Kurt Broeckaert, Claudine Placke, Nadine Stalpaert, Matthias Diependaele, Cyntia Braems, Cynthia Van den Steen, Ann De Smet, Luk Oste, Evert De Smet, Phebe De Coene, Brecht Cassiman, Geert Van Waeyenberge, Rik Vandeputte)

1 nee-stem (Heidi Schuddinck)

3 onthoudingen (Myriam Rijdtant, Ann Seghers, Dirk Minnaert)

BESLIST:

Artikel 1. Het aanbrengen van twee verdrijvingsvakken over een afstand van 5 meter na de inrit van huisnummer 19 (voor begin denkbeeldige rand) en 5 meter voor de uitrit van huisnummer 27 (na einde denkbeeldige rand).

Artikel 1.1. Deze maatregel zal worden aangeduid door het aanbrengen van witte evenwijdige schuine strepen op de rijweg overeenkomstig artikel 77.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 2. Het invoeren van een denkbeeldige rand van rijbaan in de Bruggenhoek op 2,5 meter van de boorstenen van het voetpaden tussen beide verkeergeleiders over een afstand van 76 meter.

Artikel 2.1. Deze maatregel zal worden aangeduid door het aanbrengen van witte doorlopende streep, op 2,5 meter evenwijdig aan de boordstenen, op de rijweg overeenkomstig artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 3. Het invoeren van een parkeerverbod vanaf de witte onderbroken streep thv woning Bruggenhoek nr. 9 tot aan de inrit van woning Bruggenhoek 19

Artikel 3.1 Deze maatregel zal worden aangeduid door het plaatsen van de verkeersborden E1 met de onderborden G type Xa (begin) en type Xb (einde)

Artikel 4. Dit aanvullend reglement zal ter kennisgeving worden toegestuurd aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning AlbertII-laan 20 bus 2, 1000 BRUSSEL. Het reglement treedt pas in werking na deze overmaking.

Artikel 5. Dit reglement zal worden bekendgemaakt zoals voorgeschreven door artikel 186 van het Gemeentedecreet.

De Gemeenteraad

getekend Koen Codron
stadssecretaris

getekend Jenne De Potter
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift op 25 april 2018

Koen Codron
stadssecretaris

Jenne De Potter
burgemeester-voorzitter